

HELIKOPTERILENNOILLA NOUDATETTAVAT MINIMILENTOKORKEUDET

Tämä määräys koskee helikoptereilla Suomen alueella suoritettavia lentoja.

Tämä määräys on annettu ilmailulain (1242/2005) 3 §:n nojalla.

Tämä määräys tulee voimaan 1.7.2006 ja kumoo ilmailumääräyksen OPS M4-4, 31.5.1995

1 YLEISTÄ

1.1 Lentosääntöjen (OPS M1-1) kohdissa 3.1.2 (yleiset minimilentokorkeusmääräykset) ja 5.1.2 (IFR-lentojen minimilentokorkeudet) annetut minimilentokorkeudet koskevat kaikkia ilma-aluksia.

1.2 Tässä määräyksessä annetaan lentosääntöjen kohdassa 4.5 tarkoitetut näkölentosääntöjen mukaisia helikopterilentoja varten erikseen määrättävät minimilentokorkeudet.

1.3 Edellä kohdissa 1.1 ja 1.2 tarkoitettuja minimilentokorkeuksia saadaan helikopterilla alittaa vain tässä määräyksessä sanotuilla ehdoilla tai Ilmailuhallinnon luvan salliessa.

2 MINIMILENTOKORKEUDET VFR-LENNOILLA

2.1 VFR-lentoa ei saa suorittaa helikopterilla alempana kuin kohdissa 2.1.1 ja 2.1.2 mainituilla lentokorkeuksilla. Edellä sanottu ei kuitenkaan ole voimassa silloin, kun lentoonläheto tai lasku edellyttää alempana lentämistä tai milloin Ilmailuhallinto on muuta hyväksynyt tai määrännyt.

2.1.1 Asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella on minimilentokorkeus 300 metriä (1000 jalkaa) helikopterista 300 metrin säteellä olevan korkeimman esteen yläpuolella.

2.1.2 Muualla kuin edellisessä kohdassa mainituissa paikoissa on minimilentokorkeus 150 metriä (500 jalkaa) päivällä sekä 300 metriä (1000 jalkaa) yöllä alla olevasta maan tai veden pinnasta laskettuna.

3 LUVAT MINIMILENTOKORKEUKSIEN ALITTAMISEEN

3.1 Lennot, joilla minimikorkeuksien alittaminen perustuu muihin lupaan tai lentotoiminnan asettamiin vaatimuksiin.

3.1.1 Luvanvarainen lentotyö

Lentosäännöissä annettujen minimilentokorkeuksien alittaminen on sallittua VFR-lennolla päivällä lentotyössä, jota harjoitetaan lentotyöluvan tai lentotyöhön oikeuttavan lentotoimintaluvan mukaisesti, seuraavasti:

3.1.1.1 Lento saadaan suorittaa tehtävän edellyttämällä lentokorkeudella muualla kuin asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella lentotoiminnanjohtajan toimeksiannon perusteella hänen ohjeitaan noudattaen ja lentotyöohjeiden tai mahdollisen toimintakäsikirjan mukaisesti

- metsäpalojen sammutuslennoilla,
- poliisiviranomaisen toimeksiannosta suoritettavilla valvontalennoilla,
- ilmajohtojen tarkastus- ja huoltolennoilla sekä ilmajohtolinjojen raivauslennoilla,
- maa- ja metsätalouslennoilla,
- geologisilla tutkimuslennoilla,
- geodeettisilla mittauslennoilla ja
- antennimittauslennoilla.

3.1.1.2 Ilmakuvauslennoilla ja lämpökuvauslennoilla saadaan minimilentokorkeuksia alittaa lentotoiminnanjohtajan toimeksiannon perusteella hänen ohjeitaan noudattaen ja lentotyöohjeiden tai mahdollisen toimintakäsikirjan mukaisesti. Pienimmät sallitut lentokorkeudet ovat tällöin seuraavat:

- a) Helsingin melunvaimennusalueella 150 metriä (500 jalkaa) esteistä.
- b) Muiden asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien ja ulkosalle kokoontuneen väki-

- joukon yläpuolella 75 metriä (250 jalkaa) esteistä.
- c) Muualla kuin edellä kohdissa a) ja b) mainituissa paikoissa 30 metriä (100 jalkaa) esteistä.

3.1.2 Koululennot

Mikäli lentokoulutusluvassa hyväksytyyn koulutusohjelmaan sisältyy normaalien minimilentokorkeuksien alittamista edellyttäviä koululentoja, saadaan kyseisiä koulutusohjelman kohtia toteutettaessa alittaa säädettyjä minimilentokorkeuksia koulutusohjelman mukaisesti asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien ulkopuolella.

3.1.3 Etsintä- ja pelastuspalvelulennot (SAR)

Lentopelastuskeskuksen, lentopelastuslohkokeskukseen, meripelastuskeskuksen, meripelastuslohkokeskukseen, lennonjohtojen tai poliisiviranomaisen toimeksiannosta suoritettavilla etsintä- ja pelastuspalvelulennoilla on säädettyjen minimilentokorkeuksien alittaminen paikasta riippumatta sallittu ilman erillistä lupaa, jos tehtävän suorittaminen sitä vaatii.

Annettaessa lentokoulutusta etsintä- ja pelastuslentotoimintaa varten kurssilla, joka on järjestetty yhteistoiminnassa lentopelastuskeskuksen kanssa, saadaan säädettyjä minimilentokorkeuksia alittaa kurssiohjelman mukaisesti muualla kuin asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella.

3.2 Muut lennot

Muita kuin kohdassa 3.1 mainittuja tarkoituksia varten tarvittavat minimilentokorkeuden alitusluvut on haettava erikseen Ilmailuhallinnolta.

Haettaessa lupaa minimilentokorkeuden alittamiseen asutuskeskuksen tiheästi asuttujen osien tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella on esitettävä tarkastelu toiminnan turvallisuudesta. Tarkasteluun on sisällyttävä selvitys menettelystä sen varmistamiseksi, ettei hätätilanteessa aiheuteta kohtuutonta vaaraa maassa tai vedessä oleville ihmisille tai omaisuudelle. Kun kyseessä on nostotyö tai riippuvan kuorman kuljetus, tällaiseen selvitykseen on sisällyttävä tarkastelu helikopterin suorituskyvyn riittävydestä ja muiden ominaisuuksien soveltuvuudesta aiottuun toimintaan.

4 LENNON SUORITUSTAPA

4.1 Lennettäessä säädettyjen minimilentokorkeuksien alapuolella on lennot suoritettava siten, ettei niistä aiheudu vaaraa ulkopuolisille tai heidän omaisuudelleen eikä tarpeetonta meluhaittaa. Asianomaiset lennonvarmistuselimet on pidettävä tietoisina minimilentokorkeuden alittamisesta sekä lentojen suorituspaikasta, ajankohdasta ja tarkoituksesta.

Huom. Lennot on syytä pyrkiä ajoittamaan normaalina työaikana tapahtuviksi, jotta melun aiheuttama häiriö olisi mahdollisimman pieni.

4.2 Siirtolennoilla työkohteisiin on noudatettava normaaleja minimilentokorkeuksia. Kuitenkin poliisin valvontatehtävään ja etsintä- ja pelastuspalvelutehtävään (SAR) liittyvällä siirtolennolla saadaan alittaa minimilentokorkeuksia sään niin vaatiessa.

4.3 Lennettäessä säädettyjen minimilentokorkeuksien alapuolella saa lennolla olla mukana vain lentotehtävän suorittamisessa tarpeellinen henkilöstö.