

Rautatiemääräys

Antopäivä: 15.09.2010

Voimassaoloaika: 03.01.2011 alkaen, toistaiseksi

Säädösperusta: Laki rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä (1664/2009) 19 § 5 momentti

Kumoo: Rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden terveydentilavaatimukset (TEV) (Rautatieviraston määräys diaaritunniste RVI/829/414/2006)

Muuttaa: -

Liikenteen turvallisuusvirasto, PL 320, 00101 HELSINKI, FINLAND, puh. 020 618 500, Faksi 020 618 5095 www.trafi.fi

**TERVEYDENTILAVAATIMUKSET JA TERVEYSTARKASTUKSET
(TEV)****Sisällysluettelo**

1 SOVELTAMISALA	2
1.1 Liikenneturvallisuustehtävät	2
1.2 Muut tehtävät	2
2 MÄÄRITELMÄT	2
3 TERVEYDENTILAN ARVIOINTI	2
3.1 Yleistä	2
3.2 Terveystarkastukset	3
3.2.1 Työhönsijoitustarkastus työtä tai koulutusta aloitettaessa	3
3.2.2 Määräaikaiset terveystarkastukset	3
3.2.3 Muut terveystarkastukset	3
3.3 Terveystarkastuksen sisältö	4
3.4 Asiantuntijalääkärin sopivuuslausunto	4
4 YLEISTÄ TERVEYDENTILAVAATIMUKSISTA	4
5 TERVEYDENTILAVAATIMUKSET LIIKENNETURVALLISUUSTEHTÄVISSÄ	5
5.1 Sairaudet, jotka muodostavat esteen liikenneturvallisuustehtävään	5
5.2 Sairaudet, jotka muodostavat tilapäisen esteen liikenneturvallisuustehtävään tai aiheuttavat terveydentilan seurantarpeen	6
5.3 Muut sairaudet tai tilat, jotka voivat aiheuttaa riskin liikenneturvallisuudelle ...	6
5.4 Aistivaatimukset	7
5.4.1 Näköä koskevat vaatimukset	7
5.4.2 Muut näköaistiin liittyvät vaatimukset	7
5.4.3 Kuuloa ja puhetta koskevat vaatimukset	7
6 TERVEYDENTILAVAATIMUKSET MUISSA TEHTÄVISSÄ	8
7 SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET	8

1 SOVELTAMISALA

Tätä määräystä sovelletaan 1.1 kohdassa mainittuja liikenneturvallisuustehtäviä sekä 1.2 kohdassa mainittuja muita tehtäviä hoitavien henkilöiden terveydentilavaatimuksiin ja terveystarkastuksiin.

Terveydentilavaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyksliikenteessä Suomen valtion raja-alueella ja raja-asemilla liikenneturvallisuustehtäviä hoitavaan toisen valtion rautatieyrityksen henkilöstöön.

Terveydentilavaatimuksia ei myöskään sovelleta metro-, raitiovaunu- ja pikaraitiotiejärjestelmiin.

1.1 Liikenneturvallisuustehtävät

- 1) Liikkuvan kaluston kuljettaminen
- 2) Vaihtotyö
- 3) Liikenteenohjaus
- 4) Ratatyön liikenneturvallisuudesta vastaaminen

1.2 Muut tehtävät

- 1) Turvamiehen tehtävä
- 2) Turvalaitteita asentavan ja huoltavan henkilön tehtävä

2 MÄÄRITELMÄT

Työterveyshuollon ammattihenkilö on sellainen työterveyshuoltolaissa (1383/2001) tarkoitettu työterveyslääkäri tai työterveyshoitaja, jonka Liikenteen turvallisuusvirasto on rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä annetun lain (1664/2009) mukaisesti hyväksynyt terveystarkastuksien tekemistä varten.

Terveystarkastuksella tarkoitetaan työterveyshuoltolain (1383/2001) mukaista terveystarkastusta, jonka Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä työterveyshuollon ammattihenkilö tekee henkilölle ennen kuin hän aloittaa tehtävässä, määrävuosin määräaikaaisena terveystarkastuksena, tai kun henkilön terveydentila sitä muutoin vaatii.

Asiantuntijalääkärillä tarkoitetaan laillistettua lääkäriä, jonka Liikenteen turvallisuusvirasto on rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä annetun lain (1664/2009) mukaisesti hyväksynyt toimimaan lain tarkoittamana **rautatiealan asiantuntijalääkärinä** terveydentilan ja liikennekelpoisuuden arviointia sekä arviointimenettelyä varten.

Toiminnanharjoittajalla tarkoitetaan rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä annetun lain (1664/2009) mukaista rautatieyritystä, museoliikennettä harjoittavaa yritystä tai yhteisöä, yksityisraiteella toimivaa yritystä tai yhteisöä, radanpitoa harjoittavaa yritystä ja Liikennevirastoa.

3 TERVEYDENTILAN ARVIOINTI

3.1 Yleistä

Terveydentilainen kelpoisuus tehtävään on arvioitava henkilölle suoritettavalla 3.2 kohdassa tarkoitettulla terveystarkastuksella, jonka voi tehdä vain Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä työterveyshuollon ammattihenkilö.

Terveystarkastuksen tekee aina työterveyslääkäri, jos henkilöllä on tai epäillään olevan joku sairaus tai sairauden oire, muissa tilanteissa tarkastuksen voi tehdä myös työterveyshoitaja työterveyslääkärin valvonnassa. Työhönsijoitustarkastuksen tekevät kuitenkin aina sekä työterveyshoitaja että työterveyslääkäri.

Terveystarkastuksessa saatujen tutkimustulosten sekä asiantuntijalääkärin tarpeelliseksi katsomien muiden terveydentilatietojen perusteella asiantuntijalääkäri antaa tehtävää koskevan sopivuukslausunnon.

3.2 Terveystarkastukset

3.2.1 Työhönsijoitustarkastus työtä tai koulutusta aloitettaessa

1) Terveystarkastus on tehtävä ennen kuin henkilö aloittaa liikenneturvallisuustehtävässä tai 1.2 kohdassa tarkoitettussa muussa tehtävässä, tai ennen kuin hän aloittaa näitä tehtäviä sisältävän koulutuksen. Tarkastuksen saa tehdä aikaisintaan neljä (4) kuukautta ennen työn tai koulutuksen alkua.

2) Terveystarkastus on tehtävä, kun henkilö siirtyy toiseen 1) kohdassa tarkoitettuun tehtävään ja työtehtävät muuttuvat olennaisesti.

3.2.2 Määräaikaiset terveystarkastukset

1) Määräaikainen terveystarkastus on tehtävä sen vuoden aikana, kun tehtävää hoitava henkilö täyttää 25 vuotta.

2) Määräaikainen terveystarkastus on tehtävä sen jälkeen vähintään viiden (5) vuoden välein 40 ikävuoteen asti. Henkilön täytettyä 40 vuotta määräaikainen terveystarkastus on tehtävä vähintään kolmen (3) vuoden välein 61 ikävuoteen asti ja sen jälkeen joka (1) vuosi 68 ikävuoteen asti.

Liikkuvan kaluston kuljettajalle määräaikainen terveystarkastus on kuitenkin tehtävä vähintään kolmen (3) vuoden välein 55 ikävuoteen asti ja sen jälkeen joka (1) vuosi 68 ikävuoteen asti.

Määräaikainen terveystarkastus on tehtävä sen vuoden aikana, kun henkilö täyttää tässä tarkoitetun ikävuoden.

3.2.3 Muut terveystarkastukset

Terveystarkastus on tehtävä myös silloin, kun:

1) henkilöllä on todettu tai hänellä epäillään olevan liikenneturvallisuuteen vaikuttava sairaus, vamma tai oire, ja asiantuntijalääkäri on määrittänyt seurantarpeen liikenneturvallisuussyistä.

2) henkilö on ollut osallisena onnettomuuden vaaratilanteessa tai onnettomuudessa, ja on syytä epäillä henkilön sairauksien, oireiden, sairauspoissaolojen tai muun syyn perusteella, että henkilön terveydentila on vaikuttanut tapahtuneeseen.

3) henkilön työskentely tehtävässä on keskeytynyt vähintään yhden (1) vuoden ajaksi.

4) henkilöllä on erivapaus, ja hänen työtehtävänsä muuttuvat erivapauden myöntämisen jälkeen, tai erivapauden saanut henkilö siirtyy toiseen työympäristöön, vaikka työtehtävä pysyy samana.

5) henkilön terveydentila vaatii terveystarkastuksen tekemistä esiin tulleiden sairauden oireiden tai sairauspoissaolojen takia. Sairaustapauksissa, joissa sairausloma on kestänyt yli 30 vuorokautta, asiantuntijalääkäri harkitsee, onko terveystarkastus tehtävä. Terveystarkastus on tehtävä, kun toiminnanharjoittaja, työterveyshuollon ammattihenkilö tai asianomainen itse epäilee, että henkilön terveydentila ei täytä terveydentilavaatimuksia.

3.3 Terveystarkastuksen sisältö

Terveystarkastuksen tulee sisältää yleisen terveydentilan, näkö- ja kuuloaistin tutkimisen sekä liikenneturvallisuuskelpoisuuteen vaikuttavien sairauksien poissulkemisen. Asiantuntijalääkäri voi määritellä terveystarkastuksen sisällön kuitenkin erikseen, jos henkilön terveydentila sitä vaatii. Tarkastus on tehtävä kliinisillä tutkimuksilla ja muilla tarkoituksenmukaisilla ja luotettavilla menetelmillä.

Terveystarkastuksessa on tehtävä tutkimukset alkoholin ja muun huumaavan aineen käytön toteamiseksi työterveyshuoltolain (1383/2001) määrittelemällä tavalla.

Terveystarkastus on tehtävä Liikenteen turvallisuusviraston terveystarkastuksen tekemisestä antaman määräyksen (TTO) mukaisesti. Terveystarkastukset ovat määrämuotoisia. Niissä on käytettävä Liikenteen turvallisuusviraston vahvistamia lomakkeita.

3.4 Asiantuntijalääkäriin sopivuuslausunto

Asiantuntijalääkäriin tulee antaa henkilölle tehdyn terveystarkastuksen tutkimustulosten perusteella lausunto terveydentilavaatimusten täytymisestä ja henkilön terveydentilasta sopivuudesta tehtävään.

Asiantuntijalääkäri voi pyytää henkilöä, jolle terveystarkastus on tehty, hankkimaan asiantuntijalääkäriin tarpeelliseksi katsomat erikoislääkäriin lausunnot, tai muut tarvittavat lisäselvitykset, jos jo toimitetut tiedot eivät ole riittäviä sopivuusarvion tekemiseen.

Asiantuntijalääkäriin tulee sopivuuslausunnossa määritellä, onko henkilö terveydentilansa puolesta sopiva, tietyin rajoituksin sopiva, tai sopimaton tehtävään.

Henkilön terveydentilainen kelpoisuus on määräaikaikainen. Asiantuntijalääkäriin tulee sopivuuslausunnossa aina määritellä seuraavan terveystarkastuksen ajankohta. Sopivuuslausunto on voimassa enintään sen vuoden loppuun, jonka aikana henkilö täyttää ikävuoden, jona määräaikaikainen terveystarkastus on tehtävä. Jos henkilöllä on tehtävien hoitamiseen vaikuttavia sairauksia tai oireita, jotka edetessään voivat vaarantaa liikenneturvallisuuden, on terveydentilaa seurattava tiheämmin. Tarkastetulle henkilölle on annettava tieto seuraavan terveystarkastuksen sisällöstä ja sen syystä, jos kyseessä on muu tarkastus kuin määräaikaikainen terveystarkastus.

Sopivuuslausunto on annettava tarkastetulle henkilölle itselleen sekä toiminnanharjoittajalle. Sopivuuslausunnon perusteena olleet yksityiskohtaiset terveystarkastuksen tutkimustulokset annetaan vain tarkastetulle henkilölle. Toiminnanharjoittajalle annettavassa lausunnossa todetaan ainoastaan henkilön sopivuus kyseiseen tehtävään, mahdolliset rajoitukset työtehtävässä ja erivapaudet.

Sopivuuslausunto on toimitettava myös Liikenteen turvallisuusvirastoon rekisteröimistä varten. Lausunto ei saa sisältää tarkastetun henkilön terveydentilaan liittyviä salassa pidettäviä tietoja. Lausunnon voi Liikenteen turvallisuusvirastoon toimittaa asiantuntijalääkäri, toiminnanharjoittaja tai tarkastettu henkilö itse.

4 YLEISTÄ TERVEYDENTILAVAATIMUKSISTA

Liikenneturvallisuustehtävässä tai 1.2 kohdassa tarkoitettussa muussa tehtävässä saa toimia vain henkilö, jolla on riittävät fyysiset ja henkiset toimintaedellytykset tehtävän suorittamiseen. Lisäksi edellytetään, että henkilö on käynyt toiminnanharjoittajan järjestämissä terveystarkastuksissa ja, että hänellä on voimassa oleva asiantuntijalääkäriin antama sopivuuslausunto terveydentilavaatimusten täytymisestä.

Liikenneturvallisuustehtävässä tai 1.2 kohdassa tarkoitettussa muussa tehtävässä ei saa toimia, jos henkilön sairaus, vika, vamma, muu toimintakyvyn heikentyminen tai muu vastaava ominaisuus olennaisesti heikentää hänen kykyään toimia pysyvästi tai väliaikaisesti kyseisessä tehtävässä.

Muulla ominaisuudella tarkoitetaan henkilön psykologisia ominaisuuksia, jotka eivät ole sairauksia eivätkä välttämättä johdu sairauksista. Näitä ovat henkilön persoonallisuuteen liittyvät luonteenpiirteet tai vastaavat seikat, kuten esimerkiksi taipumus ottaa riskejä tai impulsiivinen käyttäytyminen.

Tehtävässä ei saa toimia henkilö, jonka veren alkoholipitoisuus on alkoholin nauttimisesta kohonnut tai joka on käyttänyt muuta huumaavaa ainetta niin, että sitä on hänen elimistössään havaittava määrä.

Tehtävää ei saa hoitaa myöskään henkilö, joka sairauden tai väsymyksen johdosta tai muusta sellaisesta syystä ei voi hoitaa tehtävää liikenneturvallisuutta vaarantamatta.

Tehtävän hoitamiseen vaikuttavia lääkeaineita (kolmiolääkkeitä) saa käyttää ainoastaan, jos asiantuntijalääkäri tai työterveyshuollon ammattihenkilöksi hyväksytty työterveyslääkäri hyväksyy niiden käytön tehtävien suorittamisen yhteydessä. Hyväksyminen voidaan antaa lääkärinlausunnolla, lääkemääräykseen tehdyllä merkinnällä tai muussa kirjallisessa muodossa, esimerkiksi kirjaamalla se työterveyshuollon terveystietokantaan. Jos tehtävän hoitamiseen vaikuttavan lääkkeen lääkemääräys on saatu muualta kuin rautatiealan asiantuntemusta omaavasta työterveyshuollosta, on hyväksyminen hankittava työterveyshuollon ammattihenkilöksi hyväksytyltä työterveyslääkäriltä tai asiantuntijalääkäriltä.

5 TERVEYDENTILAVAATIMUKSET LIIKENNETURVALLISUUSTEHTÄVISSÄ

Näitä vaatimuksia sovelletaan kaikkiin liikenneturvallisuustehtäviin.

5.1 Sairaudet, jotka muodostavat esteen liikenneturvallisuustehtävään

- 1) Insuliinihoitoa vaativa sokeritauti; tablettihoitoinen sokeritauti silloin, kun se on aiheuttanut lisätaudin tai niukan verensokerin oireyhtymän.
- 2) Sydän- tai verisuonisairaus, verenkiertohäiriö tai verenpainetauti, jotka tajunnanhäiriöiden, lisätautien, kipujen tai muiden oireiden vuoksi haittaavat tai estävät asianomaisen toimintaa kohtauksen aikana ja vaarantavat liikenneturvallisuuden.
- 3) Kaikki psykoottiset häiriöt, psykoottiset mielialahäiriöt, elimelliset aivo-oireyhtymät; persoonallisuushäiriöt, joihin liittyy impulssikontrollin häiriö; muut psykiatriset sairaudet, jos ne vaarantavat liikenneturvallisuuden.
- 4) Epilepsia; muut vastaavat sairaudet ja kohtaukselliset tajunnan häiriöt, jotka aiheuttavat äkillisen toimintakyvyn menetyksen, heikentävät huomiokykyä tai keskittymistä, alentavat vireystilaa tai huonontavat harkintakykyä. Myös yksittäinen tajuttomuus-kouristuskohtaus on este liikenneturvallisuustyölle, vaikka sille altistavat tekijät voitaisiin poistaa.
- 5) Pysyvää, toistuvaa tai muuten liikenneturvallisuutta vaarantavaa, vaikeaa huimausta tai tasapainohäiriöitä aiheuttavat oireet ja sairaudet.
- 6) Alkoholi- ja muu päihderiippuvuus, joka vaarantaa liikenneturvallisuuden; lääkkeiden tai päihteiden aiheuttamat elimelliset aivo-oireyhtymät.
- 7) Vireystilan häiriöt, jotka vaarantavat liikenneturvallisuuden, kuten vaikeat unihäiriöt, vaikea unettomuus, vaikeat uniapneat, narkolepsiat ja vastaavat tilat.
- 8) Havaintokykyyn, tarkkaavaisuuteen, keskittymiskykyyn ja muistiin vaikuttavat aivovammat ja muut kognitiiviset häiriöt, jotka aiheuttavat pysyvän liikenneturvallisuutta vaarantavan haitan, joka ei ole lievä.

9) Parkinsonin tauti, MS-tauti, kohtaukselliset näköhäiriöt ja muut sairaudet, sairauden oireet, vammat tai hoitotoimenpiteet, jotka alentavat vireystilaa tai huonontavat huomio- ja harkintakykyä ja vaarantavat liikenneturvallisuuden.

5.2 Sairaudet, jotka muodostavat tilapäisen esteen liikenneturvallisuustehtävään tai aiheuttavat terveydentilan seurantarpeen

Tilapäisen esteen voi muodostaa mikä tahansa sairaus, tauti tai oire, joka aiheuttaa määräajaksi työkyvyttömyyden liikenneturvallisuustyöhön.

Jos henkilöllä on sairaus, oire tai toiminnan häiriö, joka ei arviointihetkellä vaaranna liikenneturvallisuutta, mutta voi edetessään sen tehdä, on asiantuntijalääkärin seurattava henkilön terveydentilaa ja annettava asiantuntija-arvioonsa perustuva määräaikainen sopivuuslausunto liikenneturvallisuustehtäviin.

Seurannassa noudatetaan asiantuntijalääkäreiden kokouksissa hyväksytyjä periaatteita sekä huomioidaan lääketieteen kehitys.

Seurattavia sairauksia on seuraavissa tautiluokitusryhmissä:

- 1) Umpierityssairaudet
- 2) Mielenterveyden ja käyttäytymisen häiriöt
- 3) Hermoston sairaudet
- 4) Silmän ja sen apuelinten sairaudet
- 5) Korvan ja kartiolisäkkeen sairaudet
- 6) Verenkiertoelinten sairaudet
- 7) Päähän kohdistuneet tapaturmat
- 8) Muut sairauden oireet, sairaudet, sairauden merkit ja tapaturmat, jotka voivat vaarantaa liikenneturvallisuuden.

Kun henkilö sairastaa yllä olevassa luettelossa mainittua tautia tai oiretta, hän voi jatkaa liikenneturvallisuustyössä, jos asiantuntijalääkäri pitää häntä edelleen määräaikaisesti sopivana, eikä sairaus, oire tai hoito vaaranna liikenneturvallisuutta. Henkilön on toimitettava asiantuntijalääkärille tämän määrittämät tutkimus- ja hoitotulokset, terveydentilan seurantatiedot sekä erikoislääkärin lausunnot hyvissä ajoin ennen kelpoisuuden päättymistä. Määräaikaisen sopivuuden edellytyksenä on hyvässä hoitotasapainossa oleva sairaus ilman lisätauteja sekä hyvän hoitokäytännön mukainen hoito- ja seurantasuunnitelma, jota asianomainen henkilö on sitoutunut noudattamaan.

5.3 Muut sairaudet tai tilat, jotka voivat aiheuttaa riskin liikenneturvallisuudelle

Raskaus

Raskaus itsessään ei ole este liikenneturvallisuustyölle, mutta se saattaa aiheuttaa oireita, jotka voivat olla este työntöelle, vaikka kyseessä on luonnollinen tila eikä sairaus. Työterveyslääkärin on tarvittaessa varmistauduttava siitä, ettei raskaudesta johtuvista oireista tai sairaudesta ole haittaa liikenneturvallisuudelle. Työterveyslääkärin, raskaana olevan työntekijän ja toiminnanharjoittajan on tarvittaessa neuvoteltava työhönsijoituksesta keskenään.

5.4 Aistivaatimukset

5.4.1 Näköä koskevat vaatimukset

1) Liikkuvan kaluston kuljettaminen

Yhteisnäön on oltava vähintään 1.0 laseilla tai ilman laseja.
Huonomman silmän näön on oltava vähintään 0.5 laseilla tai ilman laseja.
Lasikorjaus voi olla enintään +5 dioptria tai -8 dioptria.

2) Vaihtotyö, liikenteenohjaus ja ratatyön liikenneturvallisuudesta vastaaminen

Yhteisnäön on oltava vähintään 0.8 laseilla tai ilman laseja.
Huonomman silmän näön on oltava vähintään 0.3 laseilla tai ilman laseja.
Lasikorjaus voi olla enintään +5 dioptria tai -8 dioptria.

5.4.2 Muut näköaistiin liittyvät vaatimukset

Liikenneturvallisuustehtävää hoitavalla henkilöllä ei saa olla näössä tai näkökyvyssä sairaudesta aiheutuvaa poikkeavuutta, joka voi vaarantaa liikenneturvallisuuden, kuten häikäisyherkkyyttä, hämäränäön tai hämärään sopeutumisen ongelmia, kaksoiskuvia tai silmän toimintaa haittaavaa muuta sairautta. Näkökenttien tulee olla normaalit molemmissa silmissä. Kontrastinäön on oltava hyvä.

Värinäön tulee olla normaali.

Lähinäön on oltava riittävä työtehtävien turvalliseen suorittamiseen.

Silmälaseja tai vaihtoehtoisesti piilolaseja on käytettävä työssä, jos vaadittu näöntarkkuus saavutetaan vain niillä. Silmälasit tai piilolasit eivät saa haitata liikenneturvallisuustyön suorittamista.

Piilolasit on sallittu, jos niitä voidaan käyttää vaivatta koko työvuoron ajan. Tällöin työssä on aina oltava sankalaset varalaseina. Värillisiä piilolinsejä tai väriä vaihtavia linsejä (fotokromaattisia linsejä) ei saa käyttää.

Työssä käytettävissä silmälasissa hyväksytään enintään 15 % tummennus.

Aurinkolaseissa hyväksytään enintään 75 % tummennus. Linssiväri tulee olla sellainen neutraali väri, joka ei muuta värien näkemistä. UV-suodatinlinssit sallitaan.

Taittovirheen korjausleikkauksen ja linssi-istutteen asettamisen jälkeen leikkauksen jälkitila ei saa jättää sellaisia jälki-ilmioita, jotka vaarantavat liikenneturvallisuuden. Leikkauksen jälkeen asiantuntijalääkärin tulee antaa sopivuslausunto asiantuntijalääkärin määrittelemän silmäalääkärin tekemän tutkimuksen perusteella. Asiantuntijalääkärin on leikkauksen jälkeen myös seurattava liikenneturvallisuustehtävää hoitavan henkilön näkökykyä asiantuntijalääkärin määräämin väliajoin silmäalääkärin tekemän tutkimuksen avulla.

5.4.3 Kuuloa ja puhetta koskevat vaatimukset

Liikenneturvallisuustehtävässä vaatimukset työtä tai koulutusta aloitettaessa ovat:

Taajuuksien 0,5, 1 ja 2 kHz kynnyksen on oltava 20 dB tai paremmat. Taajuuden 3 kHz kynnyksen on oltava 35 dB tai parempi. Taajuuden 4 kHz kynnyksen on oltava 40 dB tai parempi. Vaatimukset koskevat molempia korvia.

Vaatimukset työssä ollessa, kun henkilö on ollut liikenneturvallistuksessa vähintään viisi (5) vuotta ovat:

Taajuuksien 0, 5 ja 1 kHz kynnysten on oltava 40 dB tai paremmat. Taajuuden 2 kHz kynnys on oltava 45 dB tai parempi. Taajuuden 3 ja 4 kHz kynnys on oltava 60 dB tai parempi. Vaatimukset koskevat molempia korvia.

Kuulolaitetta ei saa käyttää.

Henkilöllä ei saa olla puheen ymmärrettävyyttä häiritsevää puheen tuoton vikaa.

6 TERVEYDENTILAVAATIMUKSET MUISSA TEHTÄVISSÄ

Turvamiehen ja turvalaitteita asentavan ja huoltavan henkilön tehtävässä noudatetaan 5.1- 5.3 kohdan terveydentilavaatimuksia.

Aistivaatimusten osalta noudatetaan mitä 5.4.1.2 kohdassa määrätään näköä koskevista vaatimuksista muissa liikenneturvallisuustehtävissä. Lisäksi noudatetaan 5.4.2 kohdan muita näköaistiin liittyviä vaatimuksia sekä 5.4.3 kohdan kuuloa ja puhetta koskevia vaatimuksia.

7 SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

Toiminnanharjoittaja vastaa siitä, että alle 40-vuotiaalle liikkuvan kaluston kuljettajalle tehdään määräaikaista terveystarkastusta siten, että määräaikaistarkastusten väli on tämän määräyksen mukainen viimeistään 1.1.2018 ja että siirtymäaikana määräaikaistarkastusten väli ei ylitä viittä vuotta.

ylijohtaja

Olli Lindroos

päälakimies

Henrika Räsänen