

Antopäivä: 19.8.2016	Voimaantulopäivä: 25.8.2016	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Ilmailulaki (864/2014)		

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:

Kumoo Lentoturvallisuushallinnon antamat ilmailumääräykset:
 OPS M2-7 Lentotoiminta koe- ja harrasteluokan ilma-aluksilla (20.3.1986) ja
 OPS M2-8 Lentotoiminta ultrakevyillä lentokoneilla (2.12.1992).

Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla

SISÄLLYS

1	KOHDE JA SOVELTAMISALA	3
2	MÄÄRITELMÄT	3
3	LENTOTOIMINTA-ASETUKSEN SOVELTAMINEN	4
4	YLEISET VAATIMUKSET (NCO.GEN)	4
4.1	Vaatimusten täyttämisen menetelmät (NCO.GEN.101)	4
4.2	Esittelylennot (NCO.GEN.103)	4
4.3	Ilma-aluksen päällikön tehtävät ja valtuudet (NCO.GEN.105)	4
4.4	Roottorin käyttäminen - helikopterit (NCO.GEN.120).....	4
4.5	Tiedot mukana olevista hätä- ja pelastautumisvarusteista (NCO.GEN.130).....	4
4.6	Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot (NCO.GEN.135)	5
4.7	Vaarallisten aineiden kuljettaminen (NCO.GEN.140).....	5
4.8	Välitön reagointi turvallisuusongelmaan (NCO.GEN.145).....	5
4.9	Minimivarusteluettelo (NCO.GEN.155)	5
4.10	Kustannusten korvaaminen	5
4.11	Eräitä ilma-alusluokkia koskevat erityisvaatimukset	6
4.12	Ulkomaille rekisteröityjen kansallisen sääntelyn piirissä olevien ilma-alusten lentotoiminta Suomessa	6
5	TOIMINTAMENETELMÄT (NCO.OP)	7
5.1	Lähtö- ja lähestymismenetelmät (NCO.OP.115)	7
5.2	Melunvaimennusmenetelmät (NCO.OP.120)	7
5.3	Poltto- ja voiteluainemäärät (NCO.OP.125)	7
5.4	Ohjeiden antaminen matkustajille (NCO.OP.130)	7
5.5	Sääolosuhteet (NCO.OP.160)	7
5.6	Lentoonlähtöolosuhteet (NCO.OP.175)	7
5.7	Poikkeus- ja häiriötilanteiden jäljittely lennolla (NCO.OP.180)	8
5.8	Lähestymis- ja laskuolosuhteet (NCO.OP.205).....	8
6	SUORITUSARVOT JA TOIMINTARAJOITUKSET (NCO.POL)	8
6.1	Toimintarajoitukset – kaikki ilma-alukset (NCO.POL.100).....	8
6.2	Punnitseminen (NCO.POL.105)	8
7	MITTARIT, TIEDOT JA VARUSTEET (NCO.IDE)	8
7.1	1 JAKSO Lentokoneet (A).....	8
7.1.1	Mittarit ja varusteet – yleistä (NCO.IDE.A.100)	8
7.1.2	Lennon minimivarusteet (NCO.IDE.A.105).....	9
7.1.3	Maan läheisyydestä varoittava järjestelmä (TAWs) (NCO.IDE.A.130)	9
7.1.4	Ohjaamomiehistön sisäpuhelinjärjestelmä (NCO.IDE.A.135).....	9



7.1.5	Istuimet, istuinvyöt, turvajärjestelmät ja lasten turvavarusteet (NCO.IDE.A.140)	9
7.1.6	Ensiapupakkaus (NCO.IDE.A.145)	9
7.1.7	Käsisammuttimet (NCO.IDE.A.160)	9
7.1.8	Hätäpaikannuslähetin (ELT) (NCO.IDE.A.170)	9
7.1.9	Lennot veden yllä (NCO.IDE.A.175)	10
7.1.10	Pelastautumisvarusteet (NCO.IDE.A.180)	10
7.2	2 JAKSO Helikopterit (H)	10
7.2.1	Mittarit ja varusteet – yleistä (NCO.IDE.H.100)	10
7.2.2	IFR-lentotoiminta – lento- ja navigointimittarit ja niihin liittyvät varusteet (NCO.IDE.H.125)	10
7.2.3	Yhden ohjaajan miehistön IFR-lentotoimintaan vaadittavat lisävarusteet (NCO.IDE.H.126)	11
7.2.4	Ensiapupakkaus (NCO.IDE.H.145)	11
7.2.5	Käsisammuttimet (NCO.IDE.H.160)	11
7.2.6	Lennot veden yllä (NCO.IDE.H.175)	11
7.2.7	Pelastautumisvarusteet (NCO.IDE.H.180)	11
7.2.8	Kaikki helikopterit, joilla lennetään vesialueen yllä – pakkolasku veteen (NCO.IDE.H.185)	11
7.3	3 JAKSO Autogyrot (AG)	11
7.3.1	Mittarit ja varusteet – yleistä (NCO.IDE.H.100)	12
7.3.2	Lennon minimivarusteet (NCO.IDE.H.105)	12
7.3.3	Valot (NCO.IDE.H.115)	12
7.3.4	VFR-lentotoiminta – lento- ja navigointimittarit ja niihin liittyvät varusteet (NCO.IDE.H.120)	12
7.3.5	Ohjaamomiehistön sisäpuhelinjärjestelmä (NCO.IDE.H.135)	12
7.3.6	Istuimet, istuinvyöt, turvajärjestelmät ja lasten turvavarusteet (NCO.IDE.H.140)	12
7.3.7	Ensiapupakkaus (NCO.IDE.H.145)	12
7.3.8	Käsisammuttimet (NCO.IDE.H.160)	13
7.3.9	Sisäänmurtautumiskohtien merkitseminen (NCO.IDE.H.165)	13
7.3.10	Hätäpaikannuslähetin (ELT) (NCO.IDE.H.170)	13
7.3.11	Lennot veden yllä (NCO.IDE.H.175)	13
7.3.12	Pelastautumisvarusteet (NCO.IDE.H.180)	13
7.3.13	Kaikki autogyrot, joilla lennetään vesialueen yllä – pakkolasku veteen (NCO.IDE.H.185)	13
7.3.14	Radioviestintälaitteet (NCO.IDE.H.190)	13
7.3.15	Navigointilaitteet (NCO.IDE.H.195)	13
8	ERITYISVAATIMUKSET (NCO.SPEC)	14
8.1	Soveltamisala (NCO.SPEC.100)	14
8.2	Miehistön velvollisuudet (NCO.SPEC.115)	14
8.3	Poltto- ja voiteluainemäärät – lentokoneet ja autogyrot (NCO.SPEC.135)	14
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYS	14

1 KOHDE JA SOVELTAMISALA

Tätä määräystä sovelletaan ei-kaupalliseen lento- ja erityislentotoimintaan kansallisen sääntelyn piirissä olevilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla, TMG-moottoripurjelentokoneilla, helikoptereilla ja autogyroilla.

Tätä määräystä ei sovelleta miehittämättömiin ilma-aluksiin, valtion ilma-aluksiin eikä ilmailumääräyksessä OPS M2-9 (lentotoiminta liitimillä) tarkoitettuihin liitimiin. Määräystä ei myöskään sovelleta purjelentokoneisiin ja ilmapalloihin.

2 MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

ilma-aluksella sellaista ilma-alusta, mukaan lukien lentokoneet, helikopterit ja autogyrot, joka EASAn perusasetuksen (EY) N:o 216/2008 artiklan 4 ja liitteen II mukaisesti ei ole EU-sääntelyn alainen, vaan siihen sovelletaan kansallista sääntelyä;

lentokoneella ultrakevyttä lentokonetta ja lentokonetta;

helikopterilla ultrakevyttä helikopteria ja helikopteria;

lentotoiminta-asetuksella komission asetusta (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, sekä myöhempien täydennyksien, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti;

ICAO Annex 8:lla kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) 8. liitteenä julkaistuja standardeja;

vaativalla moottorikäyttöisellä ilma-aluksella

- 1) lentokonetta,
 - i) jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa, tai
 - ii) jonka suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19, tai
 - iii) joka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä, tai
 - iv) joka on varustettu suihkumoottor(e)illa ja jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 1 200 kilogrammaa; taikka
- 2) helikopteria,
 - i) jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 3 175 kilogrammaa, tai
 - ii) jonka suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enemmän kuin yhdeksän, tai
 - iii) joka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä; tai
- 3) kallistuvilla roottoreilla varustettua ilma-alusta;

lentotoiminnan harjoittajalla oikeushenkilöä tai luonnollista henkilöä, joka käyttää tai suunnittelee käyttävänsä yhtä tai useampaa ilma-alusta;

lentokäsikirjalla lentokäsikirjaa tai lento-ohjekirjaa;

TMG-moottoripurjelentokoneella moottoripurjelentokonetta, jossa on kiinteästi asennettu moottori ja potkuri, joita ei voida vetää sisään; sen on lentokäsikirjansa mukaan voitava lähteä lentoon ja nousta omalla moottorivoimallaan; ja

autogyrolla moottorin voimalla kulkevaa ilmaa raskaampaa ilma-alusta, joka saa pääasiallisen nostovoimansa kunkin lentotilan aikana vapaasti pyörivään roottoriin vaikuttavista aerodynaamisista reaktioista.

3 LENTOTOIMINTA-ASETUKSEN SOVELTAMINEN

Lentotoimintaan kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitettä VII (Osa NCO), ellei jäljempänä toisin määrätä, sekä asetuksen 2 artiklassa ja liitteessä I annettuja määritelmiä, ellei kohdassa 2 toisin määrätä.

4 YLEISET VAATIMUKSET (NCO.GEN)

4.1 Vaatimusten täyttämisen menetelmät (NCO.GEN.101)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.101 kohdissa sanotaan, Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisestä syystä hakemuksesta hyväksyä vaihtoehdoisen menetelmän tämän määräyksen vaatimusten täyttämiseksi.

4.2 Esittelylennot (NCO.GEN.103)

Sen lisäksi mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.103 kohdassa säädetään, ilma-aluksella on oltava ICAO Annex 8:n mukainen lentokelpoisuustodistus.

4.3 Ilma-aluksen päällikön tehtävät ja valtuudet (NCO.GEN.105)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.105 kohdan e) alakohdassa säädetään, ilma-aluksen päällikön on sellaisessa hätätilanteessa, joka edellyttää välitöntä päätöksentekoa ja toimintaa, ryhdyttävä kaikkiin kyseisessä tilanteessa tarpeellisina pitämiinsä toimiin ilmailulain 5 luvun mukaisesti.

4.4 Roottorin käyttäminen - helikopterit (NCO.GEN.120)

Sen lisäksi, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.120 kohdassa säädetään, autogyroilla roottoria saa moottorin ollessa käynnissä vapauttaa lukituksesta vain, jos ohjaimissa olevalla henkilöllä on asianmukainen autogyron ohjaajan kelpoisuus.

4.5 Tiedot mukana olevista hätä- ja pelastautumisvarusteista (NCO.GEN.130)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.130 kohtaa sovelletaan ilma-aluksiin, joilla on ICAO:n standardien mukainen lentokelpoisuustodistus. Muihin ilma-aluksiin kohtaa ei sovelleta.

4.6 Mukana pidettävät asiakirjat, käsikirjat ja tiedot (NCO.GEN.135)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.135 kohdan a) 3) alakohdissa säädetään, edellytetään alkuperäistä lentokelpoisuustodistusta tai lupaa ilmailuun.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.135 kohdan c) alakohtaa ei sovelleta.

4.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen (NCO.GEN.140)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.140 kohdan b) 3) alakohdassa säädetään, noudatetaan seuraavaa: Vaarallisia aineita saa kuljettaa vain asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen V (osa SPA) luvun G mukaisesti hyväksytty lentotoiminnan harjoittaja, ellei kyse ole aineista, joita kuljetetaan lentokoneessa, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on 2000 kg, helikopterissa, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on 600 kg tai autogyrossa

4.8 Välitön reagointi turvallisuusongelmaan (NCO.GEN.145)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.145 kohdassa säädetään, sovelletaan ilmailulakia.

4.9 Minimivarusteluettelo (NCO.GEN.155)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.GEN.155 kohdan a) 3) alakohdassa säädetään, noudatetaan seuraavaa: Jos laaditaan minimivarusteluettelo (MEL), sen on perustuttava perusminimivarusteluetteloon (MMEL), joka täyttää joko lentotoiminta-asetuksessa asetetut vaatimukset tai ilma-aluksen suunnitteluvaltion ilmailuviranomaisen, JAA:n (Joint Aviation Authorities) tai FAA:n (Federal Aviation Administration) vaatimukset, eikä se saa olla vähemmän rajoittava kuin MMEL.

4.10 Kustannusten korvaaminen

Lentojen kustannukset voidaan jakaa sillä edellytyksellä, että kaikki välittömät kustannukset jaetaan kaikkien ilma-aluksessa olevien henkilöiden kesken, ohjaaja mukaan lukien, ja että niiden henkilöiden määrä, joiden kesken suorat kustannukset jaetaan, on rajoitettu kuuteen.

Lentotoiminnan harjoittajalle voidaan maksaa korvausta seuraavanlaisista lennoista:

- a) kilpailulennot tai lentonäytökset sillä edellytyksellä, että kyseisistä lennoista suoritettu maksu tai muu korvaus on rajoitettu suorien kustannusten korvaamiseen ja vuosittaisten kustannusten suhteelliseen osuuteen sekä palkintoihin;
- b) esittelylennot, laskuvarjohyppylennot, purjelentokoneiden hinauslennot tai taitolennot, jotka suorittaa joko koulutusorganisaatio tai organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua, sillä edellytyksellä, että ilma-alusta käyttävä organisaatio joko omistaa sen tai on vuokrannut sen ilman miehistöä, että lennosta ei saada organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa, ja jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, kyseiset lennot ovat ainoastaan pieni osa organisaation toimintaa.

4.11 Eräitä ilma-alusluokkia koskevat erityisvaatimukset

- a) Ultrakevyiden lentokoneiden, ultrakevyiden helikopterien ja autogyrojen lentotoiminta on sallittua ainoastaan päivällä ja ei-jäätävissä VFR-olosuhteissa.
- b) Harrasterakenteisten ilma-alusten lentotoiminta on sallittua ainoastaan päivällä ja ei-jäätävissä VFR-olosuhteissa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi hyväksyä ilma-aluksen käytön yö-VFR-toimintaan, jos ilma-alus täyttää Liikenteen turvallisuusviraston erikseen asettamat vaatimukset voimalaitteiden, varusteiden ja potkurin osalta.
- c) Lentotoiminnassa vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla on täytettävä lentotoiminta-asetuksen NCO.SPEC.105 kohdan (Tarkistuslista) vaatimukset ja lisäksi lentotoiminnan harjoittajan on laadittava toimintaohje. Lentotoiminnassa on noudatettava toimintaohjeen vaatimuksia. Toimintaohjeen tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot:
 - 1) sisällysluettelo;
 - 2) muutosseurantaluettelo, ellei kirjaa ole laadittu kokonaan uudestaan ja siihen on merkitty voimaantulopäivä;
 - 3) lentotoimintaan osallistuvan operatiivisen ja hallinnollisen henkilöstön tehtävien ja vastuiden kuvaus;
 - 4) vakiotoimintamenetelmät (SOP);
 - 5) säärajoitukset;
 - 6) hätätilanteiden menetelmät;
 - 7) poikkeamista ilmoittamisen periaatteet;
 - 8) turvallisuuden hallinnan menetelmät;
 - 9) henkilöstön kelpoisuus- ja koulutusvaatimukset;
 - 10) asiakirjojen säilyttäminen;
 - 11) normaalilentotoiminta;
 - 12) suorituskykyyn perustuvat lentotoiminnan rajoitukset;
 - 13) vaarallisten aineiden käsittely.
- d) Mikäli ilma-aluksella ei ole ICAO Annex 8-vaatimukset täyttävää lentokelpoisuustodistusta, on lennolla mukana olevien henkilöiden määrää rajoitettu. Harrasterakenteisessa ilma-aluksessa lennolla mukana saa olla enintään kuusi henkilöä miehistö mukaan lukien. Muulla kuin harrasterakenteisella ilma-aluksella jolla ei ole ICAO Annex 8-vaatimukset täyttävää lentokelpoisuustodistusta lennolla mukana olevien henkilöiden määrä on rajoitettu kuuteen, ellei ilma-alukselle ole myönnetty erillistä Liikenteen turvallisuusviraston hyväksyntää. Tällaisen hyväksynnän edellytyksenä on riskiarvio ilma-aluksen teknisestä soveltuvuudesta aiottuun lentotoimintaan ja tämän määräyksen kohdan 4.11 c) vaatimusten täytyminen.

4.12 Ulkomaille rekisteröityjen kansallisen sääntelyn piirissä olevien ilma-alusten lentotoiminta Suomessa

Alla olevia vaatimuksia sovelletaan ulkomaisiin ilma-aluksiin, joilla ei ole ICAO Annex 8-vaatimukset täyttävää lentokelpoisuustodistusta.

- a) Ulkomaisilla kansallisen sääntelyn piirissä olevilla ilma-aluksilla voidaan ilman erillistä lupaa harjoittaa Suomessa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, lukuun ottamatta koulutusorganisaation järjestämää lentokoulutusta. Lentotoiminnassa on noudatettava seuraavia lisäehtoja:
 - 1) Ilma-aluksessa saa lennon aikana olla enintään kuusi henkilöä miehistö mukaan lukien.
 - 2) Ilma-alus on oltava rekisteröity jonkin EASA-jäsenmaan ilma-alusrekisteriin tai, harrasterakenteisten ilma-alusten osalta, jonkin ECAC-jäsenmaan ilma-alusrekisteriin.
 - 3) Ilma-alus saa olla Suomen alueella enintään 2 kuukauden ajan peräkkäisen 12 kuukauden aikana.

- 4) Ilma-aluksella on oltava rekisterivaltion myöntämä lentokelpoisuustodistus tai muu kuin väliaikainen lupa ilmailuun.
- b) Muissa kuin alakohdan a tapauksissa vaaditaan Liikenteen turvallisuusviraston erikseen myöntämä lupa. Lupa voi sisältää ilma-aluksen turvallisen käyttämisen kannalta tarpeellisia lisäehtoja.

5 TOIMINTAMENETELMÄT (NCO.OP)

5.1 Lähtö- ja lähestymismenetelmät (NCO.OP.115)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.115 kohtaa sovelletaan lentokoneiden ja helikopterien lisäksi myös autogyroihin.

5.2 Melunvaimennusmenetelmät (NCO.OP.120)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.120 kohtaa sovelletaan lentokoneiden ja helikopterien lisäksi myös autogyroihin.

5.3 Poltto- ja voiteluainemäärät (NCO.OP.125)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.125 kohtaa sovelletaan lentokoneiden lisäksi myös autogyroihin.

5.4 Ohjeiden antaminen matkustajille (NCO.OP.130)

Sen lisäksi, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.130 kohdassa säädetään noudetaan seuraavaa:

Jos ilma-aluksella ei ole ICAO Annex 8 mukaista lentokelpoisuustodistusta, matkustajille on ilmoitettava, että ilma-alus ei täytä kaikkia tyyppihyväksytylle ilma-alukselle asetettavia vaatimuksia.

5.5 Sääolosuhteet (NCO.OP.160)

Sen lisäksi mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.160 kohdassa säädetään, ultrakevyen lentokoneen tai autogyron lupakirjan haltija, jolla ei ole voimassa olevaa korkeampiasteista lupakirjaa moottorikäyttöiselle lentokoneelle, saa aloittaa lennon vain, jos saatavissa olevien säätietojen perusteella lento voidaan suorittaa lentosääntöjen mukaisesti ja lisäksi seuraavat vaatimukset täyttyvät:

- a) näkyvyys aiotulla reitillä on vähintään 5 km ja pilvikorkeus vähintään 1000 jalkaa, tai
- b) lento suoritetaan lentopaikan läheisyydessä ja säilytetään näköyhteys käytettävään kiitotiehen ja näkyvyys maassa on vähintään 3 km ja pilvisyys sellainen, että voidaan lentää selvästi erossa pilvistä minimilentokorkeuksia noudattaen.

5.6 Lentoonlähtöolosuhteet (NCO.OP.175)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.175 kohtaa sovelletaan lentokoneiden ja helikopterien lisäksi myös autogyroihin.

5.7 Poikkeus- ja häiriötilanteiden jäljittely lennolla (NCO.OP.180)

Sen lisäksi mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.180 kohdassa säädetään, noudatetaan seuraavaa:

Sen estämättä, mitä a) alakohdassa säädetään, ultrakeveissä lentokoneissa ja autogyroissa tällaisia tilanteita voidaan jäljitellä silloin, kun ilma-aluksessa on lento-oppilas ja kyseessä on määräysten mukaisesti suoritettava lupakirja-, eroavuus- tai perehdyttämiskoululento.

5.8 Lähestymis- ja laskuolosuhteet (NCO.OP.205)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.OP.205 kohtaa sovelletaan lentokoneiden ja helikopterien lisäksi myös autogyroihin.

6 SUORITUSARVOT JA TOIMINTARAJOITUKSET (NCO.POL)

6.1 Toimintarajoitukset – kaikki ilma-alukset (NCO.POL.100)

Sen lisäksi, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.POL.100 kohdassa säädetään, jos ilmailulain 9 §:n 1 momentin 2 tai 5 kohdan tarkoittamalle ilma-alukselle ei ole lentokäsikirjaa tai vastaavaa asiakirjaa, toimintarajoitukset ilmaisevat kilvet, luettelot tai mittarimerkinnät riittävät.

6.2 Punnitseminen (NCO.POL.105)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.POL.105 kohdan b) alakohtaa ei sovelleta.

7 MITTARIT, TIEDOT JA VARUSTEET (NCO.IDE)

7.1 1 JAKSO Lentokoneet (A)

7.1.1 Mittarit ja varusteet – yleistä (NCO.IDE.A.100)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.100 kohdan a) alakohdassa säädetään, noudatetaan seuraavaa:

Tässä luvussa vaadittujen mittareiden ja varusteiden on oltava sovellettavien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti hyväksytyjä, jos

- 1) ohjaamomiehistö käyttää niitä lentoradan hallintaan lentokoneessa, jolla on ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus;
- 2) niitä käytetään täyttämään lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.190 kohdan vaatimukset;
- 3) niitä käytetään täyttämään lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.195 kohdan vaatimukset lentokoneessa, jolla on ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus; tai
- 4) ne on asennettu lentokoneeseen, jolla on ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus.

- 5) Lentokoneissa, joilla ei ole ICAO Annex 8:n mukaista lentokelpoisuustodistusta, tässä luvussa vaadittujen mittareiden ja varusteiden on oltava aiottuun toimintaan tarkoitettuja ja soveltuvia.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.100 kohdan c) alakohtaa ei sovelleta.

7.1.2 Lennon minimivarusteet (NCO.IDE.A.105)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.105 kohdan b) alakohdassa säädetään, lentokoneella on oltava väliaikainen lupa ilmailuun.

7.1.3 Maan läheisyydestä varoittava järjestelmä (TAWS) (NCO.IDE.A.130)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.130 kohtaa ei sovelleta.

7.1.4 Ohjaamomiehistön sisäpuhelinjärjestelmä (NCO.IDE.A.135)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.135 kohdassa säädetään, lentokoneissa, joiden ohjaamomiehistön vähimmäismäärä on useampi kuin yksi, on oltava jokaisen ohjaamomiehistön jäsenen käytettävissä kuulokkeilla ja mikrofoneilla varustettu sisäpuhelinjärjestelmä.

7.1.5 Istuimet, istuinvyöt, turvajärjestelmät ja lasten turvavarusteet (NCO.IDE.A.140)

Sen lisäksi mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.140 kohdassa säädetään, harrasterakenteisissa lentokoneissa on lentotoiminta-asetuksen kohdan a vaatimusten lisäksi oltava jokaisella istuimella vähintään kolmen pisteen vyö. Ultrakevyissä lentokoneissa on noudatettava lentotoiminta-asetuksen kohdan a vaatimuksia. Lisäksi 1.1.2015 jälkeen rekisteröidyissä ultrakevyissä lentokoneissa on oltava jokaisella istuimella vähintään neljän pisteen vyö, joka on yhdestä kohdasta avattava.

7.1.6 Ensiapupakkaus (NCO.IDE.A.145)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.145 kohdan alakohtia a) ja b) ei sovelleta harrasterakenteisille lentokoneille eikä ultrakevyille lentokoneille.

7.1.7 Käsiammuttimet (NCO.IDE.A.160)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.160 kohdan a) alakohdan ensimmäisessä kappaleessa säädetään, lentokoneissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa ylittää 1200 kg, on oltava vähintään yksi käsiammutin.

7.1.8 Häätäpaikannuslähetin (ELT) (NCO.IDE.A.170)

Sen lisäksi, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.170 kohdan a) 1) ja 2) alakohdissa säädetään lentokelpoisuustodistuksesta, hyväksytään myös lupa ilmailuun lentokoneen lentokelpoisuustodisteena.

7.1.9 Lennot veden yllä (NCO.IDE.A.175)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.175 kohdan a) 1) i) alakohdassa vaaditaan lennettäessä kauempana kuin liitoetäisyydellä maasta, vaatimusta noudatetaan lennettäessä kauempana kuin liitoetäisyydellä maasta tai lentokoneen kantavasta jäädästä.

Sen lisäksi mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.175 kohdan a) 1), 2) ja 3) alakohdissa säädetään, ultrakevyissä lentokoneissa on kelluntavälineet puettava ylle 1), 2) ja 3) alakohtien mukaisilla lennoilla.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.175 kohdan a) 1) ii) alakohtaa ei sovelleta.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.175 kohdan b) alakohtaa ei sovelleta ultrakevyisiin vesilentokoneisiin.

7.1.10 Pelastautumisvarusteet (NCO.IDE.A.180)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.A.180 kohtaa ei sovelleta.

7.2 2 JAKSO Helikopterit (H)

7.2.1 Mittarit ja varusteet – yleistä (NCO.IDE.H.100)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.100 kohdan a) alakohdassa säädetään, noudatetaan seuraavaa:

Tässä luvussa vaadittujen mittareiden ja varusteiden on oltava sovellettavien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti hyväksytyjä, jos

- 1) ohjaamomiehistö käyttää niitä lentoradan hallintaan helikopterissa, jolla on ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus;
- 2) niitä käytetään täyttämään lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.190 kohdan vaatimukset;
- 3) niitä käytetään täyttämään lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.195 kohdan vaatimukset; tai
- 4) ne on asennettu helikopteriin, jolla on ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus.
- 5) Helikoptereissa, joilla ei ole ICAO Annex 8:n mukaista lentokelpoisuustodistusta, tässä luvussa vaadittujen mittareiden ja varusteiden on oltava aiottuun toimintaan tarkoitettuja ja soveltuvia.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.100 kohdan c) alakohtaa ei sovelleta.

7.2.2 IFR-lentotoiminta – lento- ja navigointimittarit ja niihin liittyvät varusteet (NCO.IDE.H.125)

Sen lisäksi, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.125 kohdassa säädetään, helikopterilla on oltava ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus sekä IFR-tyyppihyväksyntä.

7.2.3 Yhden ohjaajan miehistön IFR-lentotoimintaan vaadittavat lisävarusteet (NCO.IDE.H.126)

Sen lisäksi, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.126 kohdassa säädetään, helikopterilla on oltava ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus sekä IFR-tyyppihyväksyntä.

7.2.4 Ensiapupakkaus (NCO.IDE.H.145)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.145 kohdan a) ja b) alakohtia ei sovelleta harrasterakenteisille helikoptereille eikä ultrakeveille helikoptereille.

7.2.5 Käsiammuttimet (NCO.IDE.H.160)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.160 kohdan a) alakohdan ensimmäisessä kappaleessa säädetään, helikoptereissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa ylittää 600 kg, on oltava vähintään yksi käsiammutin.

7.2.6 Lennot veden yllä (NCO.IDE.H.175)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.175 kohdan a) 1) alakohdassa vaaditaan lennettäessä kauempana kuin autorotaatioetäisyydellä maasta, vaatimusta noudatetaan lennettäessä kauempana kuin autorotaatioetäisyydellä maasta tai helikopterin kantavasta jäädästä.

Sen lisäksi mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.175 kohdan a) 1), 2) ja 3) alakohdissa säädetään, ultrakevyissä helikoptereissa on kelluntavälineet puettava ylle 1), 2) ja 3) alakohtien mukaisilla lennoilla.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.175 kohdan a) 1) ii) alakohtaa ei sovelleta.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.175 kohdan b) alakohtaa ei sovelleta ultrakevyisiin helikoptereihin.

7.2.7 Pelastautumisvarusteet (NCO.IDE.H.180)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.180 kohtaa ei sovelleta.

7.2.8 Kaikki helikopterit, joilla lennetään vesialueen yllä – pakkolasku veteen (NCO.IDE.H.185)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.185 kohtaa ei sovelleta.

7.3 3 JAKSO Autogyrot (AG)

Autogyrojen mittareiden ja varusteiden osalta sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteen VII (Osa NCO) helikoptereita koskevia vaatimuksia (NCO.IDE.H), ellei jäljempänä toisin määrätä.

7.3.1 Mittarit ja varusteet – yleistä (NCO.IDE.H.100)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.100 kohdan a) alakohdassa säädetään, tässä luvussa vaadittujen mittareiden ja varusteiden on oltava aiottuun toimintaan tarkoitettuja ja soveltuvia, jos ohjaamomiehistö käyttää niitä lentoradan hallintaan. Lisäksi niiden on oltava sovellettavien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti hyväksytyjä, jos niitä käytetään täyttämään tämän määräyksen 7.3.14 ja 7.3.15 kohtien vaatimukset.

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.100 kohdan c) alakohtaa ei sovelleta.

7.3.2 Lennon minimivarusteet (NCO.IDE.H.105)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.105 kohdassa säädetään, lentoa ei saa aloittaa, jos jokin aiotulla lennolla vaadittavista autogyron mittareista, varusteista tai toiminnoista on epäkunnossa tai puuttuu, paitsi jos autogyrolla on väliaikainen lupa ilmailuun.

7.3.3 Valot (NCO.IDE.H.115)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.115 kohtaa ei sovelleta.

7.3.4 VFR-lentotoiminta – lento- ja navigointimittarit ja niihin liittyvät varusteet (NCO.IDE.H.120)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.120 kohdassa säädetään, näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti päivällä käytettävissä autogyroissa on oltava laite, joka mittaa ja ilmoittaa

- 1) magneettisen ohjaussuunnan;
- 2) ajan tunteina, minuutteina ja sekunteina;
- 3) painekorkeuden;
- 4) mittarinopeuden;
- 5) luisun;
- 6) roottorin ja voimanlähteen toiminnan; ja
- 7) polttoaineen määrän.

7.3.5 Ohjaamomiehistön sisäpuhelinjärjestelmä (NCO.IDE.H.135)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.135 kohtaa ei sovelleta.

7.3.6 Istuimet, istuinvyöt, turvajärjestelmät ja lasten turvavarusteet (NCO.IDE.H.140)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.140 kohdassa säädetään, autogyroissa on oltava seuraava varustus:

- 1) istuin tai makuupaikka jokaiselle autogyrossa olevalle vähintään kaksivuotiaalle henkilölle, ja
- 2) jokaisella istuimella vähintään neljän pisteen vyö, joka on yhdestä kohdasta avattava.

7.3.7 Ensiapupakkaus (NCO.IDE.H.145)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.145 kohtaa ei sovelleta.

7.3.8 Käsiammuttimet (NCO.IDE.H.160)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.160 kohtaa ei sovelleta.

7.3.9 Sisäänmurtautumiskohtien merkitseminen (NCO.IDE.H.165)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.165 kohtaa ei sovelleta.

7.3.10 Hätäpaikannuslähetin (ELT) (NCO.IDE.H.170)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.170 a) ja b) kohdassa säädetään, autogyroissa on oltava kiinteästi asennettu tai irrotettava hätäpaikannuslähetin (ELT/ELT(S)) tai miehistön jäsenellä tai matkustajalla oleva henkilökohtainen hätälähetin (PLB). Minkä tahansa tyyppisen hätäpaikannuslähettimen tai henkilökohtaisen hätälähettimen on toimittava samanaikaisesti taajuuksilla 121,5 MHz ja 406 MHz.

7.3.11 Lennot veden yllä (NCO.IDE.H.175)

Sen sijaan, mitä lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.175 kohdassa säädetään, autogyroissa on oltava pelastusliivi jokaista autogyrossa olevaa henkilöä varten tai vastaava henkilökohtainen kelluntaväline jokaista autogyrossa olevaa alle kaksivuotiasta henkilöä varten, ja pelastusliivit ja vastaavat kelluntavälineet on puettava ylle, kun autogyrolla lennetään veden yllä kauempana kuin liitoetäisyydellä maasta tai autogyron kantavasta jäädästä.

7.3.12 Pelastautumisvarusteet (NCO.IDE.H.180)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.180 kohtaa ei sovelleta.

7.3.13 Kaikki helikopterit, joilla lennetään vesialueen yllä – pakkolasku veteen (NCO.IDE.H.185)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.185 kohtaa ei sovelleta.

7.3.14 Radioviestintälaitteet (NCO.IDE.H.190)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.190 kohdan d) alakohtaa ei sovelleta.

7.3.15 Navigointilaitteet (NCO.IDE.H.195)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.IDE.H.195 kohdan c) alakohtaa ei sovelleta.

8 ERITYISVAATIMUKSET (NCO.SPEC)

8.1 Soveltamisala (NCO.SPEC.100)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.SPEC.100 kohtaa sovelletaan muiden kuin vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten lisäksi myös vaativille moottorikäyttöisille ilma-aluksille.

8.2 Miehistön velvollisuudet (NCO.SPEC.115)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.SPEC.115 kohdan f) alakohtaa ei sovelleta.

8.3 Poltto- ja voiteluainemäärät – lentokoneet ja autogyrot (NCO.SPEC.135)

Lentotoiminta-asetuksen NCO.SPEC.135 kohtaa ei sovelleta.

9 SIIRTYMÄMÄÄRÄYS

9.1 Tämän määräyksen 4.11 kohdan c) ja d) alakohtia, 4.12 kohdan a) 3) alakohtaa ja 8 kohta sovelletaan 21.4.2017 alkaen.

9.2 Tämän määräyksen 7 kohtaa sovelletaan 1.4.2018 alkaen. Siirtymäaikana voidaan soveltaa joko ennen tämän määräyksen voimaan tuloa voimassa olleita määräyksiä tai tätä määräystä.

Pekka Henttu
ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
lakimies