

Päivämäärä	Nro
24.06.2009	647/208/2009
Sisältöalue	
Toimivallan säädösperusta	ajoneuvolaki (1090/2002) 99 §, LVMa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista (1248/2002) 39 §, nestekaasuasetus (711/93), KTMP (344/97) nestekaasuasetuksen soveltamisesta, KTMP sähkölaitteiden turvallisuudesta (1694/93), SMa käsisammuttimien tarkastuksesta ja huollosta (917/2005)
Kohderyhmät	Katsastustoimipaikat
Voimassaoloaika	26.6.2009 alkaen
Kumoaa/muuttaa määräyksen/ohjeen	2048/208/2007; 19.11.2007

Matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista

1. Ohjeen sisältö ja tarkoitus

Ohjeessa kerrotaan matkailuajoneuvojen nestekaasu- ja sähkölaitteiden vaatimuksista ja niiden vaatimustenmukaisuuden toteamisesta rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä. Vaatimukset perustuvat jäljempänä mainittuihin KTM:n asetuksiin ja päätöksiin sekä Turvatekniikan keskuksen (TUKES) antamiin ohjeisiin.

Matkailuajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä tulee erityisesti kiinnittää huomiota kaasulaitteisiin ja ilmanvaihtoon sekä lämmitykseen ja sähköasennuksiin. Vaatimusten täytyminen tulee osoittaa arkistoitavien dokumentein. Muiden maiden kansallisiin säädöksiin perustuvat nestekaasu- ja sähkölaitteistot tai niiden osat eivät Suomen olosuhteissa ole välttämättä kaikilta osin turvallisia eivätkä Suomen kansallisten vaatimusten mukaisia.

Suomalaiset säännökset eivät vaadi kaasulaitteistolle määräaikaisia tarkastuksia, mutta on suositeltavaa tarkistuttaa laitteistot hyväksytyllä kaasuasennusliikkeellä säännöllisesti.

Lisäksi matkailuajoneuvojen pitää täyttää ajoneuvolain 1090/2002 ja niiden rakenteesta ja varusteista annettujen asetuksen 1248/2002 vaatimukset.

2. Nestekaasulaitteet

Nestekaasuasetuksen (711/1993) mukaan matkailuajoneuvojen nestekaasulaitteistot pitää tarkistuttaa Turvatekniikan keskuksen (TUKES) hyväksymässä kaasuasennusliikkeessä, joka antaa tarkastuksesta kirjallisen todistuksen. Selvitykseksi on EY-tyyppihyväksymättömän ajoneuvon yksittäishyväksynnässä tai rekisteröintikatsastuksessa esitettävä hyväksytyn kaasuasennusliikkeen kaasulaitteiston koekäytöstä antama kirjallinen todistus, josta ilmenee, onko kaasulaitteisto nestekaasuasetuksen (711/1993) ja nestekaasuasetuksen soveltamisesta annetun päätöksen (KTMP 344/1997) mukainen.

Hyväksytyt kaasuasennusliikkeet ovat paikkakunnittain haettavissa internetistä osoitteesta www.tukes.fi (Tietopalvelu > - rekisterit > Kemikaalit > kaasuasennusliikkeet.)

Valmiina matkailuajoneuvoina EY-tyyppihyväksytyjen ajoneuvojen tehdasasenteisia nestekaasulaitteistoja ei edellytetä valtuutetussa kaasuasennusliikkeessä tarkastettavaksi. Nämä ajoneuvot voidaan hyväksyä rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä kaasulaitteistojen osalta, mikäli ne muutoin ovat tämän ohjeen mukaisia.

Nestekaasuasetus ja nestekaasuasetuksen soveltamisesta annettu päätös asettavat mm. seuraavia vaatimuksia nestekaasulaitteistolle sekä ajoneuvolle, johon niitä on asennettu:

2.1 Ilmanvaihto

Ajoneuvo, jonka sisätilaan on asennettu avoliekkisiä käyttölaitteita, on varustettava painovoimaisella vähimmäisilmanvaihdolla siten, että vähintään yksi ilmanvaihtoaukko sijoitetaan sekä lattian että katon rajaan tai kattoon. Nämä vähimmäisilmanvaihtoon kuuluvat ilmanvaihtoaukot eivät saa olla suljettavia.

Jos yksittäin valmistetulle tai maahantuodulle ajoneuvolle ei suoriteta vähimmäisilmanvaihdon testausta, voidaan edellä mainittujen ilmanvaihtoaukkojen riittävänä vähimmäispinta-alana pitää 100 cm^2 .

Ajoneuvo tulee varustaa ilmanvaihtojärjestelmän varoituskilvellä, joka ilmoittaa ajoneuvossa oleskelevien henkilöiden enimmäismäärän. Lisäksi kilvessä tulee kieltää niiden ilmanvaihtoaukkojen sulkeminen, joissa ei ole sulkemismekanismeja.

2.2 Nestekaasun säilytys

Ajoneuvossa saa säilyttää nestekaasua enintään 25 kg. Kaasupullojen säilytystila on oltava asiallinen ja pullo kiinnitetty tukevasti.

- Kaasupullo tulee säilyttää korin sisätilasta erotetussa erillisessä pullotilassa, joka on asuintiloihin nähden kaasutiivis. Pullotilasta tulee olla tuuletus suoraan ulkoilmaan
tai
- kaasupullo saa sijoittaa myös korin ulkopuolelle ajoneuvon rakenteisiin kiinnitettyyn telineeseen. Telineissä olevat pullo on suojattava lukittavalla, vähintään pullojen yläosan peittävällä kotelolla.

2.3 Sammutin

KTMP:n 344/97 mukaan nestekaasulaitteistolla varustetussa matkailuajoneuvossa pitää olla yksi vähintään 13A55B- luokkaan kuuluva pakkasen kestävä käsiammutin ja se on sijoitettava korin sisälle pääkulkuaukon (oven) läheisyyteen kiinnitettyyn telineeseen.

Käsiammuttimien tarkastuksesta ja huollosta annetun Sisäasiainministeriön asetuksen (917/2005) mukaan käsiammutin pitää tarkastaa matkailuajoneuvoissa vähintään vuoden välein. Ensimmäisen tarkastuksen ajankohta määräytyy käsiammuttimen valmistusajankohdasta. Tarkastuksen jälkeen käsiammuttimeen on kiinnitettävä tarkastuslipuke. Käsiammuttimen huollon jälkeen käsiammuttimeen on kiinnitettävä sekä tarkastus- että huoltolipuke.

2.4 Muita säädösten edellyttämiä vaatimuksia

- Nestekaasulaitteistolle pitää olla käyttö- ja huolto-ohjeet suomeksi ja ruotsiksi.
- Nestekaasulaitteissa pitää olla CE-merkki.
- Nestekaasuletkujen merkinnöistä tulee selvittää letkun soveltuvuus nestekaasulle (LPG), suurin sallittu käyttöpaine (2 bar) ja käyttölämpötila-alue (-30°C) sekä letkun valmistusvuosi.
- Asuintilaan asennetuilla nestekaasulaitteilla käyttöpaine on 30 mbar.
- Kaasulaitteiden jokainen poltin tulee olla varustettu liekinvalvontalaitteella.
- Ajoneuvon sisätilan lämmittämiseen käytettävän lämmittimen ja veden lämmittimen on oltava suljetun järjestelmän mukaisia.

3. Sähkölaitteet

Matkailuajoneuvon kiinteiden sähköasennusten (nimellisjännite 230V) vaatimustenmukaisuus tulee selvittää jollain seuraavista vaihtoehdoista:

1. Ajoneuvo on EY-tyyppihyväksytty valmiina matkailuautona ja sähkölaitteet ovat CE-merkittyjä

tai
2. sähkölaitteet ovat CE-merkittyjä ja valmistajan vakuutus osoittaa, että ajoneuvo täyttää pienjännitedirektiivin turvallisuusvaatimukset (kts. KTMp sähkölaitteiden turvallisuudesta [1193/1999](#))

tai
3. sähköurakointioikeudet omaavan sähköurakoitsijan suorittamasta ajoneuvon sähkölaitteiston käyttöönottotarkastuksesta annetusta tarkastuspöytäkirjasta ilmenee, että ajoneuvon sähkölaitteisto on kansallisten asennusmääräsystemme mukaisessa kunnossa.

Muilta osin on syytä kiinnittää huomiota ainakin siihen, että sähkölaitteistojen osat ovat ehjät ja ajoneuvon runko on maadoitettu. Myös liitäntä- ja jatkojohtojen kuntoon kannattaa kiinnittää huomiota. Lisäksi voisi ajoneuvon haltijalle suositella liitäntäjohtojen yhteyteen asennettavan vikavirtasuojakytkimen hankkimista ja sen käyttämistä lisäsuojana mahdolliselta sähköiskulta.

Yksikönpäällikkö

Sami Peuranen

Tarkastusinsinööri

Ahti Kalliomäki