

## OHJAAMOMIEHISTÖÄ KOSKEVIEN YHTEISEUROOPPALAISTEN LUPAKIRJA- JA KOULUTUSVAATIMUSTEN JAR-FCL 1, 2 JA 3 VOIMAANTULO SUOMESSA

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (1242/2005) 45 §:n, 59 §:n ja 77 §:n nojalla. Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 15.6.2007.

Tämä ilmailumääräys korvaa 31.10.2003 annetun ilmailumääräyksen PEL M1-1 ja sen 29.3.2007 annetun liitteen numero 1 .

### 1. YLEISTÄ

#### 1.1 Yhteiseurooppalaiset JAR-FCL -vaatimukset

**Joint Aviation Authorities (JAA**, Eurooppalaisten ilmailuviranomaisten yhteistyöelin) on julkaissut seuraavat vahvistamansa ohjaamomiehistöä koskevat vaatimukset:

JAR-FCL 1 (lentokoneet) ;

JAR-FCL 2 (helikopteri); ja

JAR-FCL 3 (lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset).

Edellä mainitut JAR-FCL -vaatimukset koskevat yksityis-, ansio- ja liikennelentäjän lupakirjojen ja niihin liitettävien kelpuutusten ja oikeuksien myöntämistä, voimassaolon jatkamista ja uusimista, niihin vaadittavaa koulutusta ja niiden edellyttämää lääketieteellistä kelpoisuutta.

#### 1.2 Määritelmiä

JAR-FCL -vaatimuksissa käytetty ilmaisu viranomaisen tarkoittaa Suomessa Ilmailuhallintoa.

JAR-FCL -lupakirja on JAR-FCL -vaatimusten mukaisesti myönnetty lentolupakirja.

Kansallinen lentolupakirja tai kelpuutus on suomalaisten kansallisten ilmailumääräysten mukaisesti myönnetty muu kuin JAR-FCL -lupakirja tai kelpuutus.

#### 1.3 JAR-FCL -vaatimusten voimaansattaminen Suomessa

Tämän ilmailumääräyksen liitteessä 1 luetellut **JAR-FCL 1, 2 ja 3 -vaatimusten osien 1 suomennokset ovat voimassa ilmailumääräyksenä** siten, kuin tässä määräyksessä ja tätä määräystä täydentävissä koulutus-toimintaa ja lupakirjoja koskevissa TRG - ja PEL -määräyksissä on tarkemmin sanottu.

Huom. 1: Ilmailuhallinto julkaisee ilmailumääräysjärjestelmään kuuluvina erillisinä painoksina edellä mainittujen englanninkielisten JAR-FCL -vaatimusten määräysosien (Section 1) suomennokset ja niihin myöhemmin tulevat muutokset. JAR-FCL:n suomennoksia voidaan tilata myös määräyskokoelmasta erillisinä ja ne julkaistaan myös Internetissä (<http://www.ilmailuhallinto.fi>).

Huom. 2: Ilmailuhallinto korostaa, että JAR-FCL -vaatimuksissa eräät tarkemmat vaatimukset ja säännösten soveltaminen on jätetty kansallisen viranomaisen päätettäväksi. JAR-FCL -vaatimukset eivät ole yksinään täysin kattava säännös, vaan edellyttävät lisäksi kansallisia täydentäviä säännöksiä ja ilmailumääräyksiä.

Mikäli koulutusluvan tai lupakirjan haltija haluaa noudattaa toiminnassaan JAA:n vahvistamaa JAR-FCL:n muutosta, jota ei vielä ole vahvistettu suomalaisena käännöksenä, Ilmailuhallinto voi hakemuksesta antaa siihen hyväksymisen.

Huom! Kun JAA julkaisee vahvistamansa JAR-FCL -vaatimusten muutokset, ne vahvistetaan ja saatetaan Suomessa voimaan käännöstyön valmistuttua tämän määräyksen liitteen 1 muutoksilla. **JAR-FCL -vaatimukset alkuperäisinä painoksina** muutospalveluineen ja ehdotettuja muutoksia sisältävine ennakkojulkaisuineen (**NPA, Notice of Proposed Amendment**) ovat tilattavissa JAA:n ilmoittamasta osoitteesta (ks. Liite 1).

JAR-FCL 1:een ja JAR-FCL 2:een liittyviä suomenkielisiä osia 2 ja JAR-FCL 3:een liittyvää englanninkielistä osaa 2 (**Acceptable Means of Compliance, AMC**), jotka sisältävät hyväksytyt menettelytavat vaatimusten toteuttamiseksi sekä muuta tulkitsevaa ja selittävää aineistoa (**Interpretative and Explanatory Ma-**

terial, IEM), noudatetaan yleisenä JAR-FCL -vaatimusten soveltamisohjeena.

Ilmailuhallinto antaa tarvittaessa lisätietoja näistä JAR-FCL -vaatimuksista suomen- ja ruotsinkielellä.

## 2. JAR-FCL 1 OHJAAMOMIEHISTÖN LUPAKIRJAT (LENTOKONEET)

JAR-FCL 1 -vaatimukset tulivat voimaan Suomessa 1.7.1999 ja ovat 15.6.2007 lukien voimassa seuraavin poikkeamin ja lisävaatimuksin.

### 2.1 JAR-FCL 1: Koulutusta koskevat vaatimukset

- Poiketen JAR-FCL 1:n yksityislentäjäkoulutusta koskevasta rekisteröintimenettelystä vaaditaan ilmailulain 77 §:n perusteella ilmailumääräyksen TRG M1-1 tarkoittama kansallinen koulutuslupa annettaessa koulutusta pelkästään yksityislentäjän lupakirjaa ja siihen liitettäviä yö-, vesi- ja hinauslentäjän kelpuutuksia sekä metsäpalolentokoulutusta varten.
- Lento-oppilaan lupakirja vaaditaan lento-oppilaalta, joka saa peruslentokoulutusta, tai voimassa olevan lupakirjan haltijalta, joka saa peruslentokoulutusta toiseen ilma-alusryhmään kuuluvan ilma-aluksen ohjaamiseen tarvittavaa lupakirjaa varten, siten kuin ilmailumääräyksessä PEL M2-1 on tarkemmin määritelty.

### 2.2 JAR-FCL 1: Lentokoneiden ohjaajien lupakirjoja, kelpuutuksia ja valtuutuksia koskevat vaatimukset

JAR-FCL 1 -vaatimuksia sovelletaan Ilmailuhallinnolle jätettyihin lupakirja-, kelpuutus-, valtuutus-, hyväksymis- ja todistushakemuksiin seuraavasti:

- Kansallisten lentolupakirjojen, kelpuutusten, valtuutusten ja hyväksyntöjen voimassaolon jatkamisessa, uudelleen kirjoittamisessa ja uusimisessa, lukuun ottamatta kohdan c) tarkoittamia uusimisia, noudatetaan JAR-FCL 1:n vaatimuksia.
- Kansallisten lentolupakirjojen ja kelpuutusten oikeudet ja rajoitukset määräytyvät JAR-FCL:n asiaankuuluvien vaatimusten mukaisesti.
- Ennen 1.1.2000 vanhentuneet kansalliset lentolupakirjat ja kelpuutukset uusitaan ilmailumääräyksen PEL M1-5 -vaatimusten mukaisesti.

## 3. JAR-FCL 2 OHJAAMOMIEHISTÖN LUPAKIRJAT (HELIKOPTERIT)

JAR-FCL 2 -vaatimukset tulivat voimaan Suomessa 1.1.2000 ja ovat 15.6.2007 lukien voimassa seuraavin poikkeamin ja lisävaatimuksin.

### 3.1 JAR-FCL 2: Koulutusta koskevat vaatimukset

- Poiketen JAR-FCL 2:n yksityislentäjäkoulutusta koskevasta rekisteröintimenettelystä vaaditaan ilmailulain 77 §:n perusteella ilmailumääräyksen TRG M1-1 tarkoittama kansallinen koulutuslupa annettaessa koulutusta pelkästään yksityislentäjän lupakirjaa ja siihen liitettävää yölentokelpuutusta varten.
- Lento-oppilaan lupakirja vaaditaan lento-oppilaalta, joka saa peruslentokoulutusta, tai voimassa olevan lupakirjan haltijalta, joka saa peruslentokoulutusta toiseen ilma-alusryhmään kuuluvan ilma-aluksen ohjaamiseen tarvittavaa lupakirjaa varten, siten, kuin ilmailumääräyksessä PEL M2-1 on tarkemmin määritelty.

### 3.2 JAR-FCL 2: Helikoptereiden ohjaajien lupakirjoja, kelpuutuksia ja valtuutuksia koskevat vaatimukset

JAR-FCL 2 -vaatimuksia sovelletaan Ilmailuhallinnolle jätettyihin lupakirja-, kelpuutus-, valtuutus-, hyväksymis- ja todistushakemuksiin seuraavasti:

- Kansallisten lentolupakirjojen, kelpuutusten, valtuutusten ja hyväksyntöjen voimassaolon jatkamisessa, uudelleen kirjoittamisessa ja uusimisessa, lukuun ottamatta kohdan c) tarkoittamia uusimisia, noudatetaan JAR-FCL 2:n vaatimuksia.
- Kansallisten lentolupakirjojen ja kelpuutusten oikeudet ja rajoitukset määräytyvät JAR-FCL:n asiaankuuluvien vaatimusten mukaisesti.
- Ennen 1.1.2000 vanhentuneet kansalliset lentolupakirjat ja kelpuutukset uusitaan ilmailumääräyksen PEL M1-5 -vaatimusten mukaisesti.

## 4 JAR-FCL 3 LÄÄKETIETEELLISET KELPOISUUSVAATIMUKSET

Ilmailuhallinnon ilmailulääketieteen yksikkö (AMS) myöntää JAR-FCL 3:ssa ja ilmailumää-

räyksissä asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset täyttävälle hakijalle erillisen lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen (Medical Certificate) suomalaisen Ilmailulääketieteellisen keskuksen (Aeromedical Centre, AMC) tai valtuutetun ilmailulääkärin (Authorised Medical Examiner, AME) antaman lääkärinlausunnon (Medical Examination Report) perusteella.

JAR-FCL 3:n mukaisia lääketieteellisiä kelpoisuusvaatimuksia sovelletaan kaikkiin tämän määräyksen tarkoittamiin lääkärintarkastuksiin.

Sellaiselle lupakirjan haltijalle, joka ei täysin täytä JAR-FCL 3:n osan 1 lääketieteellisiä kelpoisuusvaatimuksia, suomalainen kansallinen lupakirja voidaan uudelleen kirjoittaa, sen voimassaoloa jatkaa tai uusia entisiin oikeuksiin ja mahdollisiin rajoituksiin.

---