

---

Antopäivä: 28.9.2015	Voimaantulopäivä: 29.9.2015	Voimassa: 28.9.2016 asti
-------------------------	--------------------------------	-----------------------------

---

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (864/2014) 33, 77 §

Komission asetus (EU) N:o 1321/2014 ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EU) N:o 2015/1088 (*jäljempänä huoltotoiminta-asetus*) 8 artikla 2 b kohta.

---

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

---

Muutostiedot:  
Ilmailumääräys kumoaa Liikenteen turvallisuusviraston 21.12.2011 antaman ilmailumääräyksen GEN M1-7 poikkeukset komission huoltotoiminta-asetukseen 2042/2003.

---

## Poikkeukset komission huoltotoiminta-asetukseen 1321/2014

### 1 MÄÄRITELMÄT

Tässä ilmailumääräyksessä tarkoitetaan:

**EASA ilma-aluksella** ilma-alusta, jonka tyyppihyväksyntävastuu on EASA-asetuksen mukaisesti Euroopan lentoturvallisuusvirastolla.

**ELA1 ilma-aluksella** komission asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä määritellyjä kevyitä ilma-aluksia.

### 2 SOVELLETUT POIKKEUKSET

2.1 Tällä määräyksellä vahvistetaan komission huoltotoiminta-asetuksen liitteen I (osa M) M.A.606(g) ja M.A.801(b)2 kohdan sekä liitteen II (osa 145) 145.A.30(g) ja (h) kohdan osalta seuraavat poikkeukset sellaisten ELA1 lentokoneiden, joita ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, ilma-aluksen huoltotodisteen antajalta vaadittuun osa 66 lupakirjaan:

2.1.1 28 päivään syyskuuta 2016 asti ei sovelleta komission huoltotoiminta-asetuksen vaatimusta, jonka mukaan toimivaltainen viranomainen myöntää ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjat liitteen III (osa 66) mukaisesti uusina tai muunnettuna siten kuin kyseisen liitteen kohdassa 66.A.70 säädetään;

2.1.2 28 päivään syyskuuta 2016 asti ei sovelleta komission huoltotoiminta-asetuksen vaatimusta, jonka mukaan seuraavissa säännöksissä tarkoitettulla valtuutetulla huoltohenkilöstöllä on oltava liitteen III (66 osa) mukainen kelpoisuus: — liitteen I (M osa) M.A.606(g) ja M.A.801(b)2 kohta, — liitteen II (145 osa) 145.A.30(g) ja (h) kohta.

- 2.2 Kansallisesti hyväksytty huoltomekaanikko ja harrastemekaanikko, huolto-oikeuden omaava tai lentäjä-omistajahuoltaja saa tehdä koulutuksensa ja kokemuksensa puitteissa ELA1 purje- ja moottoripurjelentokoneiden, kuumailmalaivojen, kaasu- sekä kuumailmapallojen huoltoja lupakirjaan merkittyjen tai aiempien oikeuksien puitteissa, siihen saakka kunnes EASA on julkaissut näitä ilma-alusryhmiä koskevat huoltajavaatimukset ja ne ovat siirtymäajan päätyttyä tulleet voimaan.

Pekka Henttu  
Ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio  
Lakimies