

Delta Trucks Oy
Kiilaniityntie 10
02920 ESPOO
FINLAND

DT HUOLTOTIEDOTE

11.07.2008

Katsastustoimipaikat, valtuutetut Iveco-korjaamot

Kohde Iveco paketti-, kuorma- ja linja-autojen jarrumittaukset

Selite Iveco paketti-, kuorma- ja linja-autojen jarrujärjestelmät tulee tarkastaa tämän ohjeen mukaisesti.

Daily-sarja

Levyjarrulisten takajarrujen yhteydessä olevat pysäköintijarrun jarrurummut on varustettu poikittaisrihlauksella. Tästä johtuen tulee pysäköintijarru kytkeä päälle vasta kun auto on täysin pysäytetty käyttöjarrulla. Pysäköintijarrun kytkeminen auton liikkuessa johtaa pysäköintijarrukenkien ennenaikaiseen kulumiseen.

Käsijarrun toimivuus voidaan kuitenkin mitata dynamometrillä, kunhan testaus suoritetaan maksimissaan 9,80 kN jarruvoimalla.

EuroTech, EuroStar, Stralis lisäakselilla ja elektronisesti ohjatulla ilmajousituksella

Lisäakselin (väliteli, nostoteli) jarruvoima on riippuvainen lisäakselin jousipalkeiden ilmanpaineesta. Lisäakselin paljempainetta lisätään vasta kun vetävän akselin kuormitus on saavuttanut maksimiarvon. Tämän seurauksena tyhjän tai vajaan auton lisäakselin kuorma muodostuu lähinnä akselin omasta painosta ja näin ollen lisäakselin jarruvoima on noin nolla.

Lisäakselin jarruvoimaa mitattaessa tulee myös huomioida, että EuroTech ja EuroStar malleissa jarrupainetta säädetään kuorman mukaan pyöräkohtaisesti, eikä akselikohtaisesti. Mikäli auto on toispuoleisesti kuormattu (esim. autossa iso nosturi tai muita raskaita päällirakenteita), johtaa tämä siihen, että lisäakselin pyöräkohtaisissa jarruvoimissa voi olla useiden kymmenien prosenttien eroja. Tämä ei kuitenkaan ole merkki järjestelmässä

olevasta viasta vaan osoittaa järjestelmän toimivan oikein. EuroTech ja EuroStarin välitelillisessä mallissa TX/P voi olla lisäakselilla myös suhdeventtiili, joka leikkaa 0,8 barin jälkeen jarrupaineen suhteessa 1:2.

Edellä mainituista syistä lisäakselin jarruvoiman tarkastuksessa on tarpeen jäljitellä akselille tulevaa massaa. Tämä tehdään lisäakselin jousipalkeiden ulkopuolisten mittausliittimien kautta.

- Aja ajoneuvo dynamometrillä
- Ajoneuvot nostotelillä: laske nostoteli alas
- Pysäytä moottori
- Käännä virta pois päältä
- Kytke lisäakselin sekä oikean että vasemman puoleisen jousipalkeen mittausliittimeen paineilmaletku (T-liitintä ja jatkoletkua käyttäen)
- Päästä jousipalkeisiin mittausliittimien kautta kahden barin paine. Älä ylitä kahden barin painetta, vaurioriski tyhjää autoa mitattaessa.
- Suorita jarrumittaus, jarrupaineen tulisi saavuttaa enintään kahden barin paine.

ABS/EBL-jarrujärjestelmässä

ABS/EBL-järjestelmässä ei ole ALB-venttiiliä, vaan ABS-järjestelmä säättää jarrupainetta kuorman mukaan estäen pyörien lukkiutumisen. ABS/EBL-autoille tehdään vain perustarkastus, ALB-tarkastusta ja viivemittausta ei tehdä.

EBS-jarrujärjestelmä

Jarrumittaus suoritetaan virrat päällä. Mikäli virta on kytketty pois päältä, eivät rekkavetureiden taka-akselit jarruta. Mitta-anturi täytyy aina laittaa mitattavalle akselille, koska etu- ja taka-akseleilla on omat modulaattorit ja lisäakselin painetta säädetään jousipaljepaineen mukaan. EBS-autoille tehdään vain perustarkastus, ALB-tarkastusta ja viivemittausta ei tehdä.

Linja-autot

Ivecon yhtenäisrakenteisissa linja-autoissa (mm. Crossway, Arway, Citelis) on jarrujärjestelmän mittausliittimet koottu yhteen mittaliitinpaneeliin. Paneeli sijaitsee joko etupuskurin takana tai kuljettajan sivuikkunan alla olevassa sähkökeskus-/akkutilassa. Paneeliin on merkitty kunkin mittaliittimen alle sitä vastaava mittapiste.

Jarrujen tekniset tiedot ja laskentapaineet

Malli	Järjestelmä	Laskentapaine	Akseli	Pyöräjarru	Jarrulevyn paksuus uusi / minimi	Jarrupalan/-hinnan paksuus uusi / minimi
Daily 29L, 35S Euro 3	ABS	Alipaine / Nestejarru	Etuakseli	Levy	22,0 / 19,0 mm	12,0 / 2,9 mm
			Taka-akseli	Levy	16,0 / 13,0 mm	15,0 / 2,9 mm
Daily 35C-50C Euro 3	ABS	Alipaine / Nestejarru	Etu- ja taka- akseli	Levy	22,0 / 19,0 mm	15,0 / 2,9 mm
Daily 60C, 65C Euro 3	ABS	Alipaine / Nestejarru	Etuakseli	Levy	26,0 / 22,0 mm	15,0 / 2,9 mm
			Taka-akseli	Levy	22,0 / 19,0 mm	15,0 / 2,9 mm
Daily 29L, 35S Euro 4	ABS	Alipaine / Nestejarru	Etuakseli	Levy	28,0 / ulompi 8,7 ja sisempi 7,7mm	12,0 / 2,9 mm
			Taka-akseli	Levy	16 / 13 mm	15,0 / 2,9 mm
Daily 35C-50C Euro 4	ABS	Alipaine / Nestejarru	Etuakseli	Levy	28,0 / ulompi 8,7 ja sisempi 7,7mm	15,0 / 2,9 mm
			Taka-akseli	Levy	24 / ulompi 7,7 ja sisempi 6,7mm	15,0 / 2,9 mm
Daily 60C-65C Euro 4	ABS	Alipaine / Nestejarru	Etuakseli	Levy	30 / ulompi 9,7 ja sisempi 10,5 mm	15,0 / 2,9 mm
			Taka-akseli	Levy	28 / ulompi 9,2 ja sisempi 7,8 mm	15,0 / 2,9 mm
EuroCargo 6- 10t Euro 3/4/5	ABS	Paineilma / Nestejarru	Etu- ja taka- akseli	Levy	30,0 / 27,75 mm	16,0 / 1,6 mm
EuroCargo 6- 10t Euro 4/5 M.Y. 2008	ABS	Paineilma / Nestejarru	Etu- ja taka- akseli	Levy	32,0 / 29,0 mm	21,0 / 2,0 mm
EuroCargo 12- 18t Euro 3/4/5	ABS/ALB tai ABS/EBL	ALB-kyltti / 8,0bar	Etuakseli	Levy	34,0 / 28,0 mm	19,0 / 2,0 mm
			Taka-akseli	Levy	45,0 / 41,0 mm	21,0 / 2,0 mm
EuroTech, EuroStar, EuroTrakker	ABS/ALB tai ABS/EBL tai EBS	ALB -kyltti / 8,0bar	Kaikki akselit	Levy	45,0 / 37,0 mm (min. 4mm/puoli)	21,0 / 2,0 mm
			Kaikki akselit	Rumpu	-	- / 5,0 mm
Trakker	ABS/EBL	8,0 bar	Kaikki akselit	Levy	45,0 / 37,0 mm (min. 4mm/puoli)	21,0 / 2,0 mm
			Kaikki akselit	Rumpu	-	- / 7,0 mm

Stralis	ABS/EBL	8,0 bar	Kaikki akselit	Levy	45,0 / 37,0 mm (min. 4mm/puoli)	21,0 / 2,0 mm
			Kaikki akselit	Rumpu	-	- / 5,0 mm
Citelis Euro 4/5/EEV	ABS	8,0 bar	Kaikki akselit	Levy	45,0 / 41,0 mm	22,0 / 1,5 mm
Crossway, Crossway LE, Arway	ABS tai EBS	8,0 bar	Etu- ja taka- akseli	Levy	45,0 / 41,0 mm	20,5 / 2,0 mm
395E MidiRider Euro 4/5/EEV	ABS	8,0 bar	Etuakseli	Levy	45,0 / 37,0 mm (min. 4mm/puoli)	21,0 / 2,0 mm
			Taka-akseli	Rumpu	-	- / 5,0 mm
397E EuroRider Euro 4/5/EEV	ABS	8,0 bar	Etu- ja taka- akseli	Levy	45,0 / 41,0 mm	21,0 / 2,0 mm
			Teliakseli	Levy	28,0 / 25,5 mm	14,0 / 2,5 mm