

PUOLUSTUSVOIMIEN ILMATILANKÄYTÖN PERIAATTEET

Tässä asiakirjassa määritellään Puolustusvoimien ilmatilan käyttöön liittyvät vakiodut menettelyt, joita noudatetaan toistaiseksi. Aluekokonaisuuksien prioriteetti voidaan myöntää, mikäli varaus on tehty esitaktisen tason varausmenettelyiden mukaisesti.

1 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUEET

Seuraavat TSA:t, TRA:t ja CBA:t ovat Puolustusvoimien toimintaan priorisoituja alueita, joilla mahdollistetaan tarvittava ilmatila Puolustusvoimien lentotoimintaan:

Yleis- ja harrasteilmailulla on kausittainen etuoikeus 1.5. - 30.9. välisenä aikana näihin prioriteettialuesiin, jolloin tilapäisen erillisvarausalueen alaraja on alimmillaan FL65. Muina aikoina tilapäisen erillisvarausalueen alaraja on alimmillaan 3000 FT MSL. Puolustusvoimien lentotoimintaa voi olla myös yllämainittujen alarajojen alapuolella.

Tilapäiselle erillisvarausalueelle voidaan myöntää poikkeuksia yllämainituista alarajoista strategisen tason suunnittelu- ja neuvotteluprosessin kautta.

TSA:t ja TRA:t	Aluekokonaisuuden nimi
EFTSAJ01, EFTSAJ02, EFTSAH01, EFTSAH44	SAVU
EFTSAH02, EFTSAH03, EFTSAH05, EFTSAH06, EFTSAH07, EFTSAH08, EFTSAH09, EFTSAH10	RUKA
EFTRAG23, EFTRAH21, EFTRAH22, EFTSAG20, EFTSAH23	MERI
EFTSAH51, EFTSAM16, EFTSAM41, EFTSAM46, EFTSAM47, EFTSAM70, EFTSAM71, EFTSAM72, EFTSAM73	KIURU*
EFTSAM01, EFTSAM02, EFTSAM03, EFTSAM04, EFTSAM05, EFTSAM06, EFTSAM07	KOLI
EFTSAG11, EFTSAG12	POKA
EFTSAG06, EFTSAG07, EFTSAG14, EFTSAG15, EFTSAG16, EFTSAG26, EFTSAH36, EFTSAH37, EFTSAM61, EFTSAM62, EFTSAM63, EFTSAM65	HAKA*
EFTSAM25, EFTSAN02, EFTSAN03, EFTSAN04, EFTSAN05, EFTSAN06	SAIMA**
CBA:t	Aluekokonaisuuden nimi
EUCBA11 ja EUCBA12	Bothnia
EUCBA10	Lapland

- * Jyväskylän CTA:lla olevilla prioriteettialueilla alaraja voi olla 2000 FT MSL.

- ** Liikenteestä riippuen alaraja voi olla alimmillaan korkeuksien FL95-FL120 välillä. Yläraja voi olla ylimmillään FL270. Lisäksi SAIMA-alueeseen kuuluvat ilman prioriteettia alueet EFTSAM26 ja EFTSAN01.

2 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUE JA CDR1-LUOKAN ATS-REITIT

2.1 Prioriteettialue RUKA - T89

Hyväksytyn ennakoilmoituksen mukainen aluevaraus RUKA omaa prioriteetin muuhun kuin ulkomailta Kuusamoon / Kuusamosta ulkomaille suuntautuvalle liikenteelle.

2.2 Prioriteettialue MERI

Prioriteettialue MERI omaa ilmatilankäytön etuoikeuden seuraaviin ATS-reitteihin nähden:

- T320
- T70
- P998

ATS-reitti Y370 omaa ilmatilan etuoikeuden prioriteettialueeseen MERI.

2.3 Prioriteettialue KIURU/HAKA/POKA - N5, N8, N15, N850

Ennen kello 13:00 LMT alla olevat reittisegmentit suljetaan tosiasiallisen tarpeen mukaan:

- **N5** BAVMO-BAKLA FL285 - FL335
- **N8** XEVLO-EMPOM FL285 - FL335
- **N15** GATRI-DIVEG FL285 - FL335
- **N850** BAVMO - XEVLO FL285 - FL335
- **N850** XEVLO - UXETI FL285 - FL660

Kello 13:00 LMT jälkeen AMC voi liikennevirtoihin tutustuttuaan määrätä prioriteettialueille maksimikorkeuden. Tämän tarkoituksena on yhteen sovittaa reittiliikenne ja Puolustusvoimien toiminta, mutta samalla mahdollistetaan varausalue toiminnalle edelleen priorisointi muuhun liikenteeseen nähden. Mikäli klo 13:00 LMT jälkeen on tarve määrätä varausaluekokonaisuuksille FL340 alempi maksimikorkeus, toteutetaan se vähimmän haitan periaatteella

2.4 Prioriteettialue POKA - P998

P998 omaa etuoikeuden Puolustusvoimien prioriteettialueeseen POKA suhteen.

3 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITETTIALUE JA PYSYVÄT ATS-REITIT

PERM-luokan ATS-reiteillä on prioriteetti päivittäisen toiminnan aluekokonaisuuksiin nähden.

4 PUOLUSTUSVOIMIEN PRIORITEETTIALUE JA FRA- / DCT-REITITYKSET

Puolustusvoimien prioriteettialueilla on ilmatilankäytön etuoikeus FRA/DCT-reitityksiin nähden, mikäli alueet ovat varattu esitaktisen tason varausmenettelyn mukaisesti. IFPS hylkää lentosuunnitelmat, joiden trajektiot osuvat ennakkovarattuihin prioriteettialueisiin tai niiden suojavaöhykkeisiin.