

---

Antopäivä: 19.8.2016	Voimaantulopäivä: 25.8.2016	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (864/2014) 8, 33 ja 57 §

---

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:  
-

---

Muutostiedot:  
Kumoaa Liikenteen turvallisuusviraston 17.3.2014 antaman ilmailumääräyksen AIR M7-10 Valtion ilmailun lentokelpoisuusvaatimukset (TRAFI/23250/03.04.00.00/2013).

---

## Rajavartiolaitoksen ilmailu

### SISÄLLYS

1	MÄÄRÄYKSEN SOVELTAMISALA .....	1
2	MÄÄRITELMÄT .....	1
3	LENTOKELPOISUUSVAATIMUKSET .....	2
4	LENTOMIEHISTÖN KELPOISUUSVAATIMUKSET .....	3
5	OPERATIIVISEN LENTOTOIMINNAN VAATIMUKSET .....	4
6	POIKKEAVA MENETTELY .....	4
7	SIIRTYMÄMÄÄRÄYS .....	5

### 1 MÄÄRÄYKSEN SOVELTAMISALA

Tällä määräyksellä määrätään Rajavartiolaitoksen lentotoimintaan, ilma-alusten lentokelpoisuuteen ja lentomiehistön kelpoisuusvaatimuksiin sovellettavista säännöistä Rajavartiolaitoksen tehtävien toteuttamiseksi sekä poikkeavan menettelyn periaatteista. Määräyksen vaatimukset eivät koske Rajavartiolaitoksen miehittämätöntä ilmailua.

### 2 MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

*Rajavartiolaitoksen lentotoiminnalla*; valtion ilma-aluksella suoritettavaa rajavartiolaitoksen tehtävien toteuttamiseksi sekä poikkeavan menettelyn periaatteista. Määräyksen vaatimukset eivät koske Rajavartiolaitoksen miehittämätöntä ilmailua;

*operatiivisella lentotehtävällä*; Rajavartiolaitoksen lakisääteisten tehtävien täyttämiseksi suoritettava lentotehtävä ml. niihin liittyvä lentotoimintakäsikirjan mukainen koulutus ja harjoittelu;

*EASA-asetuksella* yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 216/2008;

*huollolla* ilma-aluksen tai ilma-aluksen osan kaikkea perushuoltoa, määräaikaishuoltoa, korjausta, tarkastusta, muutosta tai vian korjausta tai niiden yhdistelmiä, lukuun ottamatta lentoa edeltävää tarkastusta;

*huoltotoiminta-asetuksella* ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annettua komission asetusta (EU) N:o 1321/2014;

*lentokelpoisuusasetuksella* ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä annettua komission asetusta (EU) N:o 748/2012.;

*lentomiestöasetuksella* siviili-ilmailun lentomiestöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä annettua komission asetusta (EU) N:o 1178/2011;

*lentotoiminta-asetuksella* lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä annettua komission asetusta (EU) N:o 965/2012;

*DEF:llä* lentotoiminta-asetuksen liitettä 1, joka koskee määritelmiä;

*ORO:lla* lentotoiminta-asetuksen liitettä 3, joka koskee organisaatiota koskevia lentotoiminta-vaatimuksia;

*NCC:llä* lentotoiminta-asetuksen liitettä 6, joka koskee vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettavaa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa; sekä

*SPA:lla* lentotoiminta-asetuksen liitettä 5, joka koskee erityishyväksyntöjä.

### **3 LENTOKELPOISUUSVAATIMUKSET**

- 3.1 Rajavartiolaitoksen ilmailuvälineiden suunnittelua, valmistusta, varustusta, ominaisuuksia, lentokelpoisuutta, huoltoa, hyväksyntää varten vaadittavien tarkastusten ja kokeiden sisältöä, sekä työmenetelmiä, laatuja järjestelmiä ja ohjeita koskevat vaatimukset ovat vastaavat kuin huoltotoiminta-asetuksessa ja lentokelpoisuusasetuksessa jollei alla toisin määrätä.
- 3.2 Ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevasta lentokelpoisuusasetuksen osa 21:stä poiketaan seuraavasti:
  - a) Lentokelpoisuustodistuksen antamista koskevat vaatimukset ovat vastaavat kuin osassa 21. Lentokelpoisuustodistus ja lentokelpoisuuden tarkastustodistus annetaan kuitenkin kansallisella lomakkeella.
  - b) Muutostyöt hyväksytään kansallisten vaatimusten mukaisesti.
- 3.3 Lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden hyväksymistä koskevista huoltotoiminta-asetuksen osa 145:stä ja osa M:stä poiketaan seuraavasti:



- a) Huoltotodisteesta ilmenee sekä organisaation EASA-toimiluvan numero että vakuutus siitä, että todiste annetaan tämän määräyksen mukaisesti.

Englanninkielinen teksti: ... *certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with GEN M1-12 and in recognition of the organisation's EASA Part-145 approval, and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service.*

- b) Sellaisille erityistoimintaan liittyville varusteille ja laitteille, joille ei ole mahdollista saada EASA Form 1 – asiakirjaa, hyväksytään valmistusmaassa noudatettavien vaatimusten mukainen asiakirja tai valmistajan vakuutus (CoC) tai edellä mainittu ja vastaava asiakirja.
- c) Lentokelpoisuuden tarkastamiseen sovelletaan ilmailumääräystä AIR M16-1 kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuusvalvonta, kuitenkin siten, että 5.4 kohdassa mainitun 36 kuukauden sijaan lentokelpoisuuden tarkastustodistus annetaan 12 kuukaudeksi kerrallaan. Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloaikaa voidaan jatkaa ilman lentokelpoisuustarkastuksen suorittamista 12 kuukautta kerrallaan aina 36 kuukauteen saakka, jos huoltotoiminta-asetuksessa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon jatkamiselle asetetut ehdot täyttyvät.
- d) Rajavartiolaitoksen on dokumentoitava menettelytavat tämän määräyksen soveltamisalaan kuuluvalle toiminnalle.

- 3.4 Kun huoltotoiminta-asetuksessa ja lentokelpoisuusasetuksessa viitataan Euroopan lentoturvallisuusvirastoon tai komissioon, tämän määräyksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa yhteysviranomaisena on Liikenteen turvallisuusvirasto.

## **4 LENTOMIEHISTÖN KELPOISUUSVAATIMUKSET**

- 4.1 Ilma-aluksen ohjaajilla on oltava lentomiestöasetuksen mukaiset ilmailulupakirjat. Ilmailulupakirjat myöntää Liikenteen turvallisuusvirasto.
- 4.2 Rajavartiolaitoksella on oltava lentomiestöasetuksen mukaiseen koulutukseen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä koulutuslupa.
- 4.3 Lentomiestöjen vähimmäiskelpoisuusvaatimukset eri ilma-alusluokille Rajavartiolaitoksen ilmailua varten ovat seuraavat:
- a) Yksimoottoriset ilma-alukset: päällikön tehtävää varten ansiolentäjän lupakirja.
- b) Monimoottoriset helikopterit: päällikön tehtävää varten liikennelentäjän lupakirja, usean ohjaajan miehistöyhteistyökoulutus sekä mittarilentokelpuus ja perämiehen tehtävää varten liikennelentäjän teoriakoulutus ja -kokeet, ansiolentäjän lupakirja, usean ohjaajan miehistöyhteistyökoulutus sekä mittarilentokelpuus.
- c) Monimoottoriset lentokoneet: ohjaajan tehtävää varten liikennelentäjän teoriakoulutus ja -kokeet, ansiolentäjän lupakirja, usean ohjaajan miehistöyhteistyökoulutus sekä mittarilentokelpuus.



- d) Monimoottoristen ilma-alusten operatiiviset lentotehtävät tulee suorittaa usean ohjaajan miehistökokoonpanolla.
- e) Monimoottorisilla helikoptereilla suoritettavia operatiivisia yölentotehtäviä varten ohjaajilla tulee olla koulutus pimeänäkölaitteita varten.
- f) Lentomiehistön muut kelpoisuusvaatimukset tulee esittää Rajavartiolaitoksen Lentotoimintakäsikirjassa.

## **5 OPERATIIVISEN LENTOTOIMINNAN VAATIMUKSET**

- 5.1 Rajavartiolaitoksen lentotoimintaan sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteiden DEF, ORO ja NCC vastaavia määräyksiä, jotka koskevat ei-kaupallista lentotoimintaa.
- 5.2 Rajavartiolaitoksella on oltava lentotoiminta-asetuksen liitteen ORO mukainen Liikenteen turvallisuusviranomaisen hyväksymä lentoturvallisuuden hallintajärjestelmä (Safety Management System, SMS).
- 5.3 Rajavartiolaitoksen on ylläpidettävä lentotoimintakäsikirjaa, joka sisältää lentotoiminnan yksityiskohtaiset kuvaukset. Kuvausten on sisällettävä myös tarvittavat määräykset ja ohjeistus lentotoiminta-asetuksen liitteen SPA mukaisia lentotehtäviä varten.

Lentotoimintakäsikirjan tulee sisältää lakisääteiset tehtävät, johtosuhteet ja organisaatio, henkilöstön vastuut, sisäinen valvonta, vähimmäismiehistö, lupakirjat ja kokemus, vaadittava kunto ja terveydentila, lento- ja työaikamääräykset, matkustajia ja kuormaa koskevat vaatimukset, lennon suunnittelun ja toteutuksen vaatimukset.

Lentotoimintakäsikirjan muutokset on toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle lausunnolle ja niiden tulee olla Liikenteen turvallisuusvirastoa tyydyttäviä.

- 5.4 Tämän määräyksen 4 kohdassa tarkoitettujen lentomiehistön vähimmäiskelpoisuusvaatimusten lisäksi ilma-aluksessa operatiivisen lentotehtävän aikana työskentelevälle henkilölle on annettava tehtävän vaatima erityiskoulutus Rajavartiolaitoksen lentotoimintakäsikirjan, lentokoulutusohjelmien ja tyyppikohtaisten lentomenetelmien mukaisesti.
- 5.5 Operatiivista lentotehtävää varten on tehtävittäin ja ilma-alustyypeittäin määritettävä lentotoimintakäsikirjassa vähimmäismiehistökokoonpano.
- 5.6 Lentomiehistöjen tehtäväkelpuutukset operatiivisia lentotehtäviä varten myöntää ja ylläpitää Rajavartiolaitos.
- 5.7 Rajavartiolaitoksen ilma-aluksella on oltava Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä minimivarusteluettelo (MEL).

## **6 POIKKEAVA MENETTELY**

- 6.1 Liikenteen turvallisuusvirasto voi hakemuksesta myöntää poikkeuksia tämän määräyksen 3, 4 ja 5 kohdissa asetettuihin vaatimuksiin yllättävissä ja kiireellisissä tilanteissa tai ajallisesti rajattujen toiminnallisten tarpeiden vuoksi, jos ne eivät heikennä turvallisuutta.

Rajavartiolaitoksen on poikkeusta hakiessaan esitettävä turvallisuuden hallintajärjestelmänsä mukainen selvitys siitä, miten vastaava turvallisuustaso saavutetaan. Poikkeavan menettelyn kuvaus on toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle käsiteltäväksi ennen sen käyttöönottoa.

- 6.2 Jos poikkeavaa menettelyä ei ole voitu ennakoida sen kiireellisyyden vuoksi, voidaan vaatimuksista poiketa yksittäistapauksissa ilman Liikenteen turvallisuusviraston käsittelyä. Menettely on kuvattava lentotoimintakäsikirjassa.

## **7 SIIRTYMÄMÄÄRÄYS**

Rajavartiolaitoksen on saatettava ilmailuun liittyvät käsikirjat tämän määräyksen mukaiseksi 31.12.2016 mennessä.

Pekka Henttu  
ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio  
lakimies