

TARKASTUSLENTOTOIMINTAA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Tämä määräys on annettu ilmailulain (281/95) 24 §:n nojalla. Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 1.4.2000 ja kumoaa 9.3.1998 annetun ilmailumääräyksen TRG M1-5 muutos 1.

1 KÄSITTEITÄ JA MÄÄRITELMIÄ

Lentokoe

Taidonnäyte, joka annetaan lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten, ja siihen liittyvä tarkastuslentäjän pitämä suullinen ja/tai kirjallinen kuulustelu.

Tarkastuslento

Taidon osoittaminen kelpuutuksen uusimiseksi tai sen voimassaoloajan jatkamiseksi ja siihen liittyvä tarkastuslentäjän pitämä suullinen ja/tai kirjallinen kuulustelu.

Lentokokeen tai tarkastuslennon suorituspäivä

Lentokokeen tai tarkastuslennon suorituspäiväksi katsotaan se päivä, jolloin lentokokeen tai tarkastuslennon lento-osuus on suoritettu hyväksytysti. Jos lentokoe tai tarkastuslento on suoritettu useammassa osassa tai osa lentokokeesta tai tarkastuslennosta on uusittu, katsotaan suorituspäiväksi voimassaoloaikaa laskettaessa se päivä, jolloin ensimmäinen hyväksytysti suoritettu osa on lennetty.

Tarkastuslentäjä

Tässä määräyksessä tarkastuslentäjällä tarkoitetaan henkilöä, jolla on Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallinnon antama kirjallinen tarkastuslentäjän valtuutus ottaa vastaan kyseessä oleva lentokoe tai tarkastuslento tai henkilöä, jolla on Joint Aviation Authorities (JAA):n täysjäsenvaltion yhteiseurooppalaisten JAR-FCL vaatimusten mukaisesti myönnetty tarkastuslentäjän valtuutus tai erillishyväksyntä.

2 SOVELTAMINEN

Tätä määräystä liitteineen sovelletaan kaikkiin suomalaisiin kansallisten ja JAR-FCL- vaatimusten mukaisiin lentokoneilla tai helikoptereilla suoritettaviin lentokokeisiin ja tarkastuslentoihin, jotka suoritetaan:

- yksityislentäjän, ansiolentäjän tai liikennelentäjän lupakirjan myöntämiseksi,

- yksityislentäjän, ansiolentäjän tai liikennelentäjän lupakirjaan liitettävän kelpuutuksen myöntämiseksi, voimassaoloajan jatkamiseksi tai uusimiseksi, tai
- lupakirjan haltijalle myönnettäviä kouluttajaoikeuksia varten.

3 TARKASTUSLENNON VASTAANOTTAJAA KOSKEVAT VAATIMUKSET

3.1 Valtuutetut tarkastuslentäjät

Tarkastuslennon saa ottaa vastaan Lentoturvallisuushallinnon tai JAA:n täysjäsenvaltion JAR-FCL-vaatimusten mukaisesti valtuuttama tarkastuslentäjä.

3.2 Erikseen valtuutettu tarkastuslentäjä uutta ilma-alustyyppejä varten

Erityisistä syistä Lentoturvallisuushallinto voi valtuuttaa lentokokeen tai tarkastuslennon vastaanottajaksi jonkin muun kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) jäsenvaltion valtuuttaman tarkastuslentäjän, jonka pätevyyden Lentoturvallisuushallinto katsoo riittäväksi. Tämä valtuutus voi koskea vain lentokoetta, joka suoritetaan suomalaisen kansalliseen lupakirjaan liitettävää uutta tyyppikelpuutusta varten, tai tarkastuslentoa, joka suoritetaan suomalaisen kansalliseen lupakirjaan liitetyn kelpuutuksen voimassaoloajan jatkamiseksi tai vanhentuneen kelpuutuksen uusimiseksi.

Edellä tarkoitettulle lentokokeelle tai tarkastuslennolle ja sitä koskeville järjestelyille on haettava ja saatava Lentoturvallisuushallinnon etukäteishyväksyntä.

3.3 Tarkastuslentäjältä edellytettävä lupakirja ja kelpuutukset

Suoritettaessa lentokoe tai tarkastuslento ilma-aluksella tarkastuslentäjällä on, ellei Lentoturvallisuushallinto muuta hyväksy, oltava voimassa oleva se lupakirja ja ne kelpuutukset, jotka vaaditaan kyseisen ilma-aluksen päälliköltä annettaessa lentokoulutusta sitä lupakirjaa ja/tai kelpuutusta varten, jota lentokoe tai tarkastuslento koskee.

3.4 Tarkastuslentäjän esteellisyys

Lentokoetta uutta lupakirjaa tai kelpuutusta varten ei saa ottaa vastaan tarkastuslentäjä, joka on antanut tarkastettavalle lentokoulutusta kyseistä lupakirjaa tai kelpuutusta varten, eikä oikeudenkäymiskaaren 13 luvun 1§:n tarkoitetussa suhteessa kouluttajaan tai koulutettavaan oleva henkilö, ellei Lentoturvallisuushallinto erityisestä syystä sitä kirjallisesti hyväksy.

3.5 Lentokoe uutta ansio- ja liikennelentäjän lupakirjaa tai uutta mittarilento- ja/tai monimoottoriluokkakelpuutusta varten

Lentokokeet uutta ansiolentäjän ja liikennelentäjän lupakirjaa sekä uusia mittarilento- ja/tai monimoottoriluokkakelpuutuksia varten on suoritettava Lentoturvallisuushallinnon tarkastuslentäjälle tai Lentoturvallisuushallinnon kutakin lentokoetta varten erikseen määräämälle valtuutetulle tarkastuslentäjälle.

3.6 Lentokoe tai tarkastuslento tarkastuslentovaltuutuksia ja lennonopettajakelpuuksia varten

Kaikki lentokokeet ja tarkastuslennot tarkastuslentäjän valtuutuksia ja lennonopettajakelpuutuksia sekä niiden voimassaoloajan jatkamista tai uusimista varten on suoritettava Lentoturvallisuushallinnon tarkastuslentäjälle tai Lentoturvallisuushallinnon kutakin lentokoetta tai tarkastuslentoa varten erikseen määräämälle valtuutetulle tarkastuslentäjälle.

3.7 Tarkastuslentäjän antamaa koulutusta koskeva rajoitus

Tarkastuslentoa tai sen uusintaa kelpuutuksen voimassaoloajan jatkamista tai uusimista varten ei saa ottaa vastaan tarkastuslentäjä, joka on antanut tarkastettavalle lentokoulutusta nyt tapahtuvaa kyseisen kelpuutuksen voimassaoloajan jatkamista tai uusimista varten, ellei Lentoturvallisuushallinto erityisestä syystä sitä kirjallisesti hyväksy.

4 TARKASTETTAVAA KOSKEVAT VAATIMUKSET

4.1 Yleistä

Tarkastettavan on suoritettava hyväksytysti lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi vaadittava teoria- ja lentokoulutus kokonaisuudessaan sekä lentokoulun ja siitä erikseen annettujen määräysten mukaiset Lentoturvallisuushallinnon järjestämät tietopuoliset kokeet ennen lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi lennettävää lentokoetta.

4.2 Koulutuksen osoittaminen

Jos kyseessä on kelpuutuksen voimassaoloajan jatkaminen tai uusiminen, on tarkastettavan esitettävä tarkastuslentäjälle lupakirjansa ennen tarkastuslentoa.

Kun lentokoe suoritetaan uuden lupakirjan tai kelpuutuksen saamiseksi, on tarkastettavan esitettävä tarkastuslentäjälle ennen tarkastuslentoa:

1. koulutuspäällikön tai päälennonopettajan ja oppilasta kouluttaneen lennonopettajan suositus tarkastuslentoa varten,
2. lausunto siitä, että tarkastettava on koulutuksessa saavuttanut lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä varten vaaditut tiedot ja taidot,
3. todistus hyväksytysti suoritetuista lentokoulun järjestämistä teoriakokeista,
4. todistus hyväksytysti suoritetuista, erikseen annettujen määräysten mukaisista Lentoturvallisuushallinnon teoriakokeista, ja
5. selvitys siitä, että tarkastettavalla on kyseessä olevan lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseen vaadittava lentokokemus.

Tarkastuslentäjälle on pyydettyä esitettävä tarkastettavaa koskeva koulutuskirjanpito.

4.3 Lausunto aiemmin hylätystä tai osittain suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta

Jos kyse on hylätyn tai osittain hylätyn lentokokeen tai tarkastuslennon uusinnasta tai aiemmin osittain suoritettujen lentokokeen tai tarkastuslennon täydentämisestä, on tarkastettavan esitettävä tarkastuslentäjälle lausunto aikaisemmasta (aikaisemmista) lentokokeesta (-kokeista) tai tarkastuslennosta (-lennosta).

5 LENTOKOKEESEEN TAI TARKASTUSLENTOON KÄYTETTÄVÄ ILMA-ALUS, LENTOSIMULAATTORI, VARUSTUS JA TARVIKKEET

5.1 Yleistä

5.1.1 Tarkastettavan tai koulutusluvan haltijan on huolehdittava siitä, että käytettävissä on tyyppihyväksytty (pl. kohdan 5.1.4 tarkoittama tarkastuslento), lentokelpoinen, tarkoitukseen soveltuva kaksoisohjaimin ja muutenkin asianmukaisesti varustettu ja lentokokeen tai tarkastuslennon mukaiseen lentotoimintamuotoon hyväksytty ilma-alus tai Lentoturvallisuushallinnon tarkoitukseen hyväksymä lentosimulaattori sekä lennon valmisteluun ja suorittamiseen tarvittavat suunnistus- ja muut välineet, tarvikkeet ja aineet. Ilma-aluksen, lentosimulaattorin ja niiden va-

rustuksen on täytettävä kyseistä lupakirjaa tai kelpuutusta varten annettavan lentokoulutuksen asettamat vaatimukset ja lisäksi jäljempänä kohdissa 5.2 - 5.3 olevat vaatimukset.

5.1.2 Lentokoe yksityislentäjän ja ansiolentäjän lupakirjaa, mittarilento- ja monimoottoriluokkakelpuutusta sekä luokkakelpuutus- ja mittarilentokouluttajan ja lennonopettajan kelpuutusta varten on lennettävä aina ilma-aluksella.

5.1.3 Lentokoe tai tarkastuslento tyyppikelpuutusta, liikennelentäjän lupakirjaa ja tyyppikouluttajan kelpuutusta varten on pyrittävä lentämään lentosimulaattorilla niiltä osin kuin simulaattorin hyväksyntä sen mahdollistaa, mutta se voidaan lentää myös kokonaan ilma-aluksella.

5.1.4 Tarkastuslento yksimoottoristen mäntämoottorikäyttöisten maalentokoneiden luokkakelpuutuksen voimassaoloajan jatkamista varten voidaan suorittaa myös tyyppihyväksymättömällä ilma-aluksella edellyttäen, että tarkastuslentäjä katsoo ilma-aluksen olevan tarkoitukseen soveltuva ja niin varustettu, että tarkastuslento-ohjelman kaikki kohdat voidaan suorittaa.

5.1.5 Sotilasilma-aluksella suoritettua lentokoetta tai tarkastuslentoa ei hyväksytä lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämistä, voimassaolon jatkamista tai uusimista varten, ellei ilma-alustyypillä ole Lentoturvallisuushallinnon tunnustamaa tyyppihyväksymistodistusta.

5.2 Lentokokeessa käytettävää ilma-alusta koskevat erityisvaatimukset

5.2.1 Lentokoe ansiolentäjän lupakirjaa varten, lentokoneet

Lentokoe uutta ansiolentäjän lupakirjaa varten on suoritettava lentokoneella, joka on vähintään nelipaikkainen, jossa on vakiokierrospotkuri ja sisäänvedettävä laskuteline sekä sellainen radio- ja mittarivarustus, että kaikki tarkastuslento-ohjelman kohdat voidaan suorittaa.

5.2.2 Lentokoe liikennelentäjän lupakirjaa varten, lentokoneet

Lentokoe uutta liikennelentäjän lupakirjaa varten on suoritettava monimoottorisella lentokoneella, joka on tyyppihyväksytty JAR /FAR 25 tai JAR/FAR 23-commuter- tai vastaavien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti, ja jonka käyttöön lentokäsikirjan mukaan vaaditaan vähintään kaksi ohjaajaa, tai vastaavalla, Lentoturvallisuushallinnon kyseiseen toimintaan hyväksymällä lentosimulaattorilla.

5.2.3 Lentokoe liikennelentäjän lupakirjaa varten, helikopterit

Lentokoe uutta helikopteriliikennelentäjän lupakirjaa varten on suoritettava sellaisella helikopterilla, joka on tyyppihyväksytty JAR/FAR 27:n ja 29:n tai vastaavien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti, ja jonka käyttöön lentokäsikirjan mukaan vaaditaan mittarilentotoiminnassa kaksi ohjaajaa, tai sellaisella helikopterilla, jonka käyttöön vaaditaan JAR-OPS 3:n mukaan kaksi ohjaajaa tai vastaavalla, Lentoturvallisuushallinnon kyseiseen toimintaan hyväksymällä lentosimulaattorilla.

5.3 Lentosimulaattoria koskevat vaatimukset

Lukuun ottamatta niitä lentokokeita ja tarkastuslentoja, jotka tämän määräyksen mukaan on suoritettava ilma-aluksella, voidaan lentokoe ja tarkastuslento suorittaa kokonaan tai osittain lentosimulaattorilla siinä laajuudessa kuin Lentoturvallisuushallinnon kyseiselle simulaattorille myöntämä hyväksyntä sallii. Kun kyseessä on lentokoe uutta lupakirjaa tai kelpuutusta varten on simulaattorin oltava Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä kyseisen lentokoulutus- tai tyyppikoulutusorganisaation koulutusta ja/tai lentokokeita varten. Simulaattorin on simuloitava ilma-alusta, joka täyttää kohdan 5.2 vaatimukset.

Huom! Lentosimulaattoreita koskevat tarkemmat vaatimukset on annettu ilmailumääräyksessä TRG M1-12.

6 LENTOKOE JA TARKASTUSLENTO

6.1 Yleistä

6.1.1 Lentokokeen tai tarkastuslennon tarkoituksena on tarkastaa tarkastettavan tietopuolinen ja taidollinen pätevyys. Näiden toteamiseksi lentokokeeseen tai tarkastuslentoon kuuluu varsinainen lento-osuus sekä kirjallinen ja/tai suullinen kuulustelu, jolla varmistetaan, että tarkastettava hallitsee käytännön lentotoiminnassa vaadittavat tiedot ja menetelmät.

6.1.2 Lentokokeessa tai tarkastuslennolla tarkastuslentäjä ei saa antaa mitään koulutusta tarkastettavalle. Koulutukseksi katsotaan ennen tarkastuslentoa tai sen aikana tapahtuva oikean suorituksen neuvonta tai näyttäminen sekä ne suoritukset, jotka tarkastettava tekee tarkastuslentäjän neuvottua oikean suorituslentoa tai joiden oikean suorituslentoa tarkastuslentäjä on näyttänyt ennen suoritusta. Koulutusta on myös tarkastettavan puutteellisten tietojen täydentäminen.

6.1.3 Lennon päättymisen jälkeen lennon yhteydessä mahdollisesti annetussa koulutuksessa tai tällaisen koulutuksen jälkeen tehtyjä suorituksia ei katsota osaksi lentokoetta, tarkastuslentoa tai kuulustelua,

eikä niillä voi korvata lennolla tai kuulustelussa hylättyä suoritusta.

6.1.4 Tarkastettavalle on kaikissa tapauksissa tehtävä täysin selväksi, milloin lentokoe- tai tarkastuslento-osuus alkaa ja päättyy.

6.1.5 Jos lentokoe tai tarkastuslento on suoritettu hyväksytysti, mutta tarkastettavan suoritus joissain kohdissa on ollut puutteellinen, voi tarkastuslentäjä lennon päätteeksi näyttää tarkastettavan suostumuksella paremman suoritustavan ja antaa tarkastettavan harjoitella suoritusta. Tämä voi tapahtua vasta varsinaisen lento-osuuden päätyttyä, ennen loppulaskua ja lennon jälkeen suoritettavien toimenpiteiden tarkastusta. Tarkastuslentäjällä on myös oikeus antaa samoin edellytyksin koulutusta tarkastettavan pyytämässä asioissa.

6.2 Lentokokeeseen ja tarkastuslentoon liittyvä kuulustelu

6.2.1 Tarkastuslentäjän pitämän kuulustelun tarkoituksena on varmistaa, että tarkastettava osaa käytännössä soveltaa kyseessä olevan lupakirjan tai kelpuutuksen edellyttämiä tietoja, menetelmiä ja määräyksiä tilanteissa, joihin hän lentotoiminnassa saattaa joutua.

6.2.2 Kysymykset voivat olla suullisia ja/tai kirjallisia ja ne tulisi esittää ennen lentokoetta tai tarkastuslentoa sekä lennon aikana. Kysymysten aiheiden, laajuuden ja lukumäärän on oltava riittävä, ja niiden on liityttävä pääsääntöisesti kyseisen lennon ja/tai kuvitellun lennon valmisteluun ja suoritukseen ja lennolla mahdollisesti kohdattaviin tilanteisiin. Kun kyseessä on tyyppikelpuutusta koskeva lentokoe tai tarkastuslento, on kysymyksillä erityisesti varmistettava ilma-aluksen käyttöä, rajoituksia, suoritusarvoja, järjestelmien toimintaa ja mahdollisia vikoja koskevien tietojen ja menetelmien hallinta siten kuin niitä käytännön lentotoiminnassa tarvitaan.

6.2.3 Tarkastettava saa vastatessaan käyttää ainoastaan niitä välineitä ja sitä lähdemateriaalia, joka hänellä on käytännön lentotoiminnassa käytettävissään kysymyksen tarkoittamassa tilanteessa, ja joita hän voisi todellisessa tilanteessa lennon suoritusta häiritsemättä käyttää. Jos tarkastettavalla ei ole niitä välineitä tai sitä materiaalia, jota hän tarvitsisi pystyäkseen vastaamaan asianmukaisesti ja jotka hänellä hyvän ilmailutavan mukaan pitäisi lennolla tai sen valmistelussa olla, on lentokokeen tai tarkastuslennon tämä osa hylättävä.

6.2.4 Jos kuulustelu osoittaa, että tarkastettava ei hallitse kyseisen lupakirjan tai kelpuutuksen myöntämiseksi, tai kyseisen kelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi tai uusimiseksi vaadittavia tietoja ja/tai menetelmiä kyseisen lupakirjan tai kelpuutuksen edellyttämällä tavalla, on lentokoe tai tarkastuslento

hylättävä, vaikka lento-osuus olisikin suoritettu hyväksytysti. Jos ennen lento-osuutta suoritettu kuulustelu on hylätty, ei lento-osuutta tai sen osaa pidä ilman painavaa syytä suorittaa ennen hyväksytysti suoritettua uutta kuulustelua.

6.3 Ilma-aluksen päällikkö

6.3.1 Lentokokeessa tai tarkastuslennolla, joka suoritetaan uutta lupakirjaa tai kelpuutusta varten tai vanhentuneen kelpuutuksen uusimiseksi, on tarkastuslentäjä ilma-aluksen päällikkö, paitsi lennolla, jolla tarkastuslentäjä on lennon aikana muulla kuin ohjaajan paikalla. Viimeksi mainitussa tapauksessa ilma-aluksen päällikkönä ohjaajan paikalla on oltava ohjaaja, jolla on kyseistä lupakirjaa tai kelpuutusta varten annettavaan lentokoulutukseen oikeuttava lupakirja ja kelpuutus sekä oikeus toimia lennolla käytettävän ilma-aluksen päällikkönä, tai ohjaaja, jolla on Lentoturvallisuushallinnon erillinen valtuutus kyseiseen tehtävään.

6.3.2 Tarkastuslennolla, joka suoritetaan voimassa olevan kelpuutuksen voimassaolon jatkamista varten ilma-aluksella, jonka minimiohjaamomiehistö on lentokäsikirjan mukaan yksi ohjaaja, voi tarkastettava olla ilma-aluksen päällikkö. Jos Lentoturvallisuushallinto on tällaisessa tapauksessa erikseen valtuuttanut tarkastuslennon vastaanottajaksi tarkastuslentäjän, jolla ei ole kyseisen ilma-aluksen päälliköltä vaadittavaa lupakirjaa tai kelpuutusta, on tarkastettavan oltava ilma-aluksen päällikkö.

6.3.3 Ilma-aluksen päällikkö on ilmoitettava lentosuunnitelmassa tai, jos lentosuunnitelmaa ei esitetä, on siitä jätettävä ilmoitus lähtölentopaikalle.

6.4 Tarkastuslentäjän sijoittuminen ilma-aluksella suoritettavalla lennolla

6.4.1 Tarkastuslentäjä voi olla lentokokeessa tai tarkastuslennolla joko ohjaajan paikalla tai sellaisella muulla paikalla, jolta hän pystyy valvomaan lennon suoritusta ja kommunikoidaan sekä tarkastettavan että toisella ohjaajan paikalla olevan kanssa.

6.4.2 Jos Lentoturvallisuushallinto on erikseen valtuuttanut tarkastuslentäjän vastaanottamaan lentokokeen tai tarkastuslennon ilman kyseisen ilma-aluksen päälliköltä vaadittua lupakirjaa tai tyyppikelpuutusta, on hänen oltava lennolla muulla kuin vähimmäismiehistöön kuuluvan ohjaajan paikalla.

6.5 Tarkastettavan sijoittuminen lennolla

6.5.1 Jos kyseessä on ilma-alus, jonka minimiohjaamomiehistö on lentokäsikirjan mukaan yksi ohjaaja, on tarkastettavan suoritettava lentokoe tai tarkastuslento paikalta, jolla hän voi suorittaa kaikki ilma-aluksen päällikön tehtävät. Jos kyseessä on ilma-alus, jonka minimiohjaamomiehistöön kuuluu lentokäsikirjan mukaan kaksi ohjaajaa ja tyyppikelpuu-

tusta haetaan tai ko. kelpuutus on rajoitettu vain perämiehen tehtäviä varten, on tarkastettavan suoritettava lentokoe tai tarkastuslento perämiehen paikalta.

6.6 Lentokokeen tai tarkastuslennon suoritus

6.6.1 Lentokoe tai tarkastuslento voidaan, olosuhteiden niin vaatiessa, suorittaa useammalla kuin yhdellä lennolla, ja se on hyväksytty, kun kaikki ohjelman osat (lento-ohjelman osat: ks. ilmailutiedotuksen TRG T1-5 liitteet) on suoritettu hyväksytysti. Yksityislentäjän lupakirjaa varten lennettävän lentokokeen suunnistusosa voidaan kuitenkin aina suorittaa omana lentonaan. Lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelman kaikki osat on suoritettava hyväksytysti kuuden kuukauden kuluessa.

6.6.2 Lentokokeessa on suoritettava kaikki ilmailutiedotuksen TRG T1-5 liitteenä olevan lentokoeohjelman kohdat, kuten kyseisessä liitteessä määrätään. Tarkastuslentäjä voi kuitenkin hyväksyä tarkastuslennon, kun kyseessä on kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen tai uusiminen, jos jotain ohjelman kohtaa ei ole olosuhteiden takia mahdollista suorittaa. Tällöin on lausunnossa ilmoitettava perusteet ao. kohdan poisjättämiselle.

6.6.3 Lentokokeessa ja tarkastuslennolla voidaan lento-ohjelman kohtien järjestystä tarvittaessa muuttaa, ottaen huomioon ilmailutiedotuksen TRG T1-5 kyseistä lentoa koskevan liitteen rajoitukset. Suoritusta arvosteltaessa on kuitenkin kutakin lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelman osaa (siihen kuuluvia kohtia) tarkasteltava kokonaisuutena.

6.6.4 Jos tarkastettava hakee tai hänellä on englanninkielinen radiopuhelimenhoitajan kelpuutus, hänen on lentokokeessa tai tarkastuslennolla hoidettava radiopuhelinliikenne englannin kielellä siten, kuin kyseistä lentokoetta tai tarkastuslentoa koskevassa liitteessä määrätään.

6.6.5 Tarkastettavan on suoritettava hyväksytysti kaikki lentokokeen tai tarkastuslento-ohjelman kohdat. Tarkastuslentäjä voi sallia minkä tahansa menettelyn tai lentoliikkeen uusimisen kerran, mutta ei enempää kuin kolme ohjelmakohtaa kussakin lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelman osassa. Jos tarkastettava ei suorita toisellakaan yrittämällä hyväksytysti jotain ohjelman kohtaa, on kyseinen osa hylättävä kokonaan. Arvioidessaan suoritusta on tarkastuslentäjän kiinnitettävä huomiota paitsi kunkin yksittäisen kohdan suoritukseen myös lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelmaan kokonaisuutena. Lentokoe tai tarkastuslento tai sen osa on hylättävä, jos tarkastettavan suoritus kokonaisuutena on heikko, vaikka

hän olisikin suorittanut kaikki yksittäiset kohdat hyväksytysti.

6.6.6 Jos tarkastuslentäjä katsoo lennon missä tahansa vaiheessa, että lento on uusittava kokonaan, on asiasta ilmoitettava tarkastettavalle ja lento keskeytettävä, ellei tarkastettava pyydä lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelman jäljellä olevien kohtien suorittamista. Tarkastuslentäjä voi harkintansa mukaan joko keskeyttää lennon tai suostua sen suorittamiseen loppuun. Kohdan 6.1 määräykset koskevat myös tässä tapauksessa koko lentoa.

6.6.7 Jos lentokoe tai tarkastuslento keskeytetään tarkastettavan pyynnöstä, mutta keskeytykseen ei tarkastuslentäjän mielestä ole pätevää syytä, on tarkastettavan suoritettava uusi täydellinen lentokoe tai tarkastuslento. Jos keskeytykseen on pätevä syy, riittää kun lentokokeen tai tarkastuslennon puuttuvat osat suoritetaan uudella lennolla.

6.6.8 Tämän määräyksen liitteissä annetaan tarkemmat määräykset lentokoe- ja tarkastuslento-ohjelman osista ja kunkin osan sisällöstä sekä lisäohjeita lentokokeen ja tarkastuslennon suorittamisesta ja arvostelemisesta.

6.6.9 Lentoa, joka on tämän määräyksen mukainen lentokoe tai tarkastuslento, ei saa samalla suorittaa muussa ansiotarkoituksessa.

6.6.10 Ilma-aluksessa ei lentokokeen tai tarkastuslennon kannalta välttämättömän miehistön lisäksi saa olla muita henkilöitä. Välttämättömiksi henkilöiksi katsotaan myös muut tarkastettavat, jotka suorittavat oman lentokokeensa tai tarkastuslentoonsa saman lennon yhteydessä. Tällaiselle lennolle on oltava tarkastajan ja tarkastettavan suostumus.

6.7 Hylätyn lentokokeen tai tarkastuslennon uusinta

6.7.1 Jos enemmän kuin yksi lentokoe- tai tarkastuslento-ohjelman osista on hylätty, on lentokoe tai tarkastuslento uusittava kokonaisuudessaan. Jos vain yksi ohjelman osa on hylätty, riittää kun kyseinen osa uusitaan. Jos mikä tahansa osa hylätään uusintalentokokeessa tai uusintatarkastuslennolla, mukaan lukien aikaisemmin hyväksytyt osat, on lento uusittava kokonaisuudessaan.

6.7.2 Tarkastuslentäjä voi määrätä tarkastettavan hankkimaan lisä- tai kertauskoulutusta ennen lentokokeen tai tarkastuslennon uusimista. Jos lentokokeen tai tarkastuslento-ohjelman kaikkia osia ei ole suoritettu hyväksytysti kahdella yrittämällä, on tarkastettavan saatava Lentoturvallisuushallinnon määräämä tai hyväksymä lisäkoulutus ennen uutta lentokoetta tai tarkastuslentoa. Lentokokeen ja tarkastuslentojen suorituskertoja ei ole rajoitettu.

7 LAUSUNNOT JA ILMOITUKSET SUORITETUSTA LENTOKOKEESTA TAI TARKASTUSLENNOSTA

7.1 Tarkastuslentolausuntolomakkeet

Tarkastuslentäjän on annettava lausunto jokaisesta suoritetusta lentokokeesta ja tarkastuslennosta sekä siihen liittyvästä kuulustelusta kyseistä lentokoetta tai tarkastuslentoa koskevalla lomakkeella tai Lentoturvallisuushallinnon lentoyritykselle erikseen hyväksymällä muulla lomakkeella. Lomakkeen jokainen tarkastuskohta on merkittävä suoritetuksi mahdollisine huomautuksineen. Suorittamatta jätetyt ohjelmakohdat on merkittävä.

Huom! Lentokokeissa ja tarkastuslennoilla käytettävät lomakkeet on julkaistu ilmailutiedotuksen TRG T1-5 liitteinä.

7.2 Tarkastuslentäjän kelpuutusten jatkamista koskevat merkinnät tarkastettavan lupakirjaan

Tarkastuslentäjän on tehtävä kelpuutusten voimassaolon jatkamista koskevat merkinnät tarkastettavan lupakirjaan varattuun kohtaan. Lupakirjaan merkitään kyseessä oleva kelpuutus, tarkastuslennon suorituspäivä, voimassaolon päättymispäivä ja tarkastuslentäjän valtuutuksen numero ja allekirjoitus.

7.3 Lentokoetta ja tarkastuslentoa koskevien lausuntojen toimittaminen Lentoturvallisuushallintoon

Tarkastuslentäjän on toimitettava hyväksytysti suoritettua, hylättyä tai keskeytettyä lentokoetta tai tar-

kastuslentoa koskeva alkuperäinen lentokoe- tai tarkastuslentolausunto Lentoturvallisuushallinnolle.

7.4 Tarkastuslentäjän ja tarkastettavan suoritettua tarkastuslentolausuntoa koskeva erimielisyys

Jos palautteenannossa ilmenee, että tarkastettava on eri mieltä tarkastuslentäjän lausunnosta tai hänellä on siitä muuta huomautettavaa, tarkastuslentäjä merkitsee erimielisyyden tai huomautuksen lentokoe- tai tarkastuslentolomakkeeseen. Sekä tarkastuslentäjän että tarkastettavan on allekirjoitettava merkintä.

7.5 Tarkastuslentäjän velvollisuus säilyttää jäljennös lentokoe- tai tarkastuslentolausunnosta

Tarkastuslentäjän on säilytettävä kopio antamastaan lentokoe- tai tarkastuslentolausunnosta vähintään 36 kuukautta.

8 POIKKEUKSET

Lentoturvallisuushallinto voi myöntää hakemukselta tai määrätä poikkeuksia tästä määräyksestä perustelluista syistä, esimerkiksi jos:

1. se on perusteltua ilma-alueksen tai sen varustuksen ominaisuuksien takia, tai
2. kyseessä on tavanomaisesta poikkeava, harvinaisen tai Suomessa uusi ilma-alustyypin, tai
3. kyseessä on Lentoturvallisuushallinnon erikseen määräämä tarkastuslento tarkastettavan kelpoisuuden toteamiseksi tai kelpuutuksen uusimiseksi.