
Antopäivä: 15.2.2016	Voimaantulopäivä: 16.2.2016	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 5 ja 57 §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Tällä määräyksellä muutetaan alla tarkemmin yksilöityjä ilmailumääräyksiä.

Eräiden lentotoimintaa koskevien määräysten muuttaminen

1 MÄÄRÄYKSEN TARKOITUS

Tämän määräyksen tarkoituksena on toteuttaa eräitä tarkistuksia voimassa oleviin ilmailumääräyksiin.

Tämä määräys vaikuttaa seuraaviin määräyksiin:

- Liikenteen turvallisuusviraston 11 päivänä marraskuuta 2014 antama määräys OPS M1-1 Suomessa sovellettavista lentosäännöistä (TRAFI/4936/03.04.00.00/2014)
- Ilmailulaitoksen 21 päivänä maaliskuuta 2005 antama määräys OPS M1-27 aluesuunnistuslaitteiden käytöstä mittarilähestymiseen
- Ilmailuhallinnon 21 päivänä joulukuuta 2007 antama määräys OPS M 2-1 yleis-ilmailusta lentokoneilla

2 SUOMESSA SOVELLETTAVAT LENTOSÄÄNNÖT (OPS M1-1)

Sen sijaan, mitä ilmailumääräyksen OPS M1-1 kohdassa 2.11.1 määrätään, ilmatilaluokissa F ja G sallitaan taulukon S5-1 mukaisesti 1500 metriin alennetut lentonäkyvyudet lennoilla, jotka suoritetaan enintään 140 solmun mittarinopeudella (IAS)

3 ALUESUUNNISTUSLAITTEIDEN (RNAV) KÄYTTÖ MITTARILÄHESTYMISEEN (OPS M1-27)

3.1 Sen sijaan, mitä määräyksen OPS M1-27 kohdassa 5 määrätään, noudatetaan seuraavaa:

Ohjaajan on saatava riittävä teoria ja lentokoulutus sovellettaviin lähestymismenetteliin käyttäen lentosimulaattoria, lentokoulutuslaitetta tai ilma-alusta. Esimerkki vaatimukset täyttävästä koulutusohjelman sisällöstä on esitetty:



- a) RNP APCH LNAV (GNSS) ja RNP APCH LNAV/VNAV (GNSS) lähestymisten osalta EASA:n AMC 20-27A liitteessä 5 (Flight crew training syllabus)
- b) RNP APCH LPV (GNSS) lähestymisten osalta EASA:n AMC 20-28 liitteessä 4 (Flight crew training syllabus)

Kouluttajan on varmennettava annettu koulutus asiakirjamerkinnoin (koulutuskirjanpito, lentopäiväkirjan merkintä tai muu todistus)

3.2 Kumotaan määräyksen OPS M1-27kohta 6 d.

3.3 Sen sijaan, mitä määräyksen OPS M1-27 kohdassa 6e määrätään, noudatetaan seuraavaa:

Minimilaskeutumiskorkeus (MDH) tai ratkaisukorkeus (DH) ei saa olla alempi kuin kumpikaan seuraavista:

- 1) kyseistä lähestymismenetelmää ja nopeusluokkaa varten määrätty estevarakorkeus tai
- 2) 250 jalkaa, kun kyseessä on RNP APCH LNAV (GNSS) tai RNP APCH LNAV/VNAV (GNSS) lähestymismenetelmä tai 200 jalkaa, kun kyseessä on RNP APCH LPV (GNSS) lähestymismenetelmä.

3.4 Kumotaan määräyksen liite: esimerkki hyväksyttävästä gps-lähestymisten koulutusohjelmasta.

4 YLEISILMAILU - LENTOKONEET (OPS M2-1)

4.1 Sen sijaan, mitä ilmailumääräyksen OPS M2-1 kohdassa 7.2.2 b säädetään, noudatetaan seuraavaa:

yöllä ja pilven päällä sellainen suunnistuslaittevarustus, että reitillä voidaan suunnistaa riittäväällä tarkkuudella.

4.2 Sen sijaan, mitä ilmailumääräyksen OPS M2-1 kohdassa 7.2.6 säädetään, noudatetaan seuraavaa:

Kun lennolla on tarkoitus suorittaa lasku mittarisääolosuhteissa, lentokoneessa on oltava suunnistuslaittevarusteet, jotka kykenevät vastaanottamaan opastavat signaalit siihen pisteeseen asti, josta voidaan suorittaa lasku näköyhteyden perusteella. Laitteiston on kyettävä antamaan tällaista opastusta kaikille niille lentopaikoille, joille on tarkoitus suorittaa lasku mittarisääolosuhteissa, sekä valituille tai lentosuunnitelmassa nimetyille varalentopaikoille. Kutakin tarvittavaa laitetta varten on oltava korvaava laite tai varalaite.

Pekka Henttu
Ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
Lakimies