

8.33 KHZ:N KANAVAVÄLIN KÄYTTÖÖNOTTO SUOMESSA LENTOPINNAN 245 YLÄPUOLELLA

Ilmailulaitos on päättänyt ilmailulain (281/1995) 52 §:n nojalla, ottaen huomioon Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjan nro 7030/4 (Doc 7030/4, Regional Supplementary Procedures) eurooppalaisten alueellisten lisämenetelmien I osan 4.1.1 kohdan, seuraavaa:

1 §

Tarkoitus

Tällä päätöksellä otetaan käyttöön 8.33 KHZ:n kanavavälin radiovarustusvaatimus ilma-alusten VHF-radioissa.

Päätöksellä saatetaan Suomen osalta voimaan ICAOn asiakirjan nro 7030/4 eurooppalaisten alueellisten lisämenetelmien I osan 4.1.1 kohta, jonka tarkoituksena on parantaa ilmatilan käytettävyyttä ICAOn Euroopan alueella.

2 §

Soveltamisala

Tämän päätöksen määräykset koskevat ilmailukennettä Suomen lentotiedotusalueilla. Tämä päätös ei kuitenkaan koske lentoja Suomen valtion ilma-aluksilla.

3 §

Ilma-alusten erikoisvarustus

Ilma-aluksessa on oltava 8.33 KHZ:n kanavavälin VHF-radiovarustus silloin, kun lento suuntautuu lentopinnan 245 yläpuolelle.

4 §

Poikkeukset ulkomaisten valtion ilma-alusten osalta

Ulkomaiset valtion ilma-alukset, joissa on ainoastaan UHF-radiovarustus, voivat lentää lentopinnan 245 yläpuolella saatuaan siihen poikkeusluvan. Poikkeusluvan myöntää asianomainen aluelennonjohto Eurocontrolissa sovittujen eurooppalaisten toimintaperiaatteiden mukaisesti. Tarkemmat ohjeet lupamenettelystä ja luvan myöntämisen edellytyksistä löytyvät Suomen ilmailukäsikirjan (AIP) kohdasta ENR 1.8.

5 §

Tiedottaminen

Ilmailulaitos antaa tämän päätöksen soveltamiseen liittyviä tarkempia lisätietoja ja ohjeita Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP).

6 §

Voimassaolo

Tämä päätös tulee voimaan 31. päivänä lokakuuta 2002.

Ilmailulaitoksessa Vantaalla 25. päivänä lokakuuta 2002.

Pääjohtaja Mikko Talvitie