

Päiväys/Datum

Vastaanottajan yhteisö

Henkilön nimi
Lähiosoite
Postinumero ja kaupunki
Maa

Dnro/Dnr TRAFI/8367/07.00.05.00/2012

Viite/Referens Joukkokirje ilmailulupakirjojen haltijoille, lentokoulutusorganisaatioille ja lentokerhoille, tiedoksi Finavia

Ilmatilaloukkausten määrä Suomessa hälyttävän suuri – Voit vaikuttaa lentoturvallisuuteen omalla toiminnallasi

Ilmatilaloukkaukset ovat Suomessa huolestuttavasti kasvussa. Näin kesän lähestyessä ja uuden lentokauden käynnistyessä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi haluaa sinun kiinnittävän huomiota tähän vaaralliseen ilmiöön. Trafi haluaa omalta osaltaan varmistaa, että tiedostat asian vakavuuden ja tarkastelet omia toimintamenetelmiäsi.

Ilmatilaloukkaus (airspace infringement) on tapahtuma, jossa ilma-alus lentää ilman lennonjohtoselvitystä sellaiseen ilmatilan osaan, johon vaaditaan selvitys sekä lisäksi lento ilmatilanosaan missä lentämistä on rajoitettu tai kielletty kokonaan kuten vaara-, kielto-, rajoitus- ja sotilasharjoitusalueet (TRA/TSA).

Voit vaikuttaa lentoturvallisuuteen omalla toiminnallasi

- Tarkasta, että karttasi ovat asianmukaiset ja ajan tasalla.
- Lennonvalmistelussa kiinnitä erityistä huomiota siihen, minkälaisessa ilmatilassa lento suoritetaan. Valvottua ilmatilaa ovat vilkkaampien lentoasemien lähi- ja lähestymisalueet, lentoväylät, sekä kaikki ilmatila lentopinnan 95 (n. 3000 m) yläpuolella. Varmista aina lentoreitillesi sattuvien valvottujen ilmatilojen sivurajat ja erityisesti korkeusrajat – suurin osa ilmatilaloukkauksista tapahtuu lähestymisalueilla, kun korkeusrajoituksia ei ole huomioitu.
- Tarkista voimassa olevat NOTAMit.
- Älä epäröi ottaa yhteyttä lennonjohtoon, jos tarvitset apua tai epäilet olevasi eksyksissä. Lennonjohtaja on sinua palveleva ilmailun ammattilainen!
- Kiinnitä huomiota navigointiin ja sen tarkkuuteen etenkin vilkkaiden kenttien lähistöllä.
- Jos koneessa on transponderi, pidä se aina lennolla päällä. Korkeuskoodaavassa transponderissa em. ominaisuutta on syytä käyttää koko ajan. Transponderin käyttö mahdollistaa sen, että lennonjohtaja näkee koneen sijainnin ja korkeuden (C- tai S-moodilliset) ja toisaalta TCAS - laite tarvitsee transponderitiedon toimiakseen mahdollisessa konfliktitilanteessa. Transponderin käytön vaatimukset löydät Suomen ilmailukäsikirjan (AIP) osasta GEN 1.5 ja ENR 1.6.

Ilmatilaloukkaus voi johtaa pahimmassa tapauksessa jopa yhteentörmäykseen

Ilmatilaloukkaus voi johtaa siihen, että ohjaamasi ilma-alus joutuu

- liian lähelle toista ilma-alusta
- ilma-alus joutuu toisen ilma-aluksen jättöpyörteeseen. Jättöpyörre voi johtaa siihen, että menetät ilma-aluksesi hallinnan.

Pahimmassa tapauksessa voit joutua tekemään rajun väistöliikkeen tai jopa törmätä toiseen ilma-alukseen. Ilma-aluksesi voi myös joutua alueelle, jossa harjoitetaan toimintaa, mikä vaarantaa lennon turvallisen suorittamisen (kuten ammunnat, räjäytykset, taisteluharjoitukset sekä miehittämättömät lennot).

Huomioi, että ilmatilaloukkaus voi myös haitata muuta valvotussa ilmatilassa olevaa liikennettä lisäämällä lentäjien ja lennonjohtajien työkuormitusta. Ilmatilaloukkaus voi johtaa esim. kaupallisen liikenteen lähestymisen häiriintymiseen tai tarpeettomiin ylösvetoihin, jolloin ilma-alus joudutaan selvittämään uuteen lähestymiseen. Tällaiset häiriötilanteet ovat omiaan myös lisäämään ilmailun negatiivisia talous- ja ympäristövaikutuksia mm. kasvaneen polttoaineenkulutuksen vuoksi.

Puutteet lennonvalmistelussa yksi syy ilmatilaloukkauksiin

Puutteet

- ilmatilarakenteiden ja lentomenetelmien tuntemuksessa
 - lentosuunnistustaidoissa
 - lennonvalmistelussa (esim. karttojen ajantasaisuus)
 - kommunikaatiossa lennonjohdon kanssa
- ovat usein vaikuttavia seikkoja ilmatilaloukkauksiin.

Eniten ilmatilaloukkauksia tapahtuu VFR-lennoilla yleis- ja harrasteilmailijoille.

Vuosi	2009	2010	2011
Ilmatilaloukkauksien määrä	113	141	133
Yleisilmailukoneiden ja ultrakevyiden ilma-alusten osuus kaikista ilmatilaloukkauksista	68 %	71 %	70 %

Ilmoita poikkeamista Trafille sähköisellä lomakkeella

Jos sinulle tapahtuu lennolla onnettomuus, vaaratilanne tai poikkeama, on sinun tehtävä siitä ilmoitus Trafille. Ilmatilaloukkaus kuuluu ilmoitusvelvollisuuden piiriin.

Voit tehdä ilmoituksen sähköisellä lomakkeella osoitteessa www.trafi.fi/ilmailu/asiointi/lentoturvallisuusilmoitus.

Mikäli sähköisen ilmoituksen tekeminen ei ole mahdollista, voit myös lähettää lentoturvallisuusilmoituksen osoitteeseen: Trafi, Liikenteen analyysit - osasto, PL 320, 00101 Helsinki. Kuoreen merkintä "lentoturvallisuusilmoitus".

GEN M1-4: Liikenteen turvallisuusvirastolle on tehtävä ilmoitus ilma-aluksen toimintaan, huoltoon, korjaukseen ja valmistukseen sekä lentopaikan toimintoihin ja lennonvarmistuspalveluihin liittyvistä vaaratilanteista, toiminnan keskeytyksistä, vioista, virheistä tai muista poikkeuksellisista tilanteista (poikkeamista), jotka vaarantavat, tai jos niihin ei puututa, vaarantaisivat ilma-aluksen taikka siinä olevien henkilöiden tai kenen tahansa muun henkilön turvallisuuden. (ilmailulaki 128 §)

Ilmoitusvelvollisuuden piiriin kuuluvat poikkeamat, joissa toiminnan turvallisuus oli tai olisi voinut olla vaarassa tai jotka olisivat voineet johtaa vaaratilanteeseen. Jos ilmoittajan käsityksen mukaan poikkeama ei vaarantanut toiminnan turvallisuutta, mutta toistuessaan erilaisissa mutta todennäköisissä tilanteissa aiheuttaisi vaaratilanteen, ilmoitus olisi tehtävä. (Poikkeamadirektiivi, Liite 1, huomautus 4)

Kartat ajantasalle

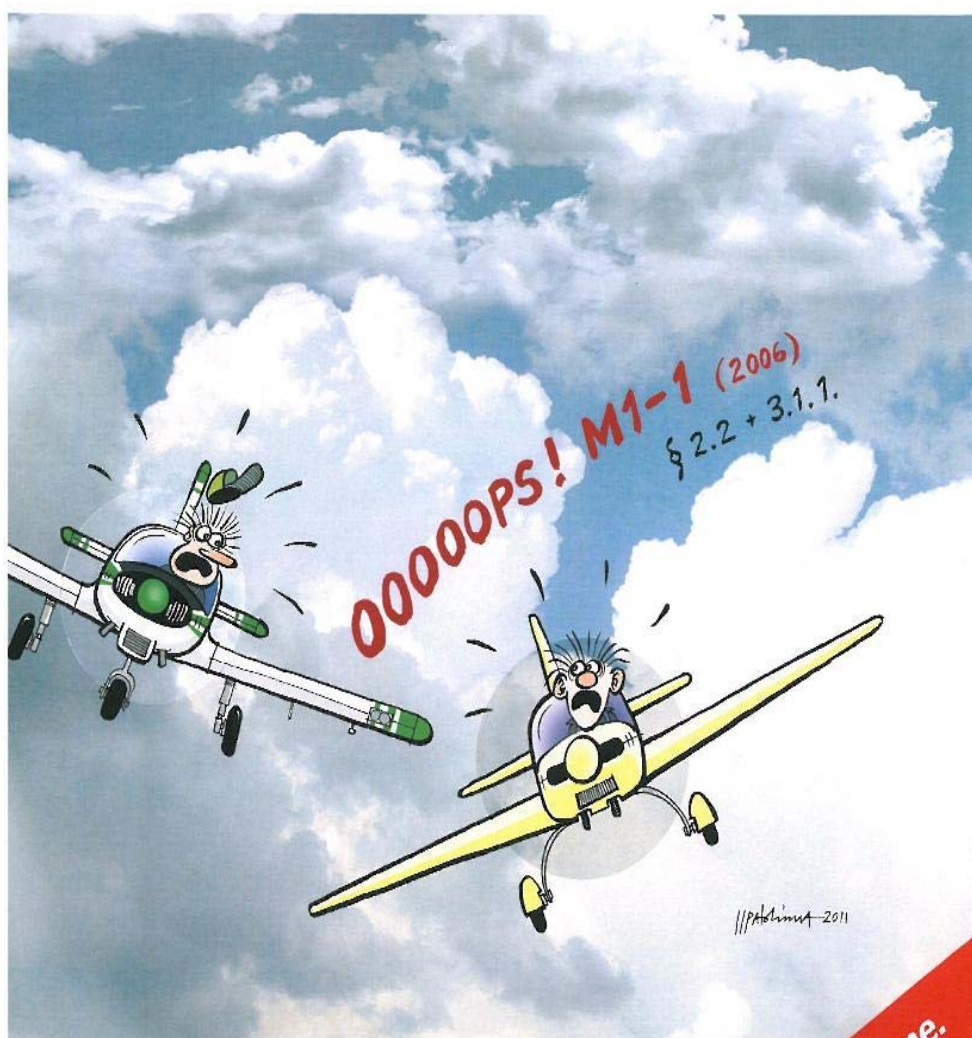
- Karttoja ja muuta ilmailumateriaalia voit ostaa Suomen Ilmailuliitolta (SIL) tai ladata Finavian nettisivuilta www.finavia.fi
- Suomen ilmailutiedotusjulkaisut (AIP, eAIP, SUP, AIC) saat maksutta Internetissä, mutta voit tilata niitä myös osoitteesta: Finavia Oyj, Ilmailutiedotus (AIS), PL 50, 01531 VANTAA, puhelin 020 708 4363. Tilatut tuotteet ovat maksullisia.
- VFR-lentosuunnistuskarttoja on saatavilla Karttakeskuksen verkkokaupassa www.karttakauppa.fi.

Turvallista ilmailukesää. Tutustu myös Eläköön –kampanjan ilmailusivustoon osoitteessa [Eläköön.fi/harrasteilmailija](http://Elakoon.fi/harrasteilmailija) ja jätä oma ideasi turvallisemman harrasteilmailun puolesta – lähdetään yhdessä tekemään ilmailusta entistä turvallisempaa.

Pekka Henttu
Ilmailujohtaja

Koska kertasit lentosäännöt?

Asenne ratkaisee



Vastuullinen liikenne.
Yhteinen asia.