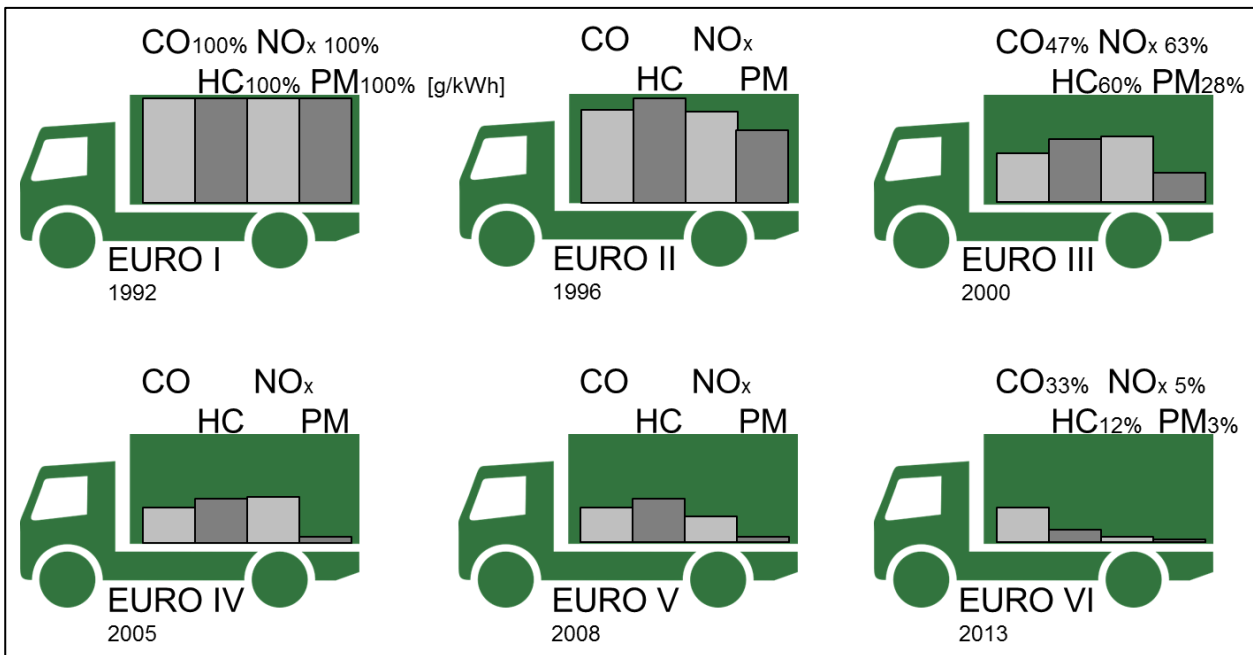


## EURO-päästöluokat

EURO-päästöluokilla asetetaan raja-arvot tietyille päästölajeille niin, että mitä korkeampi EURO-luokan arvo on kyseessä, sitä puhtaampaa kalusto on.

Alla olevassa kuvassa havainnollistetaan yksinkertaistetusti EURO-päästöluokkien kehitystä kuorma- ja linja-autoissa EURO I -luokasta EURO VI -luokkaan.



Havainnollistuksessa tarkastellaan kutakin päästölajia erikseen niin, että EURO I -luokan päästöt grammoina per kulutettu energia kilowattitunteina (g/kWh) on valittu lähtöarvoksi ja uutta päästörajaa kuvataan suhteessa päästölajin lähtötasoon, eli EURO I -luokan päästöihin.

EURO I -luokasta siirryttäessä EURO VI -luokkaan hiilidioksidipäästöt (CO) ovat vain kolmanneksen alkuperäisestä ja vastaavasti hiilivetypäästöt (HC) noin kymmenyksen ja typenoksidi- (NO<sub>x</sub>) ja pienhiukkaspäästöt (PM) ovat vain noin 5 % EURO I -luokan päästöistä.

Lisätietoa EURO-luokkien kehityksestä ja päästörajoista löytyy muun muassa osoitteesta: <http://dieselnet.com/>.

Huom! CO<sub>2</sub>-päästöjä ei ole rajoitettu EURO-luokissa.

EURO-päästöluokkien avulla voidaan myös yleensä määrittää kaluston ikää, mutta täydellistä varmuutta kaluston iästä EURO-luokat eivät anna ja näin ollen kaluston ikä tulee tarkastaa erikseen.