
Antopäivä: 29.6.2016 Voimaantulopäivä: 1.7.2016 Voimassa: Toistaiseksi

Säädösperusta:
Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Kumoaa Trafin ohjeen TRAFI/18883/03.04.03.03/2011

Sisällysluettelo

M-, N-, L- ja O-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa	2
1 Ohjeen tarkoitus ja sisältö	2
2 Lainsäädäntö	2
3 Selvitykset ja todistukset vaatimustenmukaisuudesta	3
4 Auton vaatimustenmukaisuuden toteaminen	4
4.1 Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset ja niitä vastaavat autot	4
4.2 EY-tyyppihyväksytyt	5
4.3 Muille markkina-alueille (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) valmistetut autot	5
4.4 Eräiden erityisryhmiin kuuluvien autojen vaatimustenmukaisuus	6
4.5 Vaihtoehtoiset menettelyt pakokaasupäästö- ja meluvaatimusten täyttymisen osoittamiseksi	7
5 Moottoripyörän, mopon ja muun L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen	7
5.1 Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset (ja niitä vastaavat) ei EY-tyyppihyväksytyt L-luokan ajoneuvot	7
5.2 EY-tyyppihyväksytyt	8
5.3 Muille markkina-alueille (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) valmistetut L-luokan ajoneuvot	8
5.4 Eräiden erityisryhmiin kuuluvien L-luokan ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus	9
6 Perävaunujen vaatimuksista	9
7 Päällirakenteita koskevia vaatimuksia	10
8 Rakenne- ja massamuutokset	10
9 Tulkintoja yhdysvaltalaisista rekisterimerkinnöistä	11
10 Poikkeusluvut	12
11 Lisäpöytäkirjan täyttäminen ja tietojen merkitseminen rekisteriin	12
12 Vaatimustenmukaisuuteen liittyvät rekisterimerkinnät	14

M-, N-, L- ja O-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa

1 Ohjeen tarkoitus ja sisältö

Ohjeessa kerrotaan, minkälaisilla selvityksillä M-, N-, L- ja O-luokan ajoneuvon vaatimusten täytyminen voidaan osoittaa ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa. Lisäksi ohjeessa kerrotaan, millä tavalla ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen dokumentoidaan ja missä tapauksissa rekisteritietoihin tehdään vaatimustenmukaisuuteen liittyviä rekisterimerkintöjä.

Ohje on tarkoitettu sovellettavaksi ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa, mutta tarvittaessa ohjetta voi käyttää apuna myös yksittäishyväksynnässä. Yksittäishyväksyntä suoritetaan uusille M-, N- ja O-luokkien ajoneuvoille, joita ei ole valmiina tai valmistuneena hyväksytty puitedirektiivin 2007/46/EY tai myöhemmän muutospäätödirektiivin tai asetuksen mukaisesti. Kun kysymys on ETA-alueen ulkopuolelta maahantuotavista ajoneuvoista, uutena pidetään myös sellaista ajoneuvoa, jonka käyttöönotosta on kulunut enintään kuusi kuukautta. Mikäli ajoneuvo on ollut jo rekisteröitynä ETA-alueella, sille suoritetaan aina käyttöönottoajankohdasta riippumatta rekisteröintikatsastus.

2 Lainsäädäntö

Ajoneuvolain 29 a §:n sekä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen 1248/2002 (Autoasetus) 39 a §:n 3 ja 4 momenttien mukaan, muualla käyttöön otetun ajoneuvon saa ottaa Suomessa käyttöön, jos ajoneuvo täyttää ajoneuvon käyttöönoton ajankohdan tai uudemmat, Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa koskevat vaatimukset.

Autosetuksen 14 §:ssä annetaan mahdollisuus soveltaa M-, N- ja O-luokan ajoneuvoihin liitteissä 2-8 olevia poikkeuksia.

Liikenteen turvallisuusviraston (Trafi) määräyksen TRAFI/32281/03.04.03.00/2014 Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten sekä niiden perävaunujen rakenne ja varusteet (L-luokan rakennemääräys) kohdan 3.1 mukaan rekisteröintikatsastuksessa voidaan soveltaa liitteessä 3 olevia poikkeuksia sellaisiin L-luokan ajoneuvoihin, jotka ovat yksittäiskappaleena maahantuotuja. Yksittäiskappaleena maahantuoduilta ajoneuvoilta ei edellytetä koko ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntää.

Ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen 1244/2002 (Hyväksyntäasetus) 20 §:n mukaan rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä mm. ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta selvitys, johon halutaan vedota. Lisäksi em. asetuksen 22 §:ssä on annettu mahdollisuus tarvittaessa pyytää lisäselvityksiä vaatimustenmukaisuuden todentamiseksi.

3 Selvitykset ja todistukset vaatimustenmukaisuudesta

Ajoneuvon vaatimustenmukaisuutta koskevana selvityksenä hyväksytään:

1. CoC-todistus

CoC-todistus (vaatimustenmukaisuustodistus), joka on alkuperäinen valmistajan tyyppihyväksytyin ajoneuvon valmistusvaiheen mukaisesti laadittu todistus (Huom! Allekirjoitus on usein merkitty todistukseen sähköisenä).

2. Valmistajan selvitys

Valmistajan tai valmistajan edustajan antama selvitys siitä, mitkä vaatimukset ajoneuvo täytti valmistajan luovuttaessa ajoneuvon.

3. Tutkimuslaitoksen todistus

Pätevän riippumattoman tutkimuslaitoksen antama ajoneuvon tai sen varusteen hyväksymistestihin perustuva todistus.

4. Hyväksytyin asiantuntijan selvitys

Trafin hyväksymän asiantuntijan ajoneuvolle tekemään tarkastukseen perustuva selvitys. Trafin internetsivuilla on luettelo hyväksytyistä asiantuntijoista pätevyysalueineen.

Pätevänä riippumattomana tutkimuslaitoksena voidaan pitää EU:n jäsenmaan ilmoittamia virallisia tutkimuslaitoksia. Tiedot ilmoitetuista tutkimuslaitoksista löytyvät Trafin sivuilta:

http://www.trafi.fi/tieliikenne/luvat_ja_hyvaksynnat/tutkimuslaitokset

Huom! Esim. saksalainen tutkimuslaitos voi olla Iso-Britannian ilmoittama!

Katsastajan tulee varmistua, että tutkimuslaitoksen antaman todistuksen tiedot perustuvat ilmoitetussa tai muussa pätevässä riippumattomassa tutkimuslaitoksessa tehtyihin testeihin. Todistus voi siis olla myös muun, katsastajan luotettavaksi katsoman tahon, kuin ilmoitetun tutkimuslaitoksen antama, jos siitä ilmenee, että tiedot perustuvat pätevän riippumattoman tutkimuslaitoksen tekemiin ajoneuvon tai varusteen hyväksymistestihin. Hyväksymistestihin perustuvuus voidaan selvittää esimerkiksi todistukseen merkityistä hyväksyntänumeroista tai hyväksymistestin tutkimusraportin numerosta. (Hyväksyntäasetus 22§)

Tutkimuslaitoksen ja hyväksytyin asiantuntijan todistuksissa on aina ilmoitettava yksiselitteisesti, minkä direktiivin vaatimusten mukainen kyseinen ajoneuvo on. Todistuksessa ei siis voi vain todeta yleisesti käyttöönottoajankohdan vaatimusten täyttyvän.

Huom! Vieraskielisestä tutkimuslaitoksen todistuksesta voidaan tarvittaessa vaatia luotettava käännös!

Lisäksi voidaan hyväksyä ajoneuvon rekisteröintitodistukselta löytyvät, ajoneuvon vaatimuksenmukaisuutta koskevat merkinnät.



Tyyppihyväksyntävaatimuksella tarkoitetaan, että tuotteen tulee täyttää kyseessä olevan säädöksen (EY-direktiivin, E-säännön tai kansallisen säädöksen) tekniset vaatimukset ja tuotteelle tulee olla annettu virallinen tyyppihyväksyntä.

Vastaavuusvaatimuksella tarkoitetaan, että tuotteen tulee täyttää kyseessä olevan säädöksen (EY-direktiivin, E-säännön tai kansallisen säädöksen) tekniset vaatimukset, mutta tuotteelle ei ole haettu virallista tyyppihyväksyntää.

Tyyppihyväksyntävaatimuksen täyttyminen osoitetaan kohdan 1 (CoC-todistus) tai 2 (valmistajan selvitys) mukaisella tavalla. Tyyppihyväksytylle tuotteelle on annettu tyyppihyväksyntänumero ja siihen on usein kiinnitetty tyyppihyväksyntämerkintä.

Vastaavuusvaatimuksen täyttyminen osoitetaan kohdan 2 (valmistajan selvitys), 3 (tutkimuslaitoksen todistus) tai 4 (hyväksytyt asiantuntijan selvitys) mukaisella tavalla.

4 Auton vaatimustenmukaisuuden toteaminen

Jos auto on käyttöön otettu 31.12.2009 tai aiemmin, voidaan vaatimustenmukaisuus todeta joko vanhoilla tai voimassa olevilla menettelyillä. Kukin tarkastuskohde (kohdat 1-70) voidaan arvioida joko autoasetuksen kumotun liitteen 6 tai voimassa olevan liitteen 8 mukaisesti.

Jos auto on käyttöön otettu 1.1.2010 tai sen jälkeen, tulee vaatimustenmukaisuus aina tarkastaa voimassa olevan autoasetuksen liitteen 8 mukaisesti.

4.1 Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset ja niitä vastaavat autot

4.1.1 Ennen 1.1.1992 käyttöön otetut

Vaatimustenmukaisuuden osoitukseksi tarvitaan erillinen selvitys, mikäli jonkin kohdan vaatimustenmukaisuus ei muuten ole selvää.

4.1.2 1.1.1992 ja sen jälkeen käyttöön otetut ei EY-tyyppihyväksytyt

Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tulee edellyttää kyseiselle ajoneuvolle yksilöityä valmistajan- tai hyväksytyt asiantuntijan selvitystä, testiraporttia tai tutkimuslaitoksen todistusta vaatimustenmukaisuudesta ohjeen liitteenä olevien lisäpöytäkirjojen "M1N1", "N2" ja "N3M2M3" mukaisesti. Vaatimustenmukaisuus voidaan todeta vaihtoehtoisesti myös ulkomaisen yksittäishyväksynnän perusteella, jos ulkomainen yksittäishyväksyntä tunnustetaan Ajoneuvolain 50 i §:n mukaisesti.



4.2 EY-tyyppihyväksytyt

4.2.1 Uusi

Uuden EY-tyyppihyväksytytyn auton vaatimuksenmukaisuusselvitykseksi edellytetään CoC-todistusta.

4.2.2 Käytetty

EY-tyyppihyväksytytyn auton, joka on ollut ennen maahantuontia muualla kuin Suomessa rekisteröitynä ja ajoneuvolle on määritetty käyttöönottoajankohta, vaatimustenmukaisuusselvitykseksi edellytetään EY-tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus. EY-tyyppihyväksyntänumero voidaan todeta esimerkiksi valmistajan kilvestä. Pelkkä EY-tyyppihyväksyntä ei kuitenkaan riitä vaatimustenmukaisuuden toteamiseen, jos auto on rekisteröity ulkomailla poikkeusluvalla tai voidaan todeta, että ajoneuvo ei muuten ole täyttänyt käyttöönottoajankohdan vaatimuksia.

4.3 Muille markkina-alueille (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) valmistetut autot

Muiden kuin muuttotavarana (ym. 4.4.kohdan mukaisina) maahantuotujen, alun perin muille kuin Euroopan markkina-alueelle tarkoitettujen M- ja N-luokan ajoneuvojen hyväksyntä- ja vastaavuusvaatimukset tarkastetaan myös Autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1248/2002) liitteen 3-8 mukaisia poikkeuksia soveltaen. Muille markkina-alueille tarkoitetuilla ajoneuvoilla tarkoitetaan sellaisia ajoneuvoja, jotka eivät valmistuessaan ole täyttäneet eurooppalaisia rakenne- ja varustevaatimuksia. Lisäpöytäkirjat: "M1N1", "N2" ja "N3M2M3"

Asetuksen 1248/2002 liitteen 8 mukaisesti osoituksena Yhdysvaltojen, Japanin, Kanadan tai Korean markkinoille valmistettua autoa koskevien vaatimusten täyttymisestä tiettyjen kohteiden osalta voidaan hyväksyä valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen selvitys siitä, että auto täyttää kyseisen maan mallivuotta koskevat vaatimukset (Liite 8 I-kirjain).

Jos vaatimustenmukaisuutta arvioitaessa ei sovelleta tai ei voida soveltaa voimassa olevan liitteen 8 tietyissä kohdissa I-kirjaintunnuksen sallimia helpotuksia, tulee silti huomioida Yhdysvaltojen ja Japaninormien vastaavuus suomalaisiin vaatimuksiin.

4.3.1 Joidenkin Yhdysvaltojen vaatimusten vastaavuus suomalaisiin vaatimukseen

Yhdysvaltojen turvallisuusnormit ovat poikenneet suomalaisista vaatimuksista käytännössä 14.6.1995 alkaen seuraavasti:

- Valaisimet: DOT merkityt (HB1 – HB5, HB7, D2S tai D2R tyyppisillä lampuilla varustetut) valot voidaan hyväksyä henkilöautoissa 31.12.1997 asti ja muissa autoissa 13.6.1995 asti. Lähivalojen korkeusdentsäätölaite vaaditaan muiden kuin DOT merkittyjen lähivalojen kans-



sa 14.6.1995 alkaen. Alkuperäisiä DOT merkittyjä kaasupurkausvaloja ei myöskään edellytetä varustettavaksi ajovalojen pesulaitteella.

- Jarrut: FMVSS 105 vastaa E13/06 vaatimuksia 31.12.1996 asti.
- Turvavyöt ja niiden kiinnityspisteet: FMVSS 210 vastaa E 14/02 ja FMVSS 209 vastaa E16/04 vaatimuksia 1.7.1997 asti (ks. lisäpöytäkirjat).

4.3.2 Yhdysvaltojen päästönormit

EPA-päästönormien vastaavuus Suomen määräyksiin nähden hyväksytään ottomoottorikäyttöisillä henkilö- ja pakettiautoilla 31.12.1996 saakka sekä dieselkäyttöisillä henkilö-, paketti- ja kuorma-autoilla 30.6.1996 saakka. Ottomoottorikäyttöiset, EPA-päästönormin mukaiset kuorma-autot voidaan hyväksyä, mikäli ne on käyttöön otettu ennen 4.9.2004. Pakokaasupäästöjen vaatimustenmukaisuutta arvioitaessa liitteen 8 mukaisesti katsotaan päästövaatimusten täyttyvän, kun auto täyttää mallivuotta koskevat Kaliforniassa edellytettävät pakokaasupäästövaatimukset (esim. merkintä CARB auton teknisessä kilvessä tai valmistajan todistuksessa).

4.3.3 Japanin päästönormien vastaavuus suomalaisiin vaatimuksiin

Japanin päästönormien vastaavuus Suomen määräyksiin nähden hyväksytään ottomoottorikäyttöisillä henkilö- ja pakettiautoilla 31.12.1996 saakka ja dieselmoottorilla varustetuilla henkilö- ja pakettiautoilla 31.12.1991 saakka. Japanin päästövaatimusten täyttyminen voidaan tarkastaa japanilaisen rekisteröintiviranomaisen antaman rekisteröintitodistuksen (Export Certificate) kohdasta "Model" löytyvän tyyppimerkinnän perusteella. Merkintä voi olla esimerkiksi muotoa E – CE9A, jossa ensimmäinen E-kirjain merkitsee edellä kuvattua, Suomessa ottomoottorikäyttöisille autolle riittäväksi katsottua päästötasoa.

4.4 Eräiden erityisryhmiin kuuluvien autojen vaatimustenmukaisuus

Muuttotavarana (ym. autoasetuksen (1248/2002) 18 §:n mukaisena) maahan tuodun auton katsotaan täyttävän asetuksen 1248/2002 liitteessä 1 säädetyt tyyppihyväksyntää tai vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää aiemman rekisteröintimaan kyseistä mallivuotta koskevat vaatimukset ja vastaa vuotta 1992 ja sitä uudempien ajoneuvojen päästöjen osalta vähäpäästöisen ajoneuvon päästötasoa. Tätä vanhempien autojen tulee täyttää lähtömaan pakokaasupäästöjä koskevat vaatimukset.

Aiemman rekisteröintimaan vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi riittää, että ajoneuvo on hyväksytty lähtömaassa rekisteriin ilman poikkeuslupia ja sen rakennetta ei ole jälkikäteen muutettu. Vähäpäästöiseksi voidaan todeta sellainen ottomoottorilla

varustettu auto, joka on varustettu katalysaattorilla ja moottori on lambda-ohjattu sekä auto täyttää käytönaikaisessa mittauksessa kolmitoimikatalysaattorilla varustettua autoa koskevat pakokaasupäästöjen raja-arvot. Diesel-moottoristen autojen osalta päästötaso voidaan yleensä todeta vain erillisistä dokumenteista. Vaihtoehtoisesti diesel-moottorisen auton vähäpäästöisyys voidaan todeta muodostamalla yhteys OBD-järjestelmään.

Lisäksi on kuitenkin huomioitava em. autoasetuksen pykälän valaisimiin mahdollisesti edellyttämät muutokset.

Ei lisäpöytäkirjaa

4.5 Vaihtoehtoiset menettelyt pakokaasupäästö- ja meluvaatimusten täyttymisen osoittamiseksi

Autoja ja niiden perävaunuja koskevan rakennemuutosmääräyksen mukaan moottoriltaan muutetun auton, joka on alun perin hyväksytty Euro 3- tai Euro III -päästöluokkaa lievempien pakokaasupäästövaatimusten mukaisesti, päästövaatimusten täyttyminen voidaan osoittaa muutoksen jälkeen käytönaikaisella pakokaasupäästömittauksella. Menettelyä voidaan soveltaa myös vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa käytettynä maahantuotavan auton rekisteröintikatsastuksessa. Ennen 1.1.2001 käyttöönotetun muualle kuin Euroopan markkina-alueelle valmistetun tai kansallisten päästövaatimusten (ei Eurovaatimusten) mukaan hyväksytyt Eurooppaan valmistetun auton päästövaatimusten täyttymisestä ei tarvitse esittää erillisiä selvityksiä, jos auto täyttää käytönaikaiselle mittaukselle asetetut raja-arvot.

Meluvaatimusten täyttyminen voidaan todeta rekisteröintikatsastuksessa käytönaikaisella paikallaan olevan ajoneuvon melumittauksella, kun kyseessä on ennen 1.1.2001 käyttöönotettu muualle kuin Euroopan markkina-alueelle valmistettu auto tai auton pakokaasupäästöt on hyväksytty Euro 2- / Euro II- tai lievempien eurovaatimusten mukaisesti. Tätä uudempien autojen meluvaatimusten täyttymisestä on esitettävä liitteen 8 tai 6 (kumottu) mukainen selvitys.

5 Moottoripyörän, mopon ja muun L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen

5.1 Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset (ja niitä vastaavat) ei EY-tyyppihyväksytyt L-luokan ajoneuvot

5.1.1 Ennen 1.1.1991 käyttöönotetut

Ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden osoitukseksi tarvitaan erillinen selvitys, mikäli jonkin kohdan vaatimustenmukaisuus ei muuten ole selvää.



5.1.2 1.1.1991 ja sen jälkeen käyttöönotetut

Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi tulee edellyttää kyseiselle ajoneuvolle yksilöityä valmistajan- tai hyväksytyt asiantuntijan selvitystä, tai tutkimuslaitoksen todistusta vaatimustenmukaisuudesta lisäpöytäkirjan "L" mukaisesti.

5.2 EY-tyyppihyväksytyt

5.2.1 Uusi

Uuden EY-tyyppihyväksytyt L-luokan ajoneuvon vaatimuksenmukaisuus selvitykseksi edellytetään CoC-todistusta.

5.2.2 Käytetty

EY-tyyppihyväksytyt L-luokan ajoneuvon, joka on ollut ennen maahantuontia muualla kuin Suomessa rekisteröitynä ja ajoneuvolle on määritetty käyttöönottoajankohta, vaatimustenmukaisuus selvitykseksi edellytetään EY-tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus. EY-tyyppihyväksyntänumero voidaan todeta esimerkiksi valmistajan kilvestä. Pelkkä EY-tyyppihyväksyntä ei kuitenkaan riitä vaatimustenmukaisuuden toteamiseen, jos ajoneuvo on rekisteröity ulkomailta poikkeusluvalla tai voidaan todeta, että ajoneuvo ei muuten ole täyttänyt käyttöönottoajankohtansa vaatimuksia.

5.3 Muille markkina-alueille (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) valmistetut L-luokan ajoneuvot

Muiden kuin Valtioneuvoston asetuksen ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista 17 §:n mukaisina maahantuotujen, muille markkina-alueille tarkoitettujen L-luokan ajoneuvojen hyväksyntä- ja vastaavuusvaatimukset tarkastetaan yksittäiskappaleena maahantuotujen ajoneuvojen osalta L-luokan rakennemääräyksen liitteen 3 mukaisia poikkeuksia soveltaen. Lisäpöytäkirja "L"

Rakennemääräyksen liitteen 3 mukaisesti osoituksena Yhdysvaltojen, Japanin, Kanadan tai Korean markkinoille valmistettua L-luokan ajoneuvoa koskevien vaatimusten täyttymisestä tiettyjen kohteiden osalta voidaan hyväksyä valmistajan tai toimivaltaisen viranomaisen selvitys siitä, että ajoneuvo täyttää kyseisen maan mallivuotta koskevat vaatimukset (Liite 3 I-kirjain).

5.3.1 Yhdysvaltalaisten vaatimusten vastaavuus suomalaisiin vaatimuksiin

- FMVSS-turvallisuusnormit: Vastaavuus Suomen määräyksiin nähden hyväksytään L-luokan ajoneuvoilla käytännössä 4.4.1999 saakka, jon-



ka jälkeen jarrujärjestelmän tulee vastata direktiiviä 93/14/EY tai hyväksytty asiantuntija suorittaa jarruille testin. 14.6.1999 ja sen jälkeen käyttöönotetuissa moottoripyörissä vaaditaan mm. matkustajan käden-sijojen, seisontatuen, äänimerkinantolaitteen ja luvattoman käytön es-tävien laitteiden olevan eurooppalaisten vaatimusten mukaisia.

- valaisimet: DOT merkityt (HB1 – HB5, HB7, D2S tai D2R tyyppisillä lampuilla varustetut) valot voidaan hyväksyä L-luokan ajoneuvoissa 31.12.1998 asti.
- päästönormit: EPA-päästönormien vastaavuus Suomen määräyksiin nähden hyväksytään L-luokan ajoneuvoilla 16.6.2003 saakka.

5.4 Eräiden erityisryhmiin kuuluvien L-luokan ajoneuvojen vaatimus-tenmukaisuus

Muuttotavarana (ym. VNa 1270/2014 17 §:n mukaisena) maahan tuodun L-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän L-luokan rakennemääräyksen liitteessä 1 säädetyt tyyppihyväksyntää tai vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää aiemman rekisteröintimaan kyseistä mallivuotta koskevat vaatimukset. Aieman rekisteröintimaan vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi riittää, että ajoneuvo on hyväksytty lähtömaassa rekisteriin ilman poikkeuslupia ja sen rakennetta ei ole jälkikäteen muutettu. Valaisimien lukumäärän, niiden lähettämän valon värin ja lähi-valaisimien suuntauksen on kuitenkin täytettävä käyttöönottoajankohtana Suomessa voimassa olleet vaatimukset, mutta takasuuntavalaisin voi lähettää punaista valoa. Pakokaasupäästöjen osalta ajoneuvon on täytettävä mallivuoden ajankohtana Suo-messa käyttöönotettua ajoneuvoa koskevan käytön aikaisen kunnon valvontaan so-veltuvan pakokaasutestin vaatimukset sekä melun osalta muutettua ajoneuvoa kos-kevat vaatimukset (L-luokan rakennemuutosasetus 1078/2009).

Aiemman rekisteröintimaan vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi riittää, että ajo-neuvo on hyväksytty lähtömaassa rekisteriin ilman poikkeuslupia, eikä sen rakennetta ei ole jälkikäteen muutettu. Vaatimustenmukaisuusosoituksena kelpaa myös ajoneu-vosta löytyvä valmistajan vakuutus vaatimustenmukaisuudesta (ajoneuvolle yksilöity tarra tai todistus).

Ei lisäpöytäkirjaa

6 Perävaunujen vaatimuksista

Uuden EY-tyyppihyväksytyn O-luokan ajoneuvon vaatimuksenmukaisuusselvitykseksi edellytetään CoC-todistusta. EY-tyyppihyväksytyn O-luokan ajoneuvon, joka on ollut ennen maahantuontia muualla kuin Suomessa rekisteröitynä ja merkitty käyttöönote-tuksi, vaatimustenmukaisuusselvitykseksi edellytetään EY-tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus. EY-tyyppihyväksyntänumero voidaan todeta esimerkiksi valmistajan kilvestä. Pelkkä EY-tyyppihyväksyntä ei kui-tenkaan riitä vaatimustenmukaisuuden toteamiseen, jos ajoneuvo on rekisteröity ul-

komailla poikkeusluvalla tai voidaan todeta, että ajoneuvo ei muuten ole täyttänyt käyttöönottoajankohtansa vaatimuksia. Perävaunuja koskevien vaatimusten täyttyminen voidaan myös tarkastaa asetuksen 1248/2002 liitteiden 4, 7 tai 8 mukaisesti. O3- ja O4-luokan perävaunun osalta vaaditaan tarvittaessa selvitykset myös päällirakenteista. Lisäpöytäkirja "O1020304"

7 Päällirakenteita koskevia vaatimuksia

Päällirakenteiden (myös ulkomailla asennettujen) tulee täyttää Liikenneministeriön asetuksen (1982/940) vaatimukset ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä. Rekisteröintikatsastuksessa tulee esittää em. päätöksen 18 §:n mukaiset todistukset. Kuormakoriin ja sen kiinnitykseen ajoneuvoon ei kuitenkaan sovelleta kuormakoripäätöksen 3, 4, 5, 6, 8, 9 ja 10 §:ää, jos ajoneuvo kuormakorilla varustettuna on EY-tyyppihyväksytty direktiivin 2007/46/EY mukaisesti, tai toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa piensarjatyyppi- tai yksittäishyväksytty 2007/46/EY mukaisesti. Tarvittaessa ajoneuvolle myönnetystä piensarja- tai yksittäishyväksynnästä tulee esittää asianmukaiset todistukset.

8 Rakenne- ja massamuutokset

Mahdollisten rakennemuutosten osalta on huomioitava, että muutosten tulee olla suomalaisten ajoneuvojen rakennemuutoksia koskevien säädösten mukaisia.(779/1998 ja 1078/2009)

Hyväksyntäasetuksen 20 § 4 momentin mukaan ajoneuvon akseli- ja kokonaismassoista on tarvittaessa esitettävä valmistajan tai tämän edustajan todistus. Erityisesti kevyttä kuorma-autoa tai matkailuautoa koskevaa selvitystä ajoneuvon suurimmista sallituista akseli- ja kokonaismassoista on vaadittava, mikäli aiemman rekisteröintimaan rekisteriotteelle on merkitty muita massoja kuin kyseiselle mallille Suomen tyyppikatsastuksen tai EY-tyyppihyväksynnän perusteella ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyjä arvoja, tai massoja on jälkeempään muutettu. Riittävänä selvityksenä voidaan pitää valmistajan muutetuille massoille antamaa massakilpeä yhdessä edellisen rekisteröintimaan rekisteröintitodistuksen merkintöjen kanssa. Jos kilpeä ei ole valmistajalta saatavissa, vaatimukset täyttävä kilpi voidaan tehdä itse, mutta tällöin on rekisteröintikatsastuksessa esitettävä myös erillinen valmistajan tai sen edustajan antama todistus massojen muutoksesta.

Autoasetuksen liitteen 8 tai L-luokan rakennemääräyksen liitteen 3 kirjaintunnuksen I mukaisen ja tämän lisäksi muutetun auton ajoneuvon katsotaan täyttävän vaatimustenmukaisuutta koskevat tekniset vaatimukset ehdolla, että ajoneuvo täyttää myös muutettuna kyseisen maan mallivuotta koskevat vaatimukset. Rakennemuutoksen tulee lisäksi täyttää autojen rakennemuutosmääräyksen tai L-luokan rakennemuutosasetuksen vaatimukset.

9 Tulkintoja yhdysvaltalaisista rekisterimerkinnöistä

Ajoneuvon ulkomaiselta rekisteröintitodistukselta voidaan usein tehdä päätelmiä ajoneuvon aikaisemmasta käytöstä, rekisteröinnistä tai rekisteristä poistosta. Todistukselta voi käydä ilmi esimerkiksi se, että kyseessä on liikenteestä poistettu vaurioitunut ajoneuvo, ajoneuvon rakennetta on merkittävästi muutettu tai ajoneuvo on rakennettu kokonaan uudelleen. Rekisterimerkintöjen perusteella rekisteröintikatsastuksessa on arvioitava, onko ajoneuvoa yleensäkin mahdollista rekisteröidä Suomeen. Alla on lueteltu yhdysvaltalaisia rekisterimerkintöjä niiden suomenkielisinä vastineineen, joiden mukaan ajoneuvoa lähtökohtaisesti joko on tai ei ole mahdollista hyväksyä Suomen rekisteriin. Merkinnän perusteella rekisteröintikatsastuksessa tulee vaatia asianmukaiset selvitykset esimerkiksi vaurioituneen ajoneuvon korjaamisesta, (uudelleen) rakennetun ajoneuvon rakennusajankohdan jälkeisen käyttöönottoajankohdan mukaisten suomalaisten vaatimusten täyttymisestä tai yleensäkin ajoneuvoon vaihdettujen osien määrästä. Alla lueteltujen

MA = rekisteröinti Suomeen voi olla mahdollista

EI = rekisteröinti Suomeen ei ole mahdollista

- Abandoned = hylätty ajoneuvo - MA
- Assembled Vehicle = ajoneuvo kokoonpantu uusista ja käytetyistä osista (omavalmiste) - MA
- Collision = kolaroitu ajoneuvo - MA
- Damaged = vaurioitunut ajoneuvo - MA
- Fire = palanut ajoneuvo - MA
- Flood = tulva-auto - MA
- Gray market = harmaatuonti - MA
- Historic = museoajoneuvo (ei välttämättä vastaa suomalaista museoajoneuvoa) - MA
- Kit = rakennusarja (omavalmiste)- MA
- Lemon law buyback = valmistajan lunastama / uudelleenmyyty / takuukorjattu ajoneuvo - MA
- Rebuilt = uudelleenrakennettu ajoneuvo - MA
- Rebuilt Salvaged = uudelleenrakennettu lunastettu ajoneuvo - MA
- Reconditioned = kunnostettu ajoneuvo - MA
- Reconstructed = korjattu ajoneuvo - MA
- Remanufactured = lisensoidun valmistajan käytetyistä / uusista osista valmistama ajoneuvo - MA
- Repaired = korjattu ajoneuvo - MA
- Replica = jäljennös - MA
- Revived junk = uudelleen syntynyt (uusi identiteetti) / rakennettu ajoneuvo - MA
- Revived salvage = uudelleen syntynyt (uusi identiteetti) / rakennettu ajoneuvo - MA
- Salvage = lunastettu ajoneuvo - MA
- Warranty returned = takuukorjattu ajoneuvo - MA
- Water damage = vesivahinko - MA
- Dismantled = purettu osiksi - EI



- Junk = jäte - EI
- Parts only = vain varaosiksi - EI
- Scrap vehicle = romuajoneuvo - EI
- Totaled = romuajoneuvo - EI
- Total Loss = romuajoneuvo - EI
- Theft = varastettu ajoneuvo - EI

10 Poikkeusluvut

Mikäli rekisteröintikatsastukseen esitetty ajoneuvo ei täytä sen rakenteelle ja varusteille asetettuja vaatimuksia, se tulee hylätä rekisteröintikatsastuksessa. Hylkäys tulee perustella kaikilla niillä seikoilla, joilta osin ajoneuvo ei täytä vaatimuksia. Mikäli ajoneuvoa ei voida muuttaa vaatimusten mukaiseksi, ajoneuvolle voi hakea poikkeuslupaa Trafista. Mikäli poikkeuslupaa haetaan, on asiakkaalla oltava tiedossa, miltä osin ajoneuvo ei täytä vaatimuksia.

Asiakasta tulee ohjata käyttämään valmista poikkeuslupahakemuskaavaketta, joka löytyy Trafafi internet-sivuilta, missä on myös lisätietoa poikkeuslupan hakemisesta. Sekä myönteinen että kielteinen poikkeuslupapäätös on aina maksullinen. Poikkeuslupahakemuksen liitteenä on tarvittaessa toimitettava katsastajan rekisteröintikatsastuksessa täyttämä lisäpöytäkirja sekä kaikki ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta katsastuksessa esitetyt todistukset.

Rekisteröintikatsastettaessa ajoneuvoa, jolle on myönnetty poikkeuslupa, ajoneuvo on tarkastettava myös poikkeuslupaa koskevilta osin. Lisäksi tulee tarkastaa, että ajoneuvo vastaa lupapäätöksen tietoja ja siihen merkittyjä ehtoja.

11 Lisäpöytäkirjan täyttäminen ja tietojen merkitseminen rekisteriin

Lisäpöytäkirjan tarkastuskohteet on käytävä soveltuvin osin läpi todistusten perusteella tai tarkastamalla ajoneuvo kohteen osalta sen mukaan, mitä vaaditaan. Myös muut ajoneuvon rakenteet ja varusteet tulee tarkastaa, mikäli tarkempaan selvittelyyn on rakennemuutosten tai muun vastaavan syyn vuoksi aiheita. Täytetty lisäpöytäkirja liitetään katsastuksen digitoitaviin asiakirjoihin. Mikäli lisäpöytäkirjaa ei täydetä, on digitoitaviin asiakirjoihin liitettävä kaikki ne dokumentit, joita vaatimustenmukaisuuden toteamiseksi on pitänyt esittää.

Ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen (1244/2002) 21 a §:n mukaisten tietojen lisäksi on ajoneuvoliikennerekisteriin merkittävä ajoneuvosta seuraavat tiedot:

KATSA:n Perustiedot-ikkunalla:

- Onko ajoneuvo tuotu maahan käytettynä vai uutena
- Ajoneuvon käyttö
- Tuontimaa
- Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottopäivämäärä
- Ulkomainen rekisteritunnus

Jos auton ulkomaisesta rekisteröintitodistuksesta ilmenee tieto vähäpäästöisyydestä tai jos auto täyttää vähäpäästöisen päästönormin, tulee 1.1.1992 tai sen jälkeen käyttöönotetun auton vähäpäästöisyydestiedot merkitä rekisteriin. Tiedot merkitään KATSAn Moottori-ikkunalla. Vähäpäästöiset autot, jotka on käyttöönotettu ennen 1.1.2004, merkitään vähäpäästöinen-merkinnällä. Tämän jälkeen käyttöönotetut vähäpäästöiset autot merkitään kolmitoimikatalysaattori- merkinnällä. Vähäpäästöisen henkilöauton pakokaasupäästönormeja on esitetty liitteessä 1.

Asetuksen 1248/2002 liitteiden 3-8 poikkeusten mukaan hyväksytyt M-, N- ja O-luokan ajoneuvon Erikoisehdot-ikkunalla merkitään: Osa-alue: yleinen, täydennettävä erikoisehto: Asetuksen (1248)/(2002) liitteen (3-8) poikkeusten mukaan hyväksytty ajoneuvo.

L-luokan rakennemääräyksen liitteen 3 poikkeusten mukaan hyväksytyt, yksittäiskappaleena maahantuodun L-luokan ajoneuvon Erikoisehdot-ikkunalla merkitään: Osa-alue: yleinen, täydennettävä erikoisehto: L-luokan rakennemääräyksen liitteen (3) poikkeusten mukaan hyväksytty ajoneuvo.

Jos muuttotavarana (tai muuna 4.4 tai 5.4 kohdan mukaisena) maahantuotu ajoneuvo hyväksytään kohtien 4.4 tai 5.4 mukaisin poikkeavin teknisin vaatimuksin merkitään Erikoisehdot-ikkunalla: Osa-alue: yleinen, Erikoisehto: Ajoneuvo hyväksytty muuttoajoneuvosäännösten mukaisesti. (Huom! Autoverovapautta koskeva muuttotavaran myyntirajoitus-ehto merkitään Rajoitustietojen ylläpito-ikkunalla. Myyntirajoitus merkitään sellaiselle autoverolliselle muuttoajoneuville, jonka muuttotavarana tuonut henkilö on omistanut tai ajoneuvon hankinnasta on tehty sitova sopimus 31.12.2014 tai sitä ennen)

Ajoneuvossa havaitut katsastuksen hylkäyksen johtaneet puutteet tulee kirjata Vireiläolo-tietona Rajoitustietojen ylläpito-ikkunalla.

Luovutettaessa lisäpöytäkirja asiakkaalle esimerkiksi poikkeusluvan hakemista varten tulee se täyttää kokonaisuudessaan ja arkistoida sen jäljennös.

Vaatimustenmukaisuutta osoittavana asiakirjana ei saa hyväksyä valokopiota tai fakssia, vaan asiakirjat on esitettävä katsastuksen yhteydessä alkuperäisinä. Alkuperäiset asiakirjat lähetetään katsastusasiakirjojen mukana digitoitavaksi ja asiakkaalle voidaan tarvittaessa luovuttaa jäljennös alkuperäisestä todistuksesta.

Myös muiden kuin tässä mainittujen ajoneuvoluokkien osalta vaatimustenmukaisuuden selvittäminen on tehtävä soveltuvin osin tämän ohjeen mukaisella tavalla.

Jos rekisteröinti- tai muutoskatsastukseen esitetään ajoneuvo, joka on muutettu alkuperäisestä tyyppihyväksytystä ajoneuvosta ja se ei enää vastaa tyyppihyväksyttyä tyyppiä, tulee sen tunnistetiedoista poistaa tyyppihyväksyntänumero-, variantti- ja versiotieto Perustiedot-ikkunalla. Esim. rengasmuutoksen (tyyppihyväksyntään kuulumattomat renkaat), alustasarjan asennuksen, moottorin muutoksen tai ajoneuvoluokan M1-> N1 muutoksen seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa tyyppihyväksyttyä tyyppiä.

Alkuperäinen hyväksyntänumero, variantti ja versio on kuitenkin kirjattava ajoneuvon rekisteritietoihin vakiotekstillä Erikoisehdot-ikkunalla: Osa-alue: yleinen, Erikoisehto: Alkuperäinen hyväksyntänumero eX*XX*XX/XXXX*1XX, variantti XXXX ja versio XXXXX.

Ajoneuvon päästö-, kulutus- ja turvavarustetietojen merkitsemisestä rekisteriin on ohjeistettu erikseen.

12 Vaatimustenmukaisuuteen liittyvät rekisterimerkinnät

Jos ajoneuvon rakennetta muutetaan vaatimustenmukaisuuden täyttymiseksi, tulee ajoneuvon rekisteritietoihin lisätä merkintä vaatimustenmukaisuuden takia vaihdetuista / lisätyistä / muutetuista, vaatimukset täyttävistä osista. Tarvittaessa myös osien tarkemmat yksilöintitiedot tulee merkitä niiden tunnistamiseksi. Tyypillisiä esimerkkejä vaatimustenmukaisuuden täyttymiseksi asennettavista osista ovat E-hyväksytyt valaisimet, ajovalaisimien korkeudensäätölaite, sivusuuntavalaisimet, kuorma-auton nopeudenrajoitin, moottoripyörän lukkolaite ja äänenvaimennin. Erikoisehtoihin lisätään kooditettu erikoisehto: Osa-alue: yleinen, Erikoisehto: "Ajoneuvon asennettu vaatimustenmukaisuuden täyttymiseksi (xxx)".

Yksikönpäällikkö

Otto lahti

Tarkastaja

Tuomas Peltokangas

LIITTEET: Vähäpäästöisen henkilöauton pakokaasupäästönormeja
Lisäpöytäkirjat: M1N1, N2, N3M2M3, O1O2O3O4, L