

## MOOTTORILENTOKONEELLE ASETETTAVAT VAATIMUKSET HINAUSKÄYTÖSSÄ

Tämä määräys koskee kaikkia suomalaisia purjelentokoneiden hinaukseen käytettäviä moottorilentokoneita.

Tämä määräys on annettu ilmailuhallinnosta annetun lain (40/72) 2 §:n ja ilmailulain (595/64) 14 §:n ja ilmaisuuslain (525/68) 22 §:n nojalla.

Tämä määräys tulee voimaan 1.5.1981 ja korvaa ilmailumääräyksen AIR M2-19, 6.2.1976.

### 1 YLEISTÄ

Purjelentokoneiden hinaukseen saadaan käyttää vain tähän tarkoitukseen hyväksytyjä lentokoneita.

Hyväksyntää varten on ilmailuhallitukselle osoitettava, että lentokone täyttää jäljempänä esitetyt vaatimukset ja lisäksi toimitettava kohdassa 2.8. mainittu lentokäsikirjan liite.

Huom! Ilmailutiedotuksessa AIR T2-4 on annettu tarkempia ohjeita tämän määräyksen soveltamisesta.

### 2 VAATIMUKSET

#### 2.1 Rakenne

Lujuuslaskuin tai koekuormituksin on osoitettava, että hinauslentokoneen rakenne hinauskytkimen kiinnityskohdassa kestää kohdassa 2.6.2. määritellyn rajakuorman.

#### 2.2 Ohjausominaisuudet

Hinattaessa purjelentokonetta on hinauslentokoneen oltava turvallisesti hallittavissa.

#### 2.3 Sakkausnopeus

Hinauslentokoneen sakkausnopeuden hinausasussa on oltava pienempi kuin 0,75 kertaa hinattavan purjelentokoneen suurin sallittu lentokonehinausnopeus.

#### 2.4 Suorituskyky

Hinausyhdistelmän lentoonlähtökiihtyvyyden on oltava purjelentokoneen ohjattavuuden kannalta riittävä. Hinausyhdistelmän parhaan kohoamisnopeuden merenpintaolosuhteissa on oltava vähintään 1,0 m/s.

#### 2.5 Koehinaukset

Tarvittaessa voi ilmailuhallitus määrätä suoritettavaksi koehinauksia suorituskyvyn ja lento-ominaisuuksien selvittämiseksi.

#### 2.6 Hinauskytkin

2.6.1 Hinauskytkimen on oltava tyypiltään hyväksytty.

2.6.2 Hinauskytkin on asennettava hinauslentokoneeseen niin, että se kestää 2 kertaa painavimman hyväksytyyn hinattavan purjelentokoneen painon, kun vetovoima vaikuttaa taaksepäin sellaisessa lentokoneen pituusakselin suuntaisessa kartiossa, jonka keskuskulman puolikas on 20°.

2.6.3 Hinauskytkimen takana olevan ns. vapaan sektorin on oltava sellainen, että hinausköysi mahtuu esteettä kääntymään kohdassa 2.6.2. määritellyissä rajoissa.

2.6.4 Ohjaamossa olevan laukaisukytkimen on oltava helposti käytettävissä ja laukaisuvoima saa olla korkeintaan 200 N (n. 20 kp), kun hinauskytkimessä vaikuttaa kohdassa 2.6.2. määritelty rajakuorma. Laukaisukytkimen koon ja muodon on oltava tarkoituksenmukainen.

2.6.5 Kytkinasennus on merkittävä lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan ja asennuksen aiheuttama muutos on merkittävä punnitustodistukseen.

#### 2.7 Muut varusteet

Normaalivarustuksen lisäksi on hinauslentokoneessa oltava myös

- sylinterinpään lämpömittari
- olkavyöt tai ns. kolmen pisteen vyöt jokaiselle hinaustoiminnassa käytettävälle istuimelle
- tarpeellinen määrä taustapeilejä.

#### 2.8 Lentokäsikirjan liite

Lentokäsikirjassa on oltava purjelentokoneiden hinausta koskeva liite, josta ilmenee:

1. Hinaustoiminnan vaatima lisävarustus (mikäli hinaustoiminnassa saa käyttää vain määrättyä potkurityyppiä, on se mainittava)

2. Hinausta koskevat toimintarajoitukset
  3. Häätätoimenpiteet, mikäli ne poikkeavat muualla lentokäsikirjassa mainituista.
-