

TARKASTUSLENTÄJÄN VALTUUTUS

Tämä määräys on annettu ilmailuasetuksen (525/68) 39 §:n nojalla.

Tämä määräys tulee voimaan 1.9.1994 ja sillä kumotaan ilmailumääräykset PEL M2-9, PEL M2-14, PEL M2-16, PEL M2-18, PEL M2-24, PEL M2-45 muutos 1, TRG M1-3 muutos 1 sekä TRG M1-5 kohta 2.

1 YLEISTÄ

1.1 Tarkastuslennolla, joka lennetään lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi tai uusimiseksi, saa tarkastuslentäjänä toimia ainoastaan:

- Ilmailulaitoksen valtuuttama tarkastuslentäjä tai
- Ilmailulaitoksen kyseisen lentoyrityksen tyypikouluttajaksi kelpuuttama ohjaaja, kun kyseessä on lentoyrityksen koulutusohjelmaan kuuluva määräaikaistarkastuslento, jonka perusteella uusitaan tarkastettavan voimassaoleva lupakirja tai kelpuutus.

1.2 Ilmailulaitos voi tarvittaessa valtuuttaa tarkastuslennon vastaanottajaksi jonkin muun kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) jäsenvaltion valtuuttaman tarkastuslentäjän.

1.3 Tarkastuslentäjälle asetettujen vaatimusten täyttyminen ei yksin oikeuta tarkastuslentäjän valtuutuksen saamiseen, vaan valtuutuksia myöntäessään Ilmailulaitos ottaa huomioon tarkastuslentäjien tarpeen ja hakijan soveltuvuuden tehtävään.

2 TARKASTUSLENTÄJÄN VALTUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

2.1 Lupakirjat ja kelpuutukset

2.1.1 Valtuutuksen myöntämisen edellytyksenä on, että hakijalla on seuraavat voimassaolevat lupakirjat ja kelpuutukset:

- vähintään samantasoinen lupakirja ja kelpuutus, joita myönnettävä valtuutus koskee;
- kelpuutus, joka oikeuttaa antamaan koulutusta sitä lupakirjaa tai kelpuutusta varten, jota valtuutus koskee.

2.1.2 Erityisestä syystä Ilmailulaitos voi myöntää tarkastuslentäjän valtuutuksen hakijalle, joka ei täytä kohdan 2.1.1 vaatimuksia. Hakijalta vaaditaan tällöin kuitenkin, että hänellä on tai on ollut liikenne-

lentäjän lupakirja ja lennonopettajan tai tyypikouluttajan kelpuutus.

2.2 Kokemus

2.2.1 Hakijalta vaaditaan vähintään seuraava kokemus:

Lupakirja tai kelpuutus jota koskevia tarkastuslentoja valtuutus koskee	Vaadittu vähimmäiskokemus
Yksityislentäjän lupakirja ja tyyppi/luokkakelpuutus yhden ohjaajan ilma-alukseen	1000 tuntia sen ryhmän ilma-aluksella (lentokone/helikopteri), jota valtuutus koskee. Tästä määrästä vähintään 250 tuntia on oltava kouluttajana.
Ansiolentäjän lupakirja	2000 tuntia sen ryhmän ilma-aluksella (lentokone/helikopteri), jota valtuutus koskee. Tästä määrästä vähintään 250 tuntia on oltava kouluttajana.
Liikennelentäjän lupakirja	2000 tuntia sen ryhmän ilma-aluksella (lentokone/helikopteri), jota valtuutus koskee. Tästä määrästä on vähintään 1500 tuntia oltava sellaisella ilma-aluksella, jonka käyttöön vaaditaan vähintään kahden ohjaajan miehistö. Näistä tunneista on oltava lisäksi vähintään 500 tuntia päällikkönä sekä vähintään 250 tuntia kouluttajana IFR-toiminnassa.
Mittarilentokelpuutus	2000 tuntia lentokoneilla tai helikoptereilla. Tästä määrästä vähintään 450 tuntia on oltava mittarilentoaika sekä vähintään 250 tuntia kouluttajana IFR-toiminnassa.
Lennonopettajan kelpuutus	2000 tuntia sen ryhmän ilma-aluksella (helikopteri/lentokone), jota valtuutus koskee. Tästä määrästä vähintään 500 tuntia on oltava kouluttajana.
Tyypikelpuutus ilma-alukseen, johon vaaditaan vähintään kaksi ohjaajaa	1500 tuntia ilma-aluksella, johon vaaditaan vähintään kahden hengen ohjaamomiehistö.
Tyypikelpuutus yhden ohjaajan lentokoneeseen	1000 tuntia lentokoneilla tai helikoptereilla. Tästä määrästä vähintään 500 tuntia on oltava päällikkönä lentokoneilla.
Tyypikelpuutus yhden ohjaajan helikopteriin	1000 tuntia helikoptereilla tai lentokoneilla. Tästä määrästä vähintään 500 tuntia on oltava päällikkönä helikoptereilla.

Purjelentäjän lupakirja	200 tuntia purjelentokoneilla sekä vähintään 100 tuntia kouluttajana lentokoneilla tai purjelentokoneilla.
Ultrakevytlentäjän lupakirja	200 tuntia ultrakevyillä lentokoneilla tai lentokoneilla, joista vähintään 100 tuntia kouluttajana.
Ilmapallolentäjän lupakirja	200 tuntia ilmapalloilla sekä antanut vähintään viidelle oppilaalle ilmapallolentäjän lupakirjaan vaaditun lentokoulutuksen.

2.2.2 Kokemus tarkastuslentäjänä katsotaan kokeemukseksi kouluttajana.

2.2.3 Ilmailulaitos voi erityisestä syystä myöntää poikkeuksia kokemusvaatimuksista.

2.3 Koulutus ja tarkastuslento

2.3.1 Hakijalla on oltava Ilmailulaitoksen antama tai hyväksymä koulutus tarkastuslentäjän tehtävään.

2.3.2 Tarkastuslento

Hakijan on suoritettava hyväksytysti tarkastuslentäjän tehtävässä Ilmailulaitoksen tarkastuslentäjän tai Ilmailulaitoksen erikseen määräämän tarkastuslentäjän valvomana ainakin yksi tarkastuslento, sekä suoritettava siihen liittyvä kuulustelu, tarkastettavan neuvonta ennen lentoa, tarkastettavan suoritusten arviointi sekä tarvittavien asiakirjojen täyttö. Mikäli käytettävän ilma-aluksen ohjaamo ei mahdollista yllämainittua menettelyä, suoritetaan tarkastuslento tarkastuslentäjän toimiessa ohjaajan paikalla ja hakijan toimiessa tarkastuslentäjän tehtävissä.

3 VALTUUTUSKIRJE JA TARKASTUSLENTÄJÄN OIKEUDET

3.1 Ilmailulaitos antaa tarkastuslentäjälle valtuutuskirjeen, jossa määritellään, mitä lupakirjoja tai kelpuuksia varten hän saa vastaanottaa tarkastuslentoja sekä koskeeko valtuutus ainoastaan lupakirjojen tai kelpuutusten uusintoja varten lennettäviä vai myös uusia lupakirjoja tai kelpuuksia varten lennettäviä tarkastuslentoja. Valtuutuskirjeessä voidaan asettaa rajoituksia, kuten rajoittaa se kosemaan ainoastaan määrätyn lentoyrityksen lentotoimintaa tai määrättyä tarkastuslentoa.

~~3.2 Ansiolentäjän lupakirjoja koskeva tarkastuslentäjän valtuutus oikeuttaa ilman eri merkintää ottamaan vastaan tarkastuslentoja samoin oikeuksin myös yksityislentäjän ja ultrakevytlentäjän lupakirjoja varten. Vastaavasti yksityislentäjän lupakirjoja koskeva valtuutus oikeuttaa ottamaan vastaan tarkastuslentoja myös ultrakevytlentäjän lupakirjaa varten.~~

4 VALTUUTUKSEN VOIMASSAOLO

Tarkastuslentäjän valtuutus myönnetään korkeintaan kolmen vuoden määräajaksi tai määrättyä tarkastuslentoja varten. Ilmailulaitos voi peruuttaa valtuutuksen, mikäli tarkastuslentäjä ei ole suorittanut valtuutuksen mukaisia tehtäviään asianmukaisesti tai mikäli on ilmennyt sellaisia tarkastuslentäjää koskevia seikkoja, joiden perusteella Ilmailulaitos ei pidä häntä sopivana tehtäväänsä.

5 VALTUUTUKSEN UUSIMINEN

Valtuutuksen uusimisen edellytyksenä on, että hakija on:

- suorittanut viimeisten 12 kuukauden aikana hyväksytysti kohdan 2.3.2 mukaisesti valvotun tarkastuslennon ja lisäksi joko
- vastaanottanut kaksi tarkastuslentoa kunkin 12 kuukauden jakson aikana valtuutuksen voimassaoloaikana tai
- osallistunut ilmailulaitoksen järjestämään tarkastuslentäjien tai lennonopettajien koulutustilaisuuteen viimeisten 12 kuukauden aikana.

6 SIIRTYMÄMÄÄRÄYS

6.1 Ennen tämän määräyksen voimaantuloa annettu ja voimaantulon jälkeen jatkuva tarkastuslentäjän kelpuus tai valtuutus pysyy sellaisenaan voimassa seuraavaan lupakirjan uudistamiseen saakka, kuitenkin korkeintaan 31.12.1996 saakka. Ilmailulaitos myöntää hakemuksesta uuden vastaavan valtuutuksen, mikäli kohdan 5.b vaatimus täyttyy. Mikäli kyseinen vaatimus ei täyty, vaaditaan valtuutuksen myöntämiseksi, että hakija on suorittanut kohdan 2.3.2 mukaisen tarkastuslennon. Lisäksi Ilmailulaitos ottaa harkinnassaan huomioon kohdan 1.3 mukaisesti tarkastuslentäjien tarpeen ja hakijan soveltuvuuden tehtävään.