

AUTOGYROLENNONOPETTAJAN KELPUUTUS

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (1242/2005) 45 §:n nojalla.

Sisältö:

1. Yleistä
2. Kelpuutuksen myöntämisen edellytykset
3. Kelpuutuksen haltijan oikeudet ja rajoitukset
4. Kelpuutuksen voimassaoloaika
5. Kelpuutuksen myöntäminen
6. Kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen
7. Kelpuutuksen uusiminen
8. Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

1. YLEISTÄ

1.1 Soveltaminen

Tämä määräys koskee enintään kaksipaikkaisilla autogyroilla harjoitettavaan koulutustoimintaan vaadittavaa opettajakelpuutusta.

1.2 Määritelmiä

Tässä ilmailumääräyksessä tarkoitetaan:

Autogyrolla, ilma-alusta, joka saa pääasiallisen nostovoimansa lähes pystysuorassa olevan akselin ympäri vapaasti pyörivään roottoriin vaikuttavista aerodynaamisista reaktioista,

ilmailuviranomaisella, Suomen toimivaltaista ilmailuviranomaista,

lennonopettajan kelpuutuksella, rajoitettua tai rajoittamatonta moottorilennon- tai helikopterilennonopettajan kelpuutusta ja purje-, ultrakevyt- tai moottoripurjelennonopettajan tai -opettajaharjoittelijan kelpuutusta, mikäli tarkempaa määrittelyä ei tarvita.

Tässä määräyksessä autogyrolentäjästä käytetään lyhennettä AG-lentäjä, autogyrolentäjän lupakirjasta AG-lentäjän lupakirja, autogyrolentokoulutuksesta AG-lentokoulutus ja autogyrolennonopettajakelpuutuksen haltijasta AG-lennonopettaja.

2 KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

2.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

2.2 Tiedot

Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hänellä on ilmailuviranomaisen hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan antama lennonopettajakurssin mukainen tietopuolinen koulutus ja että hän on kokeissa osoittanut AG-lennonopettajalta vaadittavaa tiedon tasoa kaikissa AG-lentäjän lupakirjaan vaadittavissa oppiaineissa, sekä lisäksi seuraavissa opetukseen liittyvissä oppiaineissa:

- a) opetusoppi,
- b) lennonopetusoppi ja
- c) lentokoulutus ja sen järjestely.

Hakijalta, jolla on voimassaoleva purje-, ultrakevyt-, moottoripurje-, helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuus ja AG-lentäjän lupakirja, ei edellytetä edellä mainittua koulutusta ja todistusta.

2.3 Lentokoulutus ja -kokemus

Hakijalta vaaditaan ilmailuviranomaisen hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan lennonopettajakurssin mukainen lentokoulutus. Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hän on saavuttanut lennonopettajalta vaadittavan osaamisen tason ja että hän täyttää seuraavat vaatimukset:

2.3.1 Hakijalta, jolla on voimassa oleva AG-lentäjän lupakirja, vaaditaan:

- a) vähintään 2 vuotta voimassa ollut AG-lentäjän tai muu lentäjän lupakirja, ja
- b) vähintään 100 lentotunnin kokonaislentokokemus ja matkustajankuljetusoikeus ennen kurssin aloittamista, ja
- c) vähintään 70 lentotunnin päällikkökokemus autogyrolla, josta vähintään 10 tuntia oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana, ja
- d) että hän on kouluttanut AG-lennonopettajaharjoittelijana vähintään 2 oppilasta, jotka eivät ole saaneet hyvitystä muusta lupakirjasta, AG-lentäjän lupakirjaan saakka (lentokoe hyväksytysti suoritettu) hänen valvojakseen hyväksytyt AG-lennonopettajan valvonnassa ja on saanut kyseiseltä AG-lennonopettajalta puoltavan kirjallisen lausunnon.

2.3.2 Hakijalta, jolla on voimassaoleva purje-, ultrakevyt-, moottoripurje-, helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuus, vaaditaan:

- a) voimassa oleva AG-lentäjän lupakirja, ja
- b) vähintään 70 lentotunnin päällikkökokemus autogyrolla tai helikopterilla, josta vähintään 20 tuntia on oltava lennetty autogyrolla, josta vähintään 10 tuntia oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana.

Hakijalta ei edellytetä kohdassa 2.3 mainittua koulutusta ja todistusta.

2.4 Taito

Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hän on osoittanut lentokokeessa ja siihen liittyvässä tietopuolisessa kokeessa kykynsä antaa AG-lentokoulutukseen vaadittavan tasoista lennonopetusta sekä ennen ja jälkeen koululennon annettavaa lentoon liittyvää koulutusta.

3 KELPUUTUKSEN HALTIJAN OIKEUDET JA RAJOITUKSET

3.1 AG-lennonopettajaharjoittelijan kelpuus

Mikäli AG-lennonopettajan kelpuutuksen hakijalla ei ole voimassaolevaa rajoituksetonta ultrakevyt-, purje-, moottoripurje-, helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuutusta, hän saa aluksi AG-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen, kunnes hän täyttää kohdan 2.3.1 d) vaatimukset.

AG-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija on oikeutettu antamaan opetusta myös korvausta vastaan koulutuspäällikön hyväksymän lennonopettajan valvonnassa seuraavasti:

- a) teoriaopetusta AG-lentäjän lupakirjaa varten,
- b) lennonopetusta AG-lentäjän lupakirjaa varten, lukuun ottamatta ennen oppilaan ensimmäistä yksinlentoa suoritettavaa koulutustarkastuslentoa.

3.2 AG-lennonopettajan kelpuus

AG-lennonopettajakelpuutuksen haltija on oikeutettu antamaan myös korvausta vastaan:

- a) teoria- ja lennonopetusta AG-lentäjän lupakirjaa varten,
- b) teoria- ja lennonopetusta AG-lentäjän vesilento-oikeutta varten edellyttäen, että hänellä on vesilento-oikeus autogyrolla tai UL-lentokoneella tai vesilentokel-

puutus lentokoneita varten ja vähintään 15 tunnin kokonaislentokokemus vesilentotoiminnasta, josta vähintään 5 tuntia vesiautogyron päällikkönä.

3.3 Rajoitukset

AG-lennonopettajan tai AG-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana autogyrossa vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana toiminut:

- a) AG-lennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai
- b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana purje-, moottoripurje- tai ultrakevyt-lentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella on voimassa ja hänen päällikkökokemuksensa autogyrolla viimeisten 24 kuukauden aikana on vähintään 3 tuntia, tai
- c) hän on lentänyt autogyrolla opettajatarkastuslennon, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän AG-lennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.

4 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLOAIKA

Kelpuutuksen voimassaolo määräytyy AG-lentäjän lupakirjan voimassaoloajan mukaan.

5 KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMINEN

Kelpuutuksen myöntämistä varten hakijan on esitettävä ilmailuviranomaiselle ilmailumääräyksessä PEL M1-4 mainitut asiakirjat.

6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN

Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksen TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muuhun ilmailuviranomaisen hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen viimeisten 60 kk aikana
- b) oltava antanut lennonopetusta autogyrolla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, helikopterilla tai moottorilentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisen 24 kuukauden aikana
- c) oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten autogyrolla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, moottorilentokoneella tai helikopterilla.

7 KELPUUTUKSEN UUSIMINEN

Vanhentuneen lennonopettajan kelpuutuksen uusimisesta määrätään erikseen ilmailumääräyksissä PEL M1-4 ja PEL M1-5.

8 VOIMAANTULO JA SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

8.1 Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 1.6.2009 ja kumoaa ilmailumääräyksen PEL M2-81 12.5.2008.

8.2 Ennen tämän määräyksen voimaantuloa aloitettu koulutus voidaan suorittaa loppuun 31.12.2009 mennessä.

8.3 AG-lennonopettajaharjoittelijalle, jolla on ollut 19.5.2008 voimassaoleva rajoitukseton purje-, moottoripurje-, ultrakevyt-, helikopteri tai moottorilennon lennonopettajakelpuutus myönnetään AG-lennonopettajakelpuutus hakemuksesta ilman erillistä lentokoetta.