

PURJELENTOKONEIDEN VÄHIMMÄISVARUSTUS

Tämä määräys on annettu ilmailulain (281/95) 17 §:n nojalla ja se perustuu JAR Part 22 Change 5:een sekä Suomessa saatuihin kokemuksiin. Tämä määräys tulee voimaan 1.10.2001. Ilma-alusten omistajat tai käyttäjät saavat kuitenkin halutessaan soveltaa määräystä sen julkaisemisesta lähtien. Tällä määräyksellä kumotaan 11.3.1981 annettu OPS M8-6.

1 YLEISTÄ

Tämä ilmailumääräys koskee Suomessa rekisteröidyillä purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa. Moottorilla varustettujen purjelentokoneiden vähimmäisvarustus on määritelty ilmailumääräyksessä OPS M8-7 Muutos 1 ”Moottoripurjelentokoneiden vähimmäisvarustus”.

Purjelentokonetta ei saa käyttää lentotoimintaan, ellei siinä ole asennettuna ja toimintakuntoisena vähintään jäljempänä mainitut mittarit ja muu varustus. Varustuksen on oltava aiottuun toimintaan soveltuvaa.

Varusteet ja käyttökytkimet on oltava merkitty tunnistamisen ja käytön helpottamiseksi. Lisäksi on tarvittaessa merkittävä käyttöalueen rajoitukset.

Varustuksen asentamisessa on noudatettava laitevalmistajan ja purjelentokoneen valmistajan ohjeita, eikä laitteiden käyttäminen saa vaikuttaa haitallisesti muiden laitteiden toimintaan.

Varustuksen vaikutus purjelentokoneeseen ei saa olla lentoturvallisuutta vaarantava, eivätkä varusteet saa haitata ohjaajan näkökenttää ulos.

2 VÄHIMMÄISVARUSTUS

Purjelentokoneen on täytettävä varustuksen osalta hyväksytyt lentokäsikirjansa vaatimukset, ja kuitenkin vähintään seuraavat vähimmäisvaatimukset.

2.1 Vähimmäisvarustus kaikissa purjelentokoneissa

2.1.1 Lennonvalvontamittarit

- nopeusmittari
- korkeusmittari
- magneettikompassi
- luisumittari; koulutusikässä olevassa purjelentokoneessa luisumittarin on oltava kuulatyypinen

Kaksoisohjaimin varustetun purjelentokoneen molempiin ohjaamoihin on asennettava erilliset lennon-

valvontamittarit, ellei yksiä mittareita voida selvästi lukea molemmista ohjaamoista.

2.1.2 Muu varustus

- istuin- ja olkavyöt kullekin istuinpaikalle
- laskuvarjo kullekin henkilölle
- lentokäsikirja
- lentokäsikirjan mukaiset ohjekilvet, mittareiden rajoitusmerkinnät, tyyppikilpi ja tarkistuslista
- asiakirjatasku tai -lokeri, ellei purjelentokoneessa ole muuta tarkoituksenmukaista tilaa asiakirjojen ja tarvikkeiden yms. säilyttämiseen
- kun purjelentokoneeseen on asennettu radio, on kansallisuus- ja rekisteritunnuskilpi oltava radio-liikennettä varten ohjaajan näkökentässä
- erikseen määrättyissä ilmatilan osissa tai tietyillä alueilla voi kansallisissa ilmailumääräyksissä olla voimassa ilma-aluksen radiovarustusta koskevia erityisvaatimuksia. Nämä vaatimukset on julkaistu ao. valtion AIP-ilmailukäsikirjassa, AIP- supplementeissa tai AIC- tiedotuksissa.

Sähköjärjestelmä

- jokaisessa virtapiirissä on oltava ylivirtasuoja ja käyttökytkin
- sähköjohdotuksen on oltava mitoitukseltaan riittävä ja liitoksiltaan, kiinnityksiltään sekä reititykseltään sellainen, että oikosulun vaara on mahdollisimman vähäinen
- akuista ei saa vuotaa syövyttäviä nesteitä tai haihtua tulenarkoja tai myrkyllisiä kaasuja tilaan, jossa ne voivat olla vaaraksi
- akku on asennettava niin, ettei se aiheuta pakkolaskussa vaaraa ohjaamossa oleville henkilöille

Happijärjestelmä

- happijärjestelmä on oltava kun toimitaan yli puoli tuntia yli 3 kilometrin korkeudessa merenpinnasta ja aina, kun toimitaan yli 4 kilometrin korkeudessa merenpinnasta
- happijärjestelmässä on oltava lennolla luettavissa olevat hapen määrän ja virtauksen ilmaisimet
- happipullo on asennettava niin, ettei se aiheuta pakkolaskussa vaaraa ohjaamossa oleville henkilöille

2.2 Vähimmäisvarustus pilvilentotoiminnassa ja pilvilentokoulutuksessa

Kohdassa 2.1 mainittu varustus ja sen lisäksi

- variometri
- korkeusmittari, jonka tarkkuus on vähintään yksi osoittimen kierros tuhatta mittayksikköä kohti
- sähköinen kaartomittari
- kuulatyypinen luisumittari
- kello (myös muu kuin koneeseen kiinteästi asennettu kello hyväksytään)

Peräkkäin istuttavan pilvilentokoulutukseen käytettävän purjelentokoneen molempiin ohjaamoihin on asennettava erilliset kohtien 2.1 ja 2.2 mukaiset lennonvalvontamittarit.

2.3 Vähimmäisvarustus taitolentokoulutuksessa ja taitolentoluokan purjelentokoneissa

Kohdassa 2.1 mainittu varustus, sekä sen lisäksi:

- kiihtyvyydsmittari, joka rekisteröi kiihtyvyyden maksimi- ja minimiarvot
-