

Tieliikenneohje

Antopäivä: 30.12.2010

Voimassaoloaika: 1.1.2011-

Säädösperusta: Ajoneuvolaki 1090/2002, 17 §, 60 §, 50 b §

Kumoo: -

Kohderyhmät: Katsastustoimipaikat

Liikenteen turvallisuusvirasto, PL 320, 00101 HELSINKI, FINLAND, puh. 020 618 500, Faksi 020 618 5095 www.trafi.fi

HINATTAVAN LAITTEEN REKISTERÖINTIKATSASTUS JA YKSITTÄISHYVÄKSYNTÄ

Ohjeen tarkoitus

Ohjeen tarkoituksena on selventää autolla vedettävien hinattavien laitteiden rekisteröintikatsastuksessa ja yksittäishyväksynnässä käytettäviä menettelyjä. Ohje ei koske muita kuin autolla vedettäviä hinattavia laitteita.

Hinattavan laitteen rekisteröinnistä on laadittu erillinen Trafien ohje [hinattavan laitteen rekisteröinnistä](#).

Hinattavan laitteen määritelmä

Hinattava laite on auton perävaunu (O1- O4 luokka) tai muuhun moottorikäyttöiseen ajoneuvoon kuin autoon kytkettävä hinattava ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu henkilöiden tai tavaroiden kuljetukseen eikä matkailuun (ajoneuvolaki 17 §).

Rekisteröintivelvollisuus

Uutena käyttöön otettavat autoon kytkettävät hinattavat laitteet on rekisteröitävä 1.1.2011 alkaen. Tätä ennen käyttöön otettujen hinattavien laitteiden rekisteröinti on mahdollista 1.1.2011 alkaen, ja kaikkien tieliikenteessä käytettävien autoihin kytkettävien hinattavien laitteiden tulee olla rekisteröity 1.1.2015 alkaen (laki ajoneuvolain muuttamisesta 226/2009, voimaantulo 29.4.2009).

Muulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla kuin autolla vedettäviä hinattavia laitteita ei rekisteröidä, eikä myöskään rekisteröintikatsasteta tai yksittäishyväksytä.

Rekisteröintikatsastuksen tai yksittäishyväksynnän suorittaminen

Rekisteröintikatsastuksen tai yksittäishyväksynnän suorittamiseksi ajoneuvo on esitettävä katsastustoimipaikalle. Katsastustoimipaikka voi kuitenkin erityisestä syystä anoa lupaa katsastuksen suorittamiseksi muussa tarkoituksenmukaisessa paikassa (kts. ohje: [Toimipaikan ulkopuoliset katsastukset](#)).

Määräaikaikatsastusvelvollisuus ei koske hinattavia laitteita (VN:n asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta, 237/2009), joten käytettynä rekisteröintikatsastukseen esitettävälle ajoneuvolle ei tehdä määräaikaikatsastusta vastaavaa kunnontarkastusta.

Ennen 29.4.2009 käyttöön otetut hinattavat laitteet

Ennen 29.4.2009 käyttöön otetut autoon kytkettävät hinattavat laitteet tulee rekisteröintikatsastaa ja rekisteröidä viimeistään 31.12.2014. Hinattavan laitteen tekniset vaatimukset määräytyvät ajoneuvon käyttöönottoajankohdan mukaisesti. Ajoneuvon omistajan tulee antaa selvitys hinattavan laitteen käyttöönottopäivämäärästä

Trafin lomakkeella (liite1). Hinattavasta laitteesta on merkittävä rekisteröintikatsastuksessa KATSAan vähintään seuraavat tiedot:

- valmistenumero
- ajoneuvoluokka
- ajoneuvoryhmä: hinattava laite
- merkki
- käyttöönottopäivämäärä
- mitta- ja massatiedot
- päällirakenne (esimerkiksi työmaakoppi, hakkuri tai murskain)

Rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan käyttöönottoajankohdan mukaisten pakollisten varusteiden olemassaolo, mutta ajoneuvolle ei tehdä kunnontarkastusta. Ajoneuvon teknisestä vaatimustenmukaisuudesta (jarrut, vetolaitteet, ...) ei myöskään vaadita erillisiä dokumentteja.

29.4.2009-31.12.2010 välisenä aikana käyttöönotetut hinattavat laitteet

29.4.2009-31.12.2010 välisenä aikana ensimmäisen kerran käyttöön otetulta hinattavalta laitteelta on edellytetty yksittäis- tai tyyppihyväksyntää ennen käyttöä liikenteessä. Tällaista hinattavaa laitetta voidaan käyttää liikenteessä yksittäis- tai tyyppihyväksytyinä, mutta rekisteröimättömänä 31.12.2014 asti.

Autolla vedettävään hinattavaan laitteeseen sovelletaan samoja vaatimuksia kuin auton perävaunuihin. Jos autolla vedettävä hinattava laite ylittää tieliikenteessä yleisesti sallitut mitta- tai massarajat, ajoneuvolle on haettava Trafilta erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun Liikenneministeriön päätöksen mukainen poikkeuslupa rekisteriin merkitsemistä varten.

Yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä ja kirjattava KATSAan vastaavat ajoneuvon tekniset tiedot kuin muustakin perävaunusta. Lisäksi erikoisehtoihin on kirjattava ajoneuvon päällirakenteen tyyppi (esimerkiksi työmaakoppi, hakkuri tai murskain).

1.1.2011 tai sen jälkeen käyttöönotetut hinattavat laitteet

1.1.2011 tai sen jälkeen ensimmäisen kerran käyttöön otettava hinattava laite on rekisteröitävä ennen käyttöä tiellä. Rekisteröinnin edellytyksenä on yksittäishyväksyntä, tai tyyppihyväksytyille ajoneuvolle rekisteröintikatsastus tai ennakkoilmoitus.

Autolla vedettävään hinattavaan laitteeseen sovelletaan samoja vaatimuksia kuin auton perävaunuihin. Jos autolla vedettävä hinattava laite ylittää tieliikenteessä yleisesti sallitut mitta- tai massarajat, ajoneuvolle on haettava Trafilta erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun Liikenneministeriön päätöksen mukainen poikkeuslupa rekisteriin merkitsemistä varten.

Yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä ja kirjattava KATSAan vastaavat ajoneuvon tekniset tiedot kuin muusta perävaunusta. Lisäksi erikoisehtoihin on kirjattava ajoneuvon päällirakenteen tyyppi (esimerkiksi työmaakoppi, hakkuri tai murskain).

Valmistenumero

Kaikissa autoon kytkettävissä hinattavissa laitteissa, myös ennen 29.4.2009 käyttöön otetuissa, on oltava valmistenumero. Jos ajoneuvossa ei ole valmistenumeroa, katsastustoimipaikka antaa sellaisen. (kts. ohje [Valmistenumeron antaminen katsastuksessa](#))

Hinattavan laitteen kytkennän hyväksyminen

Hinattavaa laitetta ei tarvitse esittää kytkentäkatsastukseen. Jos hinattavan laitteen kytkennän tulee olla katsastustoimipaikan hyväksymä (Liikenneministeriön päätös erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 1715/1992 13 §), hinattavan laitteen erikoisehtoihin (Osa-alue: Yleinen) merkitään vaatimus vetoauton kytkinlaitteiden sopivuudesta hinattavan laitteen kytkinlaitteisiin, vaatimus vetäville akseleille vaadittavasta vähimmäismassasta, vetoauton moottoritehosta ja muista mahdollisista rajoituksista.

Tämä vastaa entistä käytäntöä hinattavien laitteiden kytkennästä ja kytkinlaitteiden lujuudesta annettua todistusta. Aiemmin annettu kytkentätodistus kelpaa rekisteröimättömille hinattaville laitteille niiden rekisteröintiajankohtaan saakka.

Mitkä eivät ole hinattavia laitteita?

Hinattavana laitteena ei voida pitää ajoneuvoa, joka on suunniteltu ja/tai rakennettu kuorman kuljetukseen soveltuvaksi. Tällainen ajoneuvo on perävaunu, vaikka sitä kuljetettaisiin tieliikenteessä kuormaamattomana (esimerkiksi päällystystyömaalla käytettävä veden kuljetukseen tarkoitettu säiliöperävaunu)

Joitain telamurskaimia on perinteisesti kuljetettu hinattavina laitteina vaihdettavalla irtoakselistolla. Akselistossa on yleensä 2-5 akselia ja sitä voidaan käyttää useissa erilaisissa murskaimissa. Akselistoa vedetään tyhjänä ilman murskainta vetoaisalla kytkettynä seuraavan murskaimen siirtoa varten. Murskaimen kytkennässä näitä on käsitelty hinattavan laitteen kokonaisuutena.

Murskaimen siirrossa käytettävä irtoakselisto tulee rekisteröidä 1.1.2011 alkaen liikenneministeriön erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista antaman päätöksen 1715/1992 14 § 1. momentin mukaiseksi erikoiskuljetuspuoliperävaunuksi, jolla voidaan kuljettaa jakamatonta kuormaa. Kuten muitakin perävaunuja, myös tällaista erikoiskuljetusperävaunua koskee määräaikaikatsastusvelvollisuus. Kiinteällä akselistolla varustettu murskain on edelleen hinattava laite.

Björn Ziessler
Osastonjohtaja

Erik Asplund
Yksikönpäällikkö

Liitteet: Liite1 Selvitys hinattavan laitteen käyttöönottopäivämäärästä