

KENTTÄALUEEN KYLTIT JA NIIDEN YHTEYDESSÄ KÄYTETTÄVÄT MAALAUSSMERKINNÄT

Lentoasemien kenttäalueen kyltit muutetaan ilmailumääräyksen AGA M3-7, 23.1.1997, mukaisesti vuoden 2000 loppuun mennessä. Ilmailumääräys perustuu kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteeseen 14 (Annex 14, July 1995). Siihen sisältyy kenttäalueen kylttejä koskevien säännösten joitakin muutoksia.

Kylttien sisältöä ja sijoittelua sekä kylttien yhteydessä käytettävät maalusmerkinnät on esitetty tämän tiedotuksen liitteessä.

Tarkempaa tietoa kylteistä, maalusmerkinnöistä ja muista visuaalisista maalaitteista on edellä mainitussa ilmailumääräyksessä.

LIITE

Tiedote ”Kenttäalueen kyltit ja niiden yhteydessä käytettävät maalusmerkinnät”, 4.2.1999

KENTTÄALUEEN KYLTIT JA NIIDEN YHTEYDESSÄ KÄYTETTÄVÄT MAALAUSSMERKINNÄT

1 YLEISTÄ

Ilmailulaitos on kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 14 (*Annex 14, Volume I*) normien ja suositusten perusteella julkaissut ilmailumääräyksen AGA M3-7, joka sisältää säännöksiä mm. kenttäalueen kylteistä ja niiden yhteydessä käytettävistä maalausmerkinnöistä. (Suomi on ilmoittanut ICAO:lle eroavuuksista liitteen 14 normeista vain kylttien valaistuksen osalta. Lisäksi kylttien ja tekstien korkeussuhteet eroavat liitteen 14 normeista lumiolosuhteiden vuoksi jossakin määrin.) Suomen lentoasemilla kyltit muutetaan kyseisen ilmailumääräyksen ja tämän tiedotteen mukaisiksi vaiheittain vuoden 2000 loppuun mennessä.

Kylttien tarkoituksena on välittää ilma-aluksille ja ajoneuvoille määräyksiä ja muuta tietoa, joka estää harhautumisen kenttäalueella.

2 OMINAISUUDET

Kyltit ovat suorakaiteen muotoisia, rakenteeltaan särkyviä ja ne on sijoitettu siten, että turvallinen välimatka ilma-aluksen potkureihin, suihkumoottoreihin ja muihin rakenteisiin säilyy. Kylteissä käytettävä väri kertoo kyltin statuksesta; punaista väriä ei kenttäalueella saa käyttää muissa kuin määräävissä kylteissä. Kylttien teksti koostuu kirjaimista, numeroista, sanoista tai näiden yhdistelmistä. Liikennealueella pelkät numerot tarkoittavat kiitoteiden tunnuksia.

3 MÄÄRÄÄVÄT KYLTIT

Määräviä kylttejä ovat kiitotien tunnuskyllit, tarkkuuslähestymiskategorioiden I, II ja III odotuspaikkakyltit, rullaustien odotuspaikkakyltit sekä kiellettyä kulkusuuntaa osoittavat kyltit. Määräävissä kylteissä taustaväri on punainen ja tekstitieto valkoinen.

Rullaava ilma-alus tai ajoneuvo ei saa ohittaa kiitotien tunnus-kylttiä eikä kategorian I, II ja III odotuspaikkakylttiä ilman lennonjohdon lupaa lennonjohdon toiminta-aikana. AFIS-lentopaikalla kyseisen kyltin ohittavan ilma-aluksen katsotaan olevan kiitotiellä. AFIS-lentopaikalla ajoneuvo ei saa jatkaa kulkuaan kyseisen kyltin ohi kiitotietä kohti ilman lennontiedottajan lupaa AFIS-elimien toiminta-aikana. Kategorian II ja III odotuspaikkakylttejä noudatetaan kyseisen kategorian toiminnassa. Sillä, onko kyltti valaistuna, ei ole merkitystä.

Määräävät kyltit sijaitsevat rullaustielle maalatun odotuspaikka-merkinnän kummallakin puolella tai ainakin sen vasemmalla puolella kiitotietä lähestyttäessä.

Odotuspaikka voi olla myös kahden kiitotien risteyksessä, mikäli toinen kiitoteistä kuuluu perustettuun vakiorullausreittiin.

Kiitotien tunnuskylltiä käytetään odotuspaikkakylttinä sekä yhdistetyllä CAT I- ja näkö-lähestymiskiitotien odotuspaikalla että näkölähestymiskiitotien odotuspaikalla. Kyltissä on edessä olevan risteävän kiitotien numerotunnukset samassa järjestyksessä, kuin ne ovat odotuspaikalta kiitotielle katsottaessa. Jos odotuspaikka on lähellä kiitotien päätä, voidaan kyltissä käyttää ainoastaan kyseisen kiitotien numerotunnusta.

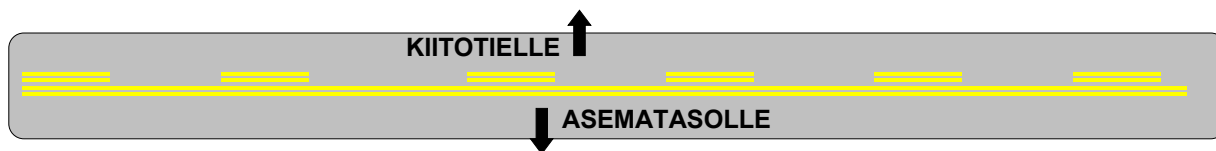
Esimerkkejä kiitotien tunnuskyllteistä (valkoinen teksti, punainen tausta):



ja



Lähimpänä kiitotietä sijaitsevan odotuspaikan kohdalle päällesteeseen maalattava odotuspaikkamerkintä (keltainen):



Kategorioiden I, II, ja III odotuspaikkakylttejä käytetään odotuspaikoilla, jotka on perustettu suojaamaan tarkkuuslähestymiskiitotien lähestymislaitteiden (ILS) kriittistä/ herkkyyalueutta. Suojattava alue on kategorian II ja III toiminnassa laajempi kuin kategorian I toiminnassa. Näin ollen esimerkiksi kategorian II toiminnassa lennonjohto selvittää ilma-aluksen odottamaan CAT II-odotuspaikalle, joka on kauempana kiitotiestä kuin kiitotien tunnuskyllillä osoitettu odotuspaikka (tai CAT I-odotuspaikka). CAT I-kyllti ei ole yleinen Suomessa.

Kylltien tekstitieto koostuu kyseisen kiitotien numerotunnuksesta sekä kirjain- ja numero-yhdistelmästä: CAT I, CAT II, CAT III tai CAT II/III riippuen siitä, minkä kategorian toiminnassa kiitotie on tarkoitettu käytettäväksi.

Esimerkkejä kategorioiden I, II, III ja II/III odotuspaikkakylteistä (valkoinen teksti, punainen tausta):

22 CAT I

22 CAT II

22 CAT III

22 CAT II/III

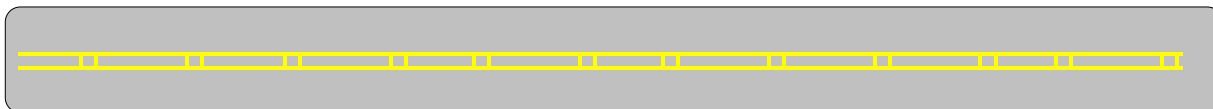
22-04 CAT I

22-04 CAT II

22-04 CAT III

22-04 CAT II/III

Kylltien kohdalle, päällysteeseen maalattava maalausmerkintä (keltainen):



(Jos yllä olevan maalausmerkinnän pituus ylittää 60 metriä, päällysteeseen maalataan lisäksi 1,8 metriä korkeilla kirjaimilla ”CAT II” tai ”CAT III”-teksti 45 metrin välein.)

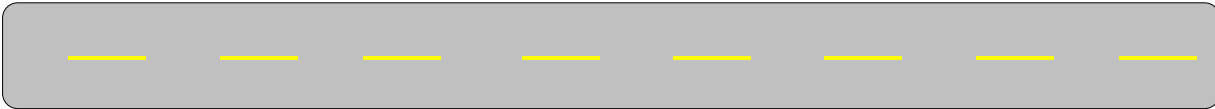
Rullaustien odotuspaikkakyltti osoittaa muualla rullaustiellä olevan odotuspaikan. Myöskään rullaustien odotuspaikkakylttiä ei rullaava ilma-alus tai ajoneuvo saa ohittaa ilman lennonjohdon lupaa (lennonjohdon toiminta-aikana).

Rullaustien odotuspaikka tai sarja peräkkäisiä rullaustien odotuspaikkoja voidaan perustaa lennonjohdollisesta syystä. Rullaustien odotuspaikka perustetaan myös, jos rullaustien sijainti tai linjaus on sellainen, että sillä rullaava ilma-alus voi tunkeutua jonkin esterajoituspinnan yläpuolelle tai häiritä radionavigointilaitteiden toimintaa. Kyllti sijaitsee odotuspaikkamerkinnän kohdalla ainakin toisella puolella rullaustietä ja siten, että se on suunnattuna esterajoituspintaa tai ILS-kriittistä/herkkyyalueutta lähestyvää ilma-alusta tai ajoneuvoa kohden.

Rullaustien odotuspaikkakyltissä on odotuspaikan tunnus, joka koostuu rullaustien tunnuksesta ja numerosta. (Vain rullaustien odotuspaikkakyltillä osoitetuilla odotuspaikoilla on tunnus. Muilla odotuspaikoilla ei ole tunnusta. Rullaustien tunnukset tarkoittavat tiettyä rullaustieosuutta, eivät odotuspaikkaa.) Esimerkki rullaustien odotuspaikkakyltistä (valkoinen teksti, punainen tausta):



Kylttien kohdalle päällysteeseen poikki rullaustien maalattava maalausmerkintä (keltainen):



Kielletyn kulkusuunnan kyltti on sijoitettu sen alueen alkuun, jolle meneminen on kielletty tai jolla sallitaan ainoastaan toiseen suuntaan kulkeminen. Kyltti sijaitsee ainakin vasemmalla puolella rullaustietä ilma-aluksen ohjaajan paikalta katsoen. Esimerkki kielletyn kulkusuunnan kyltistä (valkoinen kuvio, punainen tausta):



4 INFORMAATIOKYLTIT

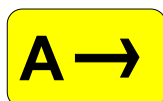
Informaatiokylttejä ovat suuntakyltit, sijaintikyltit, määränpää-kyltit, poistumistiekyltit ja vapaan kiitotien kyltit. Niitä käytetään, kun on tarpeen kyltin avulla osoittaa sijainti tai antaa rullausreittiä koskevaa informaatiota. Informaatiokyltit ovat väriltään keltamustia siten, että tausta on keltainen ja teksti-tieto ja nuoli mustia paitsi sijaintikyltissä, jossa on musta tausta ja keltainen tekstitieto.

Rullausteiden risteyksessä informaatiokyltit sijoitetaan ennen risteystä ja samaan linjaan rullaustien risteysmerkintöjen (päällysteeseen maalattu keltainen katkoviiva) kanssa. Jos risteysmerkintöjä ei ole maalattu, kyltit asennetaan 60 m ennen risteävän rullaustien keski-linjaa, kun rullaus-tie on vähintään 15 m leveä (40 m, jos rullaustien leveys on alle 15 m).

Jos informaatiokylttiä ei voida asentaa tarvittavaan paikkaan, voidaan sen sijasta samankaltaiset informaatiomerkinnot maalata päällysteeseen tarvittavalle kohdalle. Käytettävät värit ovat samat kuin vastaavissa kylteissäkin. Maalatussa merkinnässä tekstitiedon korkeus on 4 m.

Suuntakyltit on sijoitettu rullausteiden risteyksessä osoittamaan suuntaa, jossa kukin rullaustie sijaitsee. Suuntakyltin sisältö koostuu suuntanuolesta ja kyseisen rullaustien tunnuksesta.

Esimerkki suuntakyltistä (musta teksti ja nuoli, keltainen tausta):



Sijaintikyltti sijoitetaan mm. odotuspaikkaa osoittavan kiitotien tunnuskytlin yhteyteen osoittamaan millä rullaustiellä kyseinen odotuspaikka sijaitsee. Sijaintikyltti sijoitetaan määrävän kyltin ulompaan reunaan rullaustieltä katsottuna. Sijaintikylttiä käytetään myös suuntakyltin yhteydessä, asematasolta lähtevän rullaustien tai risteyksen jälkeen olevan rullaustien tunnistamiseksi, siirretyn kynnyksen kyseessä ollessa kertomaan, minkä kiitotien lähtöpaikalla ilma-alus on sekä muilla alueilla, jos selvyuden tai turvallisuuden vuoksi on tarpeen osoittaa sijainti. Sijaintikyltin sisältönä on rullaustien tai kiitotien tunnus.

Esimerkki sijaintikyltistä (keltainen teksti, musta tausta, keltainen reunus):



Määränpääkylttiä käytetään osoittamaan suuntaa tiettyyn paikkaan lentoasemalla, kuten asematasolle, rahtialueelle, yleisilmailu-alueelle jne. Määränpääkyltin sisältö koostuu suuntaa osoittavasta nuolesta ja lyhyestä tekstistä, joka kertoo nuolen suunnassa olevasta kohteesta (esim. APRON, CARGO jne.).

Esimerkkejä määränpääkylteistä (musta teksti ja nuoli, keltainen tausta):



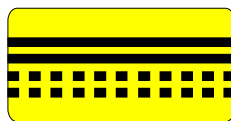
Poistumistiekyltillä osoitetaan kiitotieltä pois johtava rullaustie eli poistumistie. Kyltti sijoitetaan kiitotien reunaan samalle puolelle kuin poistumistie sijaitsee ja vähintään 60 m ennen poistumistien ja kiitotien keskilinjamerkintöjen tangenttipistettä, kun kiitotien koodinnumero on 3 tai 4 (30 m ennen tangenttipistettä, kun kiitotien koodinnumero on 1 tai 2). Kiitoteiden koodinumerot on määritelty ilmailumääräyksessä AGA M3-2. Vanhojen poistumistiekylttien sijoittelu saattaa poiketa edellä esitetystä vuoden 2000 loppuun asti.

Poistumistiekyltin sisältö on samanlainen kuin suuntakyltissä ja koostuu kyseisen rullaus-tien kirjaintunnuksesta ja suuntanuolesta. Esimerkki poistumistiekyltistä (musta teksti ja nuoli, keltainen tausta):



Vapaan kiitotien kylttiä voidaan käyttää, kun on tarpeen osoittaa kiitotieltä poistuvan ilma-aluksen ohjaajalle, että ilma-alus on poistunut kiitotieltä ILS- tai MLS-järjestelmän herkkyyalueen tai sisemmän siirtymäpinnan alareunan ulkopuolelle sen mukaan, kumpi näistä kahdesta rajasta on kauempana.

Esimerkki vapaan kiitotien kyltistä (musta kuvio, keltainen tausta):



5 MUUT KYLTIT JA MERKINNÄT

Muita kylttejä kenttäalueella ovat mm. VOR-tarkistuspaikkakyltit ja ilma-aluksen seisonta-paikan kyltit.

Jos lentoasemalle on perustettu VOR-tarkistuspaikka, se osoitetaan VOR-tarkistuspaikkakyltillä. Kyltti sijoitetaan mahdollisimman lähelle tarkistuspaikkaa siten, että kyltissä oleva teksti on luettavissa tarkistuspaikalla olevan ilma-aluksen ohjaamosta. Kyltti sisältää seuraavat tiedot:

- VOR = lyhenne, joka kertoo, että kyseessä on VOR-tarkistuspaikka
- 116.3 = kyseisen VOR:n radiotaajuus
- 147° = kyseisen VOR:n radiaali tarkistuspisteessä
- 4.3 NM = kyseiseen VOR:iin liittyvän DME:n etäisyys tarkistuspisteestä merimaileina

Esimerkki VOR -tarkistuspaikkakyltistä (musta teksti, keltainen tausta):

VOR 116.3
147° 4,3 NM

Päällysteeseen maalattava VOR -tarkistuspaikkamerkintä (väriltään valkoinen):



ilman suuntaviivaa

tai



suuntaviivalla varustettuna

Suuntaviivaa käytetään, jos ilma-aluksen on oltava suunnattuna määrättyyn suuntaan tarkistettaessa VOR-vastaanotinta

Ilma-aluksen seisontapaikan kyltti sijaitsee seisontapaikkamerkintöjen yhteydessä siten, että se näkyy selvästi ilma-aluksen ohjaamoon ennen kuin ilma-alus tulee seisontapaikalle. Kyltin tekstitieto sisältää seisontapaikan tunnuksen. Tekstin väri on musta ja taustaväri keltainen. Esimerkki seisontapaikkakyltistä (musta teksti, keltainen tausta):

12

Huomautus: Tässä tiedotteessa esitetyt kylttien ja maalausmerkintöjen värisävyt, mittasuhteet ja kirjaintyyppit poikkeavat ilmailumääräyksen AGA M3-7 vaatimuksista.
