



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

Liikenneneuvos Anneli Tanttu



Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

- Tieliikenteessä ovat mukana kaikki kansalaiset
- Tieliikennejärjestelmä on "avoin järjestelmä", jossa jokainen tienkäyttäjä tekee päätöksiä ja valintoja
- Rautatie- ja tieliikenteen yhteinen ongelma tasoristeykset
- Analogiaa löytyy myös veneilystä
- Muissa liikenne/kuljetusmuodoissa koulutettu kuljettaja ja muut passiivisia matkustajia ("suljettu järjestelmä")
- Tieliikenteen turvallisuustyön kohteena on erittäin heterogeeninen joukko

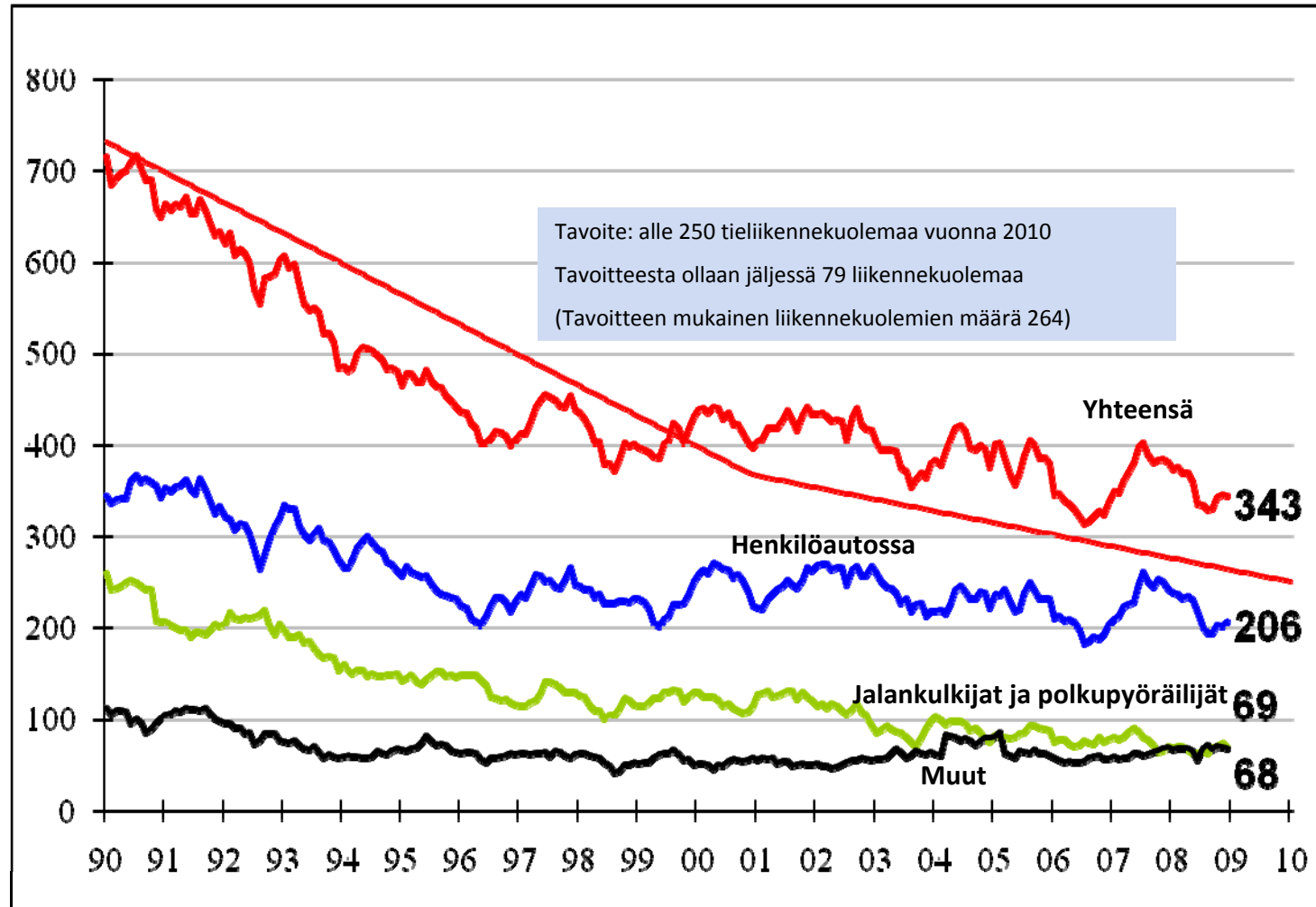




Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

12 edellisen kk:n aikana kuolleet



WWW.MINTC.FI

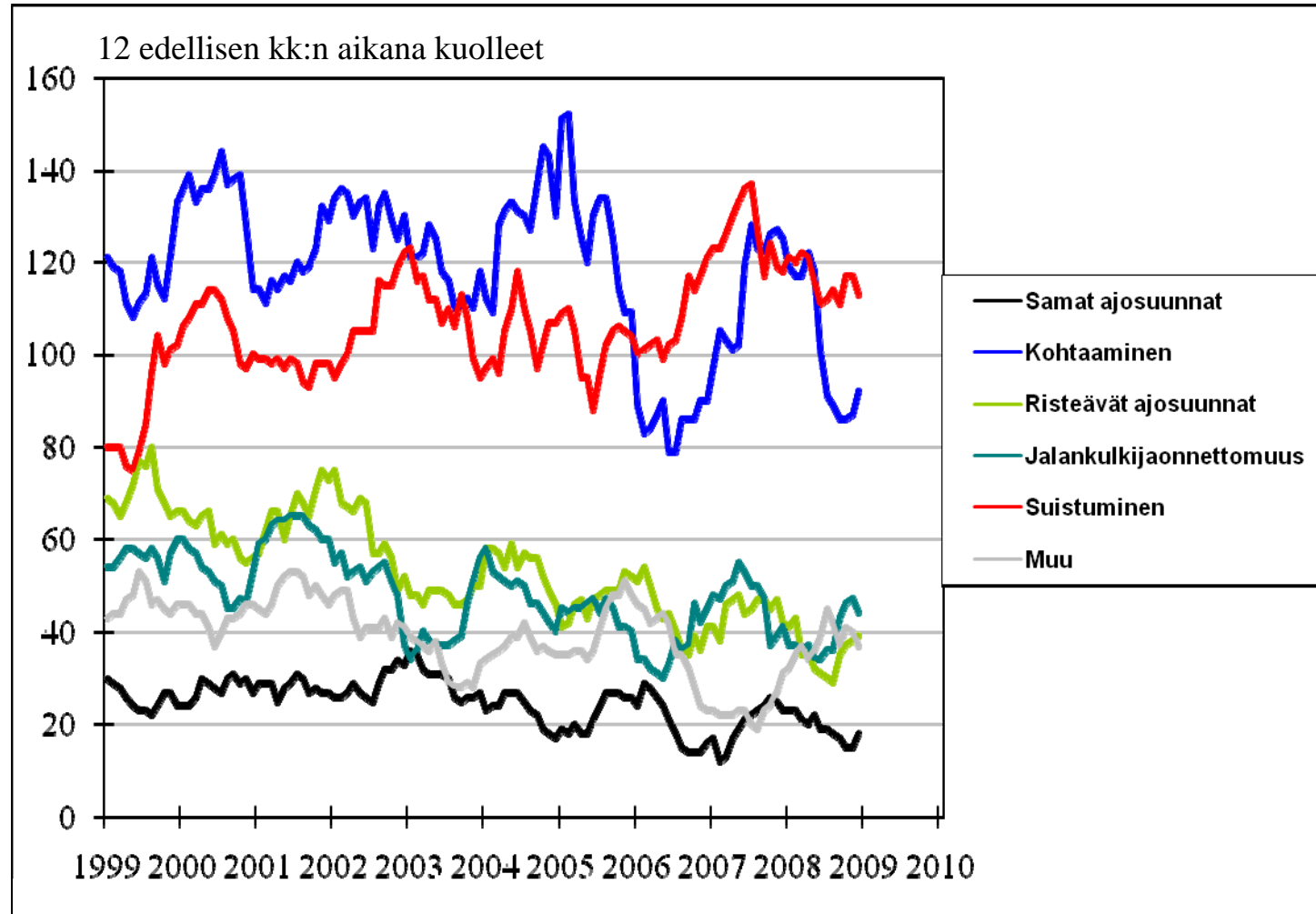
3.9.2009





Tieliikenteen turvallisuus

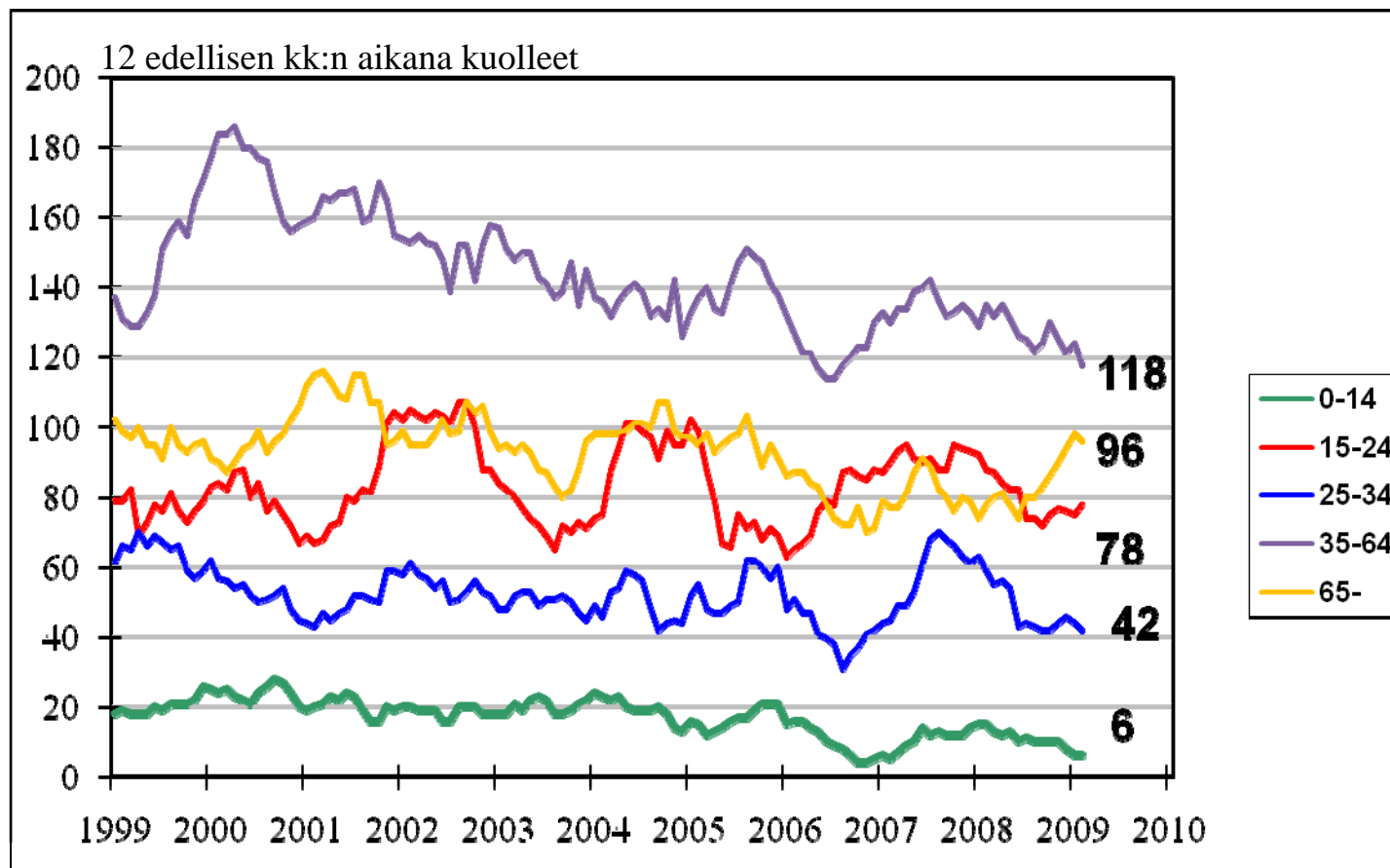
Tulevaisuuden haasteet liikenteessä





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä



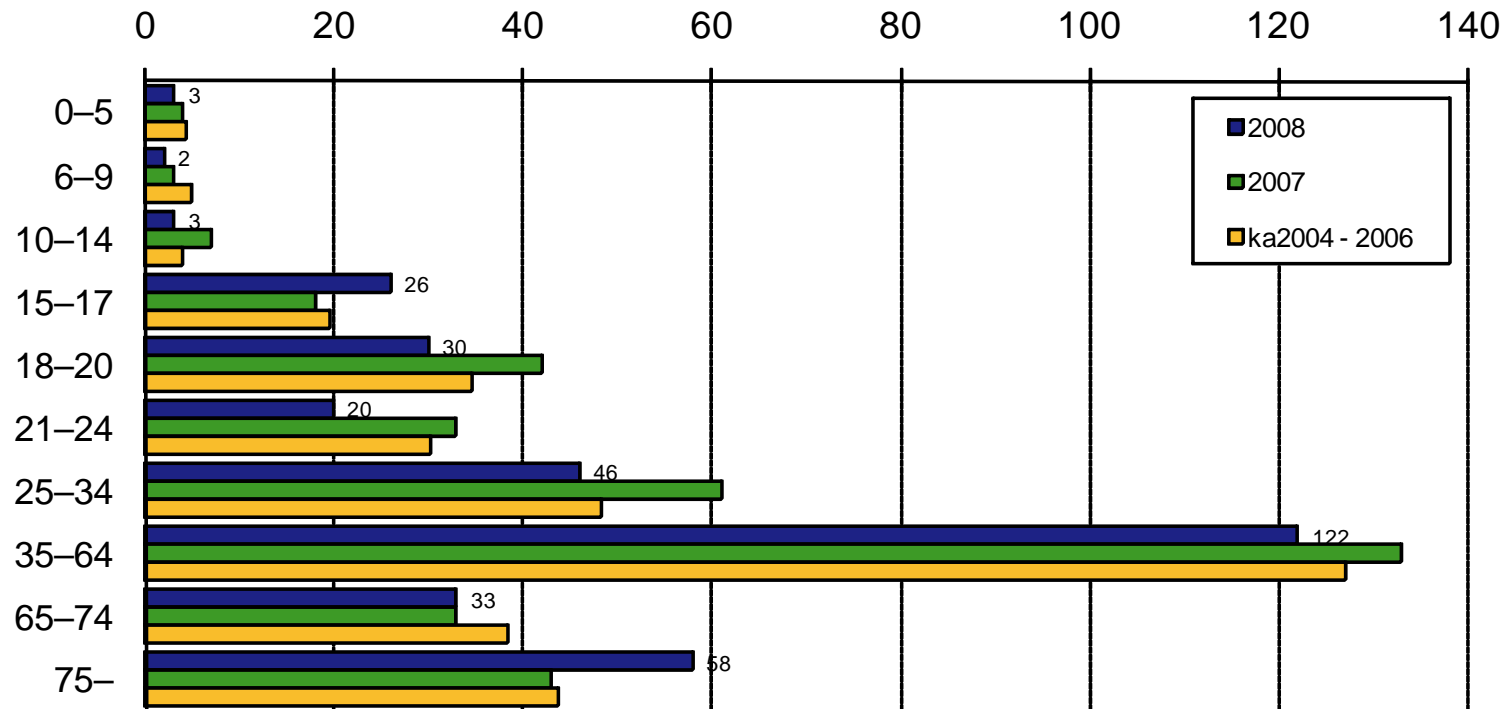


Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä



TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET IKÄRYHMÄN MUKAAN Tammi-joulukuu





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

- Vuonna 2008 tieliikenteessä kuoli 343 ihmistä
- Tänä vuonna tammi-heinäkuussa kuoli 159 ihmistä eli 16 vähemmän kuin tammi-heinäkuussa 2008.
- Mikäli hyvä kehitys jatkuu, vuonna 2010 on mahdollista päästä alle 300 uhrin
- Nykyisen suunnitelman toimenpiteistä suurin osa on toteutettu
- Kaikki toimet eivät kuitenkaan toteutuneet aiotussa laajuudessaan ja
- Tieinfraan kohdistuviin toimiin ei ole riittänyt rahoitusta
- Myönteistä kehitystä tukee taloudellinen lama
- Edellisen laman jälkeen tilanne jäi polkemaan paikalleen, muttei olennaisesti huonontunut enää





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

Uusi liikenneturvallisuusturvallisuusasiain neuvottelukunta

- Mukana työn toteuttamisesta vastuussa olevat tahot (LVM, SM, STM, OM, OPM, YM, Tiehallinto, Liikkuva poliisi, AKE, valtion aluehallinnon edustaja, Liikenneturva ja LVK)
- Neuvottelukunnalle työjaosto
- Neuvottelukunta voi asettaa myös muita työryhmiä

Neuvottelukunnan tehtävät

- Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistelu, toteutus ja seuranta
- Ministeriön avustaminen myös muissa valtakunnalliseen liikenneturvallisuuspolitiikkaan liittyvissä tehtävissä
- Muut erikseen annetut valmistelutehtävät





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

Liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta 16.06.2009:

- Tuetaan sisäasiainministeriön liikennevalvonnan kehittämistä niin, että tehokkaiden valvontatekniikoiden käyttöönottoa voidaan lisätä.
- Lisäksi pidetään tärkeänä, että sisäasiainministeriön linjauksen mukaan lasketaan ylinopeusrikkomusten puuttumiskynnystä.
- Rattijuopumusten torjumiseksi alkolukon käyttöä lisätään edelleen sekä lainsäädännön keinoilla että tukemalla vapaaehtoista käyttöä.
- Taloudellisen tilanteen parantamiseksi käynnistettävien elvytyshankkeiden valinnoissa korostetaan tiestön liikenneturvallisuusvaikutuksia.





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

Toimintaympäristön muutokset:

Haasteellista

- Moottoriajoneuvoliikenteen kasvu; kaksipyöräiset, mopoautot
- Liikenteen infrastruktuurin rahoituksen niukkuus
- Väestön ikääntyminen
- Kansainvälistyminen
- Yksilökeskeinen ilmapiiri

Myönteistä

- Ilmaston muutos ja sen hillintätoimet
- Teknologian kehittyminen





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

Uusi liikenneturvallisuussuunnitelma 2011-2015

- Laatinen kytetään hallituskausiin
- Eri sektoripolitiikkojen synergiahyödyt käyttöön
- Liikenneturvallisuustoimien priorisointi ja vaihtoehdot
- Eri osapuolten sitoutuminen toteutukseen; resurssit
- Linjaukset hallitusohjelmaan
- Poliittista päätöstä edellyttävät toimet liikennepoliittiseen selontekoon





Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä



Uusi liikenneturvallisuussuunnitelma 2011-2015

- Laatiminen on käynnistetty neuvottelukunnassa
- Käytännön työtä tekee työjaosto
- Syksyllä valmistuu taustaraportti, jossa onnettomuusanalyysi ja toimintaympäristön haasteet
- Syksyllä kuullaan myös liikennealan professorien näkemykset
- Viimeistään keväällä odotettavissa tavoitteiden tarkistus ja painopistealueet ja lopuksi keinot



Tieliikenteen turvallisuus

Tulevaisuuden haasteet liikenteessä

Liikenneviraston ja Liikenteen turvallisuusviraston vastuunjako

- Työryhmä asetettavana
- Syksyn aikana esitykset
- Toteutus vasta virastojen synnyttyä

Etuja uudesta virastosta

- Synergiahyödyt muista kulkumuodoista; mm. erikoistuneet liikennelääkärit?
- Tieliikenteen turvallisuuden regulointi/valvonta

