

Antopäivä: 10.10.2014	Voimaantulopäivä: 14.10.2014	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Ilmailulaki (1194/2009) 45 §		
Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö: -		
Muutostiedot: Tällä Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä kumotaan ilmailumääräys PEL M2-71 (5.5.2009)		

## ULTRAKEVYTLENNONOPETTAJAN KELPUUTUS

### SISÄLTÖ

1	YLEISTÄ .....	1
2	KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET .....	2
3	KELPUUTUKSEN HALTIJAN OIKEUDET JA RAJOITUKSET .....	3
4	KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLOAIKA .....	3
5	KELPUUTUKSEN HAKEMISEKSI ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT .....	4
6	KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN .....	4
7	KELPUUTUKSEN UUSIMINEN .....	4
8	SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET .....	4

### 1 YLEISTÄ

#### 1.1 Soveltamisala

Tämä määräys koskee ultrakevyellä lentokoneella harjoitettavaan koulutustoimintaan vaadittavaa opettajakelpuutusta koskevia vaatimuksia.

#### 1.2 Määritelmiä

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

*lennonopettajan kelpuutuksella* rajoitettua tai rajoittamatonta moottorilennon tai helikopterilennonopettajan kelpuutusta ja purje-, moottoripurje- tai autogyrolennonopettajan tai -opettajaharjoittelijan kelpuutusta,

*ultrakevyellä lentokoneella* (UL-lentokone) ilmailulain 6 § 1 momentin tarkoittamaa aerodynaamisesti ohjattavaa ultrakevyttä lentokonetta,

*UL-lentäjällä* ultrakevytlentäjän lupakirjan haltijaa,

*UL-lennonopettajalla* ultrakevytlennonopettajaa,

*pätevyyden arvioinnilla lentomiestöasetuksen (siviili-ilmailun lentomiestöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla 3 päivänä marraskuuta 2011 annettu komission asetukset (EU) N:o 1178/2011) mukaista kykyjen osoittamista tarkastuslentäjälle kouluttaa lentopilvas lupakirjan, kelpuutuksen tai valtuutuksen myöntämiseen vaadittavalle tasolle,*

*TMG-moottoripurjelentokoneella moottoripurjelentokonetta, jossa on kiinteästi asennettu moottori ja potkuri, joita ei voida vetää sisään; sen on lentokäsikirjansa mukaan voitava lähettä lentoon ja nousta omalla moottorivoimallaan.*

## 2 KELPUUTUKSEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

### 2.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

### 2.2 Tiedot

2.2.1 Hakijalla on oltava Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan antama lennonopettajakurssin mukainen tietopuolinen koulutus ja hänen on oltava kokeissa osoittanut hallitsevansa UL-lentäjän lupakirjaan vaadittavat oppiaineet sekä lisäksi seuraavat oppiaineet:

- a) opetusoppi,
- b) lennonopetusoppi ja
- c) lentokoulutus ja sen järjestely.

Koulutuksesta ja kokeista on esitettävä todistus.

2.2.2 Hakijalta, jolla on voimassaoleva purje-, moottoripurje-, autogyro-, helikopteri- tai moottorilennonopettajan kelpuus sekä UL-lentäjän lupakirja ei edellytetä edellä mainittua koulusta ja todistusta.

### 2.3 Lentokoulutus ja -kokemus

2.3.1 Hakijan on suoritettava arviointilento lennonopettajakurssin opettajan kanssa enintään 6 kuukautta ennen lentokoulutuksen aloittamista oman lentotaitonsa varmistamiseksi. Hakijalta vaaditaan Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymän lentokoulutusluvan haltijan antama lennonopettajakurssin mukainen lentokoulutus. Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hän on saavuttanut lennonopettajalta vaadittavan osaamisen tason.

2.3.2 Hakijalta, jolla on voimassa oleva UL-lentäjänlupakirja, vaaditaan:

- a) vähintään 2 vuotta voimassa ollut UL-lentäjän tai muu lentäjän lupakirja, ja
- b) vähintään 150 lentotunnin kokonaislentokokemus ja matkustajankuljetusoikeus ennen kurssin aloittamista ja
- c) vähintään 100 lentotunnin päällikkökokemus UL-lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella tai moottorilentokoneella, josta vähintään 10 tuntia oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana ja
- d) että hän on antanut UL-lennonopettajaharjoittelijana vähintään 30 tuntia lento-opetusta kattaen koko ultrakevytlentäjän lupakirjakurssin lentokoulutusohjelman hänen valvojakseen hyväksytyn UL-

lennonopettajan valvonnassa ja on saanut kyseiseltä UL-lennonopettajalta puoltavan kirjallisen lausunnon.

2.3.3 Hakijalta, jolla on oikeus antaa opetusta TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella vaaditaan:

- a) voimassa oleva UL-lentäjän lupakirja ja
- b) yhteensä vähintään 100 lentotunnin päällikkökokemus UL-lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella tai moottorilentokoneella ja josta vähintään 10 tuntia oltava lennetty kelpuutushakemusta edeltävien 12 kuukauden aikana

Hakijalta ei edellytetä kohdissa 2.2.1 ja 2.3.1 vaadittua koulutusta ja todistusta.

2.4 Taito

Hakijalla on oltava tarkastuslentäjän antama hyväksytty lentokoelausunto, joka todistaa sen, että hän on osoittanut lentokokeessa ja siihen liittyvässä tietopuolisessa kuulustelussa kykynsä antaa ultrakevytkoulutukseen vaadittavan tasoista lennonopetusta mukaan lukien ennen ja jälkeen koululennon annettava lentoon liittyvä koulutus.

3 KELPUUTUKSEN HALTIJAN OIKEUDET JA RAJOITUKSET

3.1 UL-lennonopettajaharjoittelijan kelpuus

UL-lennonopettajan kelpuutuksen hakija, jolla ei ole oikeutta antaa opetusta TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella, saa UL-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen, kunnes täyttää kohdan 2.3.2 d) vaatimuksen:

- a) UL-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa antaa opetusta koulutuspäällikön hyväksymän lennonopettajan valvonnassa teoriaopetusta UL-lentäjän lupakirjaa varten,
- b) lentokoulutusta UL-lentäjän lupakirjaa varten, lukuun ottamatta ennen oppilaan ensimmäistä yksinlentoa suoritettavaa koulutustarkastuslentoa.

3.2 UL-lennonopettajan kelpuus

UL-lennonopettajan kelpuutuksen haltija saa antaa:

- a) teoria- ja lennonopetusta UL-lentäjän lupakirjaa varten,
- b) teoria- ja lennonopetusta UL-lentäjän vesilento-oikeutta varten edellyttäen, että hänellä on vesilento-oikeus UL-lentokoneilla tai vesilentokelpuus lentokoneita varten sekä vähintään 15 tunnin vesilentokokemus,
- c) teoria- ja lennonopetusta UL-lentäjän hinauslento-oikeutta varten edellyttäen, että hänellä on vastaava hinauslento-oikeus tai hinauslentäjän kelpuus lentokoneita varten sekä vähintään 15 tunnin hinauslentokokemus.  
teoria- ja lennonopetusta UL-lentäjän lennonopettajakelpuutusta varten edellyttäen, että hänellä on tarkastuslentäjänvaltuutus tai, että hänellä on tarkastuslentäjänvaltuutukseen vaadittava lento- ja kouluttajakokemus.

4 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLOAIKA

Kelpuus on voimassa kolme (3) vuotta.

## 5 KELPUUTUKSEN HAKEMISEKSI ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Kelpuutuksen hakemista, voimassaolon jatkoa, vanhentuneen uusintaa tai rajoituksen poistoa varten hakijan on esitettävä Liikenteen turvallisuusvirastolle hakemus sekä tarvittaessa lennonopettajakurssin todistus ja hyväksytyt lentokoelausekset. Rajoitusta poistettaessa on esitettävä hakemus ja valvovan UL-lennonopettajan lausunto.

## 6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN

6.1 Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksen TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muihin Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen viimeisten 36 kuukauden aikana,
- b) oltava antanut lennonopetusta ultrakevyellä lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella vähintään kuusi (6) tuntia kuudella (6) eri lennolla viimeisen 36 kuukauden aikana,
- c) oltava suorittanut hyväksytysti kelpuutuksen voimassaolon päättämispäivää edeltävien 12 kuukauden kuluessa tarkastuslennon, pätevyuden arvioinnin tai lentokokeen lennonopettajakelpuutusta varten UL-lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, moottorilentokoneella tai helikopterilla.

6.2 Vähintään joka toisessa voimassaolon jatkamisessa kelpuutuksen osalta haltijan on läpäistävä tarkastuslento.

## 7 KELPUUTUKSEN UUSIMINEN

Jos opettajakelpuutuksen voimassaolo on päättynyt, hakijan on uusimista edeltävien 12 kuukauden aikana

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksen TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muihin Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen,
- b) oltava suorittanut hyväksytysti tarkastuslennon, pätevyuden arvioinnin tai lentokokeen lennonopettajakelpuutusta varten UL-lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella, autogyrolla, moottorilentokoneella tai helikopterilla.

## 8 SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

8.1 Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen ensimmäisen kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen yhteydessä on toisen kohdassa 6.1 mainituista suoritettavaksi vaadituista vaatimuksista oltava tarkastuslento.

8.2 Ennen tämän määräyksen voimaantuloa aloitettu koulutus voidaan suorittaa loppuun 31.12.2015 mennessä.

Tuomas Routa  
ylijohtaja

Maija Mansikkaniemi  
lakimies