

# **Ajoneuvon määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteet ja tarkastusmenetelmät, katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuden luokittelu sekä katsastustodistuksen sisältö**

**TRAFI/442360/03.04.03.00/2016**

## **Määräyksen tausta ja säädösperusta**

Ajoneuvon määräaikaikatsastuksesta säädetään ajoneuvolain (1090/2002) 6 luvussa. Määräaikaikatsastuksella tarkoitetaan ajoneuvolain 3 §:n 13 kohdan mukaan ajoneuvon käytön aikaista määräajoin suoritettavaksi säädettyä ajoneuvon kunnan ja rekisteriin merkittyjen tietojen tarkastamista. Määräaikaikatsastusvelvollisuudesta ja määräaikaikatsastuksen sisällöstä säädetään voimassa olevan ajoneuvolain 51 ja 53 §:n nojalla liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1245/2002). Lisäksi voimassa olevan ajoneuvolain 53 §:n nojalla Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut määräyksen raskaan ajoneuvon paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaikatsastuksessa (TRA-FI/15393/03.04.03.00/2015).

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivit 2014/45/EU moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (katsastusdirektiivi), ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta 2014/46/EU (rekisteröintitodistusdirektiivi) ja unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta 2014/47/EU (tienvarsitarkastusdirektiivi) annettiin 3 päivänä huhtikuuta 2014. Kansallisesti direktiivien mukainen lainsäädäntö on annettava 20 päivään toukokuuta 2017 mennessä ja lainsäädännön on oltava voimassa 20 päivään toukokuuta 2018 mennessä.

Katsastusdirektiivissä vahvistetaan vähimmäisvaatimukset yleisillä teillä käytettävien ajoneuvojen määräaikaikatsastusten järjestelmälle. Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta, jonka tavoitteena on saattaa kansallisesti voimaan EU:n uusien katsastusdirektiivien, tienvarsidirektiivin ja rekisteröintitodistusdirektiivin vaatimukset. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolain määräaikaikatsastusta koskevia säännöksiä ajoneuvon hyväksymisestä ja hylkäämisestä, vikojen ja puutteellisuuden arvostelusta sekä katsastustodistuksesta.

Hallituksen esityksessä laeiksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ehdotettavien ajoneuvolain 53 §:n mukaan määräaikaikatsastuksen sisällöstä ei enää säädettäisi valtioneuvoston asetuksella vaan liikenteen turvallisuusvirasto antaisi tarkemmat määräykset määräaikaistarkastuksen tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä. Liikenteen turvallisuusvirasto antaisi myös tarkemmat määräykset vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta ajoneuvolakiin lisättäväksi ehdotetun 53 a §:n nojalla sekä katsastustodistuksen sisällöstä ehdotettavan ajoneuvolain 58 §:n nojalla. Määräyksellä pantaisiin osaltaan täytäntöön katsastusdirektiivi ja rekisteröintitodistusdirektiivi.

Katsastuksen arvosteluperusteista ei ole säädetty voimassa olevassa lainsäädännössä, mutta niistä on annettu ohje (Ajoneuvohallintokeskuksen ohjeen Katsastuksen arvosteluperusteet, Dnro 937/208/2007). Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä päivitetäisiin arvosteluperusteiden ohjeeseen verrattuna määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteet katsastusdirektiivin edellyttämällä tavalla ja täsmennettäisiin direktiivissä säädettyjä kohtia tarpeellisilta osin. Tavoitteena on

helpottaa katsastajan päätöksentekoa käytännön katsastustyössä ja yhtenäistää katsastuksen tuloksia. Katsastuspäätösten yhtenäistämällä pyritään varmistamaan liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikenneturvallisuus ja ympäristöystävällisyys.

## **Määräyksen valmistelu**

Hankkeen aloittamisesta ja määräyshankepääätöksen hyväksymisestä tiedotettiin Trafín verkkosivuilla 12.12.2016 sekä sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille. Määräys on valmisteltu virkatyönä Liikenteen turvallisuusvirastossa. Määräyksen valmistelussa on erityisesti otettu huomioon katsastusalan toimijoiden näkemykset muutostarpeista. Määräysvalmisteluun ovat osallistuneet ajoneuvokatsastuksen ohjetyöryhmä ja täydennyskoulutusluvut omaavien kouluttajien edustajat.

Määräyslunnonksesta pyydetään lausunnot 13.1.2017-27.2.2017 välisenä aikana. Lausuntopyyntöä tiedotetaan Trafín verkkosivuilla ja määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille. Hallituksen on tarkoitus antaa määräyksenantovaltuudet sisältävä hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta samanaikaisesti määräyksen valmistelun kanssa. Lakiehdotukseen mahdollisesti tehtävät määräyksenantovaltuuksiin vaikuttavat muutokset tulee ottaa huomioon määräyksen valmistelussa.

## **Arvio määräyksen vaikutuksista**

Määräykset määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteista, tarkastusmenetelmistä ja katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta vastaisivat pääosin katsastuksessa tällä hetkellä noudatettavaa katsastuksen arvosteluperusteet -ohjetta.

Ohjeeseen verrattuna määräaikaikatsastuksen epäselvien ja vanhentuneiden työhjeistuksen päivittämisen arvioidaan helpottavan ajoneuvojen katsastajien toimintaa ja katsastuksen valvontaa selkeämpien työmenetelmien ja vikojen ja puutteellisuuden koskevien vaatimusten myötä.

Määräyksessä nykyistä ohjetta selkeämmin kuvattujen vikojen arvioidaan myös helpottavan ajoneuvojen vikojen korjaamistoimintaa sekä yhtenäistävän katsastustoimipaikkojen toimintaa ja vähentävän katsastajien välisiä eroja vikojen ja puutteellisuuden luokittelussa. Katsastustoiminnan ja vikojen luokittelun yhtenäistymisen myötä myös ajoneuvoliikennetietorekisteriin ajoneuvoista tallennettavan tiedon luotettavuuden arvioidaan parantuvan.

## **Yksityiskohtaiset perustelut**

### **Soveltamisala**

Liikenteen turvallisuusvirasto antaisi tarkemmat määräykset määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteista ja tarkastusmenetelmistä, katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta sekä katsastustodistuksen sisällöstä. Määräys annettaisiin hallituksen esityksessä laeiksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta ehdotettavien ajoneuvolain 53, 53 a ja 58 §:n nojalla. Raskaan ajoneuvon paineilmajarrujen tarkastuksesta määräaikaikatsastuksessa olisi lisäksi voimassa, mitä siitä määräyksessä TRA-FI/15393/03.04.03.00/2015 määrätään.

Liikenteen turvallisuusviraston määräystä vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta sovellettaisiin lisäksi rekisteröintikatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 60 b §:n 2 momentissa ja 63 §:ssä säädetään, muutokatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 63 §:ssä säädetään, kytkentäkatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 63 §:ssä säädetään; ja valvontakatsastuksessa siten kuin siitä ajoneuvolain 85 §:ssä säädetään.

## Määritelmät

Määräyksessä sovellettaisiin ajoneuvolain määritelmiä. Siltä osin kuin asetuksessa käytettäisiin käsitteitä, joita ajoneuvolaissa ei ole määritelty, määriteltäisiin ne määräyksen asianomaisissa kohdissa.

## Tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät sekä vikojen ja puutteellisuuden luokittelu

Ehdotettavassa Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä määriteltävät tarkastuskohteet, tarkastusmenetelmät sekä vikojen ja puutteellisuuden luokittelu vastaisivat pääosin katsastusdirektiivissä säädettyä sekä katsastuksen arvosteluperusteista annettua Ajoneuvohallintokeskuksen ohjetta. Määräyksessä muutettaisiin tarkastuskohteita, tarkastusmenetelmiä sekä vikojen ja puutteellisuuden luokittelua siltä osin kuin katsastusdirektiivi ja ehdotettavat ajoneuvolain muutokset taikka katsastustoiminnassa esiin tulleet muutostarpeet edellyttäisivät.

### Tarkastuskohteet

Katsastusdirektiivin 6 artiklan mukaan jäsenvaltioiden on varmistettava direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvoluokkien osalta, lukuun ottamatta L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvoja, joiden moottorin sylinteritilavuus on yli 125 cm<sup>3</sup>, että katsastus kattaa ainakin direktiivin liitteessä I olevassa 2 kohdassa tarkoitetut osa-alueet.

Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tai katsastusaseman on tehtävä kustakin 1 kohdassa tarkoitettu osa-alueesta katsastus, joka kattaa ainakin liitteessä I olevassa 3 kohdassa tarkoitettuja kohteita, ja käytettävä liitteessä I olevassa 3 kohdassa säädettyä toimivaltaisen viranomaisen hyväksymää, näiden kohteiden katsastamisessa sovellettavaa suositeltavaa tai sitä vastaavaa menetelmää. Katsastuksessa voidaan myös tarkastaa, vastaavatko ajoneuvon asiaankuuluvat osat ja komponentit turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksiltaan hyväksynnän tai tapauksen mukaan jälkiasennuksen ajankohtana voimassa olleita vaatimuksia.

Määräaikaikatsastuksessa tarkastettavat tarkastuskohteet ja tarkastuskohteen osa-alueet määriteltäisiin määräyksen liitteenä olevassa taulukossa. Taulukon mukaiset tarkastuskohteet ja tarkastuskohteittain tarkastettavat kohdat vastaisivat pääasiassa katsastusdirektiivin mukaisia tarkastuskohteita ja määräyksen taulukossa ilmoitettaisiin omassa sarakkeessaan tarkastuskohdetta vastaava direktiivin tarkastuskohteen numero.

Tarkastuskohteisiin lisättäisiin nykyiseen ohjeeseen verrattuna käyttöjarrun tarkastuskohteen osa-alueisiin jarrujen tehon, AEBS –häätäjarrujärjestelmän ja jarrunesteen tarkastaminen, valaisimien ja varusteiden tarkastuskohteisiin turvajärjestelmät (C12.3, Esimerkiksi LDWS kaista-vahtijärjestelmä, vaihtamisopastin),

### Tarkastusmenetelmät

Katsastusdirektiivin mukaan katsastuksessa on käytettävä katsastushetkellä saatavilla olevia tekniikoita ja laitteita, eikä siinä pitäisi käyttää työkaluja ajoneuvon osien purkamiseen tai irrottamiseen. Jäsenvaltioiden on vahvistettava katsastettavat osa-alueet ja kohteet sekä asianmukaiset testausmenetelmät niiden L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvojen osalta, joiden moottorin sylinteritilavuus on yli 125 cm<sup>3</sup>.

Annettavan määräyksen mukaan ajoneuvon tarkastuksessa tulisi käyttää vähintään määräyksen liitteessä (Liite 1) tarkastuskohteittain kuvattuja tarkastusmenetelmiä, jotka vastaisivat katsastusdirektiivissä määriteltyjä tai katsastuksen arvosteluperusteet ohjeen mukaisia tarkastusmenetelmiä. Tarkastuksessa voitaisiin tarpeen mukaan myös yhdistellä liitteen mukaisia tarkastusmenetelmiä sekä hyödyntää muita kuin liitteen mukaisia tarkastusmenetelmiä.

Tarkastus olisi katsastusdirektiivin 6 artiklan 2 kohdan mukaisesti suoritettava irrottamatta tai purkamatta ajoneuvon osia ja ilman osien irrottamiseen ja purkamiseen käytettäviä työkaluja.

Määräyksen liitteessä silmämääräisellä tarkastuksella tarkoitettaisiin silmämääräisen tarkastuksen lisäksi käsin tai käsityökaluin suoritettua kokeilua, äänen perusteella arviointia ja muita ilman testauslaitteita tapahtuvia tarkastusmenetelmiä. Katsastusdirektiivin liitteen 1 kohdan mukaan jos testausmenetelmänä ilmoitetaan olevan silmämääräinen tarkastus, tämä tarkoittaa, että kohteiden silmämääräisen tarkastelun lisäksi katsastajan on tarvittaessa kokeiltava niitä käsin, arvioitava niiden aiheuttamaa ääntä tai käytettävä muita soveltuvia tarkastuskeinoja käyttämättä työkaluja.

Ajoneuvojen tarkastamisessa olisi noudatettava ajoneuvovalmistajien antamia ohjeita ajoneuvon rakenteen tai ominaisuuksien vuoksi edellytettävistä tavanomaisista poikkeavista tarkastusmenettelyistä ja tarkastuslaitteen ominaisuuksista koskevista vaatimuksista.

### **Vikojen ja puutteellisuuden luokittelu**

Katsastusdirektiivin 7 artiklan 1 kohdan mukaan direktiivin liitteessä I esitetään kunkin katsastettavan kohteen osalta vähimmäisluettelo mahdollisista puutteista ja niiden vakavuudesta.

Artiklan 2 kohdan mukaan ajoneuvojen määräaikaikatsastuksissa havaitut puutteet on luokiteltava johonkin seuraavista ryhmistä:

- a) vähäiset puutteet, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuteen eikä ympäristöön, ja muut vähäiset vaatimustenvastaisuudet;
- b) vakavat puutteet, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden tai vaikuttaa ympäristöön taikka aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille, ja muut merkittävämmät vaatimustenvastaisuudet;
- c) vaaralliset puutteet, jotka suoraan ja välittömästi vaarantavat liikenneturvallisuuden tai vaikuttavat ympäristöön ja jotka oikeuttavat sen, että jäsenvaltio tai sen toimivaltaiset viranomaiset voivat kieltää ajoneuvon käytön yleisillä teillä.

Direktiivin 7 artiklan 3 kohdan mukaan ajoneuvo, jossa on useampaan kuin yhteen 2 kohdassa tarkoitettuun ryhmään kuuluvia puutteita, on luokiteltava vakavampaa puutetta vastaavaan ryhmään. Ajoneuvo, jossa on havaittu useita puutteita samassa tarkastettavassa osassa, siten kuin se on yksilöity liitteessä I olevassa 2 kohdassa tarkoitettussa testin sisällössä, voidaan luokitella seuraavan vakavuustason ryhmään, jos voidaan osoittaa, että kyseisten puutteiden yhteisvaikutus aiheuttaa liikenneturvallisuudelle suuremman vaaran.

Ajoneuvolakiin lisättäväksi ehdotettavan 53 a §:n mukaan määräaikaikatsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet olisi luokiteltava johonkin seuraavista ryhmistä:

- a) vähäiset viat ja puutteellisuudet, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuteen eikä ympäristöön;
- b) vakavat viat ja puutteellisuudet, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden tai vaikuttaa ympäristöön taikka aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille;
- c) vaaralliset viat ja puutteellisuudet, jotka suoraan ja välittömästi vaarantavat liikenneturvallisuuden tai vaikuttavat ympäristöön.

Ajoneuvolain ehdotettavan 53 a §:n 2 momentin mukaan mikäli ajoneuvossa havaitaan useita samaan ryhmään kuuluvia vähäisiä tai vakavia vikoja tai puutteellisuuden, ne voidaan luokitella vakaviksi tai vaarallisiksi, mikäli niiden yhteisvaikutus on suurempi kuin yksittäisen puutteellisuuden. Liikenteen turvallisuusvirasto antaisi tarkemmat määräykset vikojen ja puutteellisuuden luokittelusta.

Ajoneuvolakiin lisättäväksi ehdotettavan 53 a §:n mukaisesti katsastuksessa havaitut viat ja puutteellisuudet tulisi luokitella vähäisiin vikoihin ja puutteellisiin, vakaviin vikoihin ja puutteellisiin tai vaarallisiin vikoihin ja puutteellisiin määräyksen liitteen (Liite 1) taulukon mukaisesti.

Määräyksen liitteessä katsastuksessa havaittavat viat ja puutteellisuudet luokiteltaisiin sen mukaan, mitä ajoneuvolaissa tai sen nojalla on säädetty vian tai puutteellisuuden vaikutuksesta määräaikaikatsastusta koskevaan päätökseen.

Määräykseen liitteen taulukossa tarkoitettaisiin korjauskehotukseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin a kohdassa tarkoitettua vähäistä vikaa tai puutteelli-

suutta, jonka perusteella ajoneuvo on hyväksyttävä määräaikaikatsastuksessa ajoneuvolain 54 §:n nojalla. Ehdotettavan ajoneuvolain 54 §:n mukaan ajoneuvo olisi hyväksyttävä määräaikaikatsastuksessa, jos siinä ei ole 53 a §:ssä tarkoitettua vakavaa vikaa tai puutteellisuutta taikka vikoja tai puutteellisuuksia, jotka edellyttävät muutoskatsastusta. Jollei ajoneuvoa hyväksytä määräaikaikatsastuksessa, se olisi hylättävä.

Määräyksen liitteen taulukossa hylkäämiseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella tarkoitettaisiin ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin b kohdassa tai 2 momentissa tarkoitettua vakavaa vikaa tai puutteellisuutta, jonka perusteella ajoneuvo hylätään määräaikaikatsastuksesta ajoneuvolain 54 §:n nojalla.

Määräyksen taulukossa ajokieltoon johtavalla vialla tai puutteellisuudella tarkoitettaisiin ajoneuvolain 53 a §:n 1 momentin c kohdassa tai 2 momentissa tarkoitettua vaarallista vikaa tai puutteellisuutta, jonka perusteella ajoneuvo on katsastuksesta hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon ajoneuvolain 56 §:n 1 momentin nojalla. Ehdotettavan ajoneuvolain 56 §:n 1 momentin mukaan jos ajoneuvossa havaitaan 53 a §:ssä tarkoitettu vaarallinen vika tai puutteellisuus, ajoneuvo olisi katsastuksessa hylkäämisen lisäksi määrättävä ajokieltoon (ajokielto).

Määräyksessä keskeyttämiseen johtavalla vialla tai puutteellisuudella tarkoitettaisiin ajoneuvolain 55 §:ssä ja sen nojalla valtioneuvoston asetuksella säädettyä määräaikaikatsastuksen keskeyttämistä jos ajoneuvoa ei voida luotettavasti yksilöidä. Ajoneuvolain 55 §:n mukaan määräaikaikatsastusta voidaan kuitenkin jatkaa, jos esitetään selvitys, jonka perusteella ajoneuvo voidaan luotettavasti yksilöidä. Määräaikaikatsastus voidaan myös keskeyttää, jos ajoneuvon tekniset tiedot ovat virheelliset tai tietoyhteys ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ei ole käytettävissä taikka katsastuksen suorittaminen on merkittävästi vaikeutunut sään tai muun ajoneuvon haltijasta riippumattoman syyn vuoksi.

Määräaikaikatsastuksen keskeyttämisestä ja keskeyttämisen syistä säädetään tarkemmin liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 10 §:ssä. Pykälän mukaan määräaikaikatsastuksen keskeyttämisestä säädetään ajoneuvolain 52 ja 55 §:ssä. Lisäksi määräaikaikatsastus on asetuksen mukaan keskeytettävä, jos ajoneuvoliikennerekisteriin merkityt ajoneuvon tekniset tiedot eivät ole oikeat. Tällöin ajoneuvo on määrättävä esitettäväksi kuukauden kuluessa muutoskatsastukseen. Katsastusta keskeyttämättä saadaan määräaikaikatsastuksessa kuitenkin oikaista ajoneuvon rekisteritietojen vähäinen, todennäköisesti rekisteröinnissä syntynyt virhe sekä korjata sellaiset tiedot, joiden muuttaminen ei edellytä muutoskatsastusta. Määräaikaikatsastus on keskeytettävä myös, jos tietoyhteys ajoneuvoliikennerekisteriin ei ole käytettävissä taikka jos katsastusta ei sään tai vastaavien olojen vuoksi taikka muusta ajoneuvon haltijasta riippumattomasta syystä voida suorittaa loppuun eikä perusteita katsastuksen hylkäämiselle tai ajokiellon määräämiselle ole.

Jos ajoneuvossa havaitaan jokin vika tai puutteellisuus, jota ei ole mainittu määräyksen liitteessä, olisi vika tai puutteellisuus luokiteltava sitä liitteessä mainittua vikaa tai puutteellisuutta lähinnä vastaavan vian tai puutteellisuuden luokittelua vastaavasti. Tämä vastaisi voimassa olevan katsastuksen arvosteluperusteet ohjeen nojalla noudatettua käytäntöä.

Puutteiden arvioinnissa olisi huomioitava ajoneuvon ensirekisteröinnin tai ensimmäisen käyttöönottoajankohdan vaatimukset, sekä ajoneuvon tai ajoneuvon osan valmistajan ohjeet. Määräyksen kohta vastaisi osittain katsastusdirektiivin liitteen I 1 kohtaa, jonka mukaan hylkäysperusteita ei sovelleta, jos niissä viitataan vaatimuksiin, joita ei ollut säädetty ensirekisteröinnin tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olleessa ajoneuvon tyyppihyväksyntälainsäädännössä, tai jotka eivät kuuluneet jälkiasennusta koskeviin vaatimuksiin.

### **Muutokset vikojen ja puutteellisuuksien luokitteluun**

Vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu vastaisi osittain katsastuksen arvosteluperusteet ohjeen mukaisia vikoja ja puutteellisuuksia. Ohjeeseen verrattuna määräyksessä olisi luokiteltu joitain uusia vikoja ja puutteellisuuksia ja eräiden vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu tiukkenisi direktiivin mukaisesta luokittelusta johtuen.

Ajoneuvon tunnistamiseen liittyviin vikoihin ja puutteellisuuksiin lisättäisiin voimassa olevaan ohjeeseen verrattuna ajoneuvon merkintöjä koskevan tarkastuskohteen (A2.1) luvanvaraisen liikenteen tunnistereunuksen puuttuminen ja asiapapereiden osalta ajoneuvon liikennevakuutuksen puuttuminen (A3).

Käyttöjarrun (B1) suorituskyvyn ja tehon vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu muuttuisi siten, että jarruvoiman ollessa missä tahansa pyörässä alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien etuakselien tapauksessa, vika luokiteltaisiin ajokieltoon johtavaksi viaksi entisen hylkäykseen johtavan luokittelun sijaan.

Seisontajarrun (B2) tarkastuskohteen vikoihin ja puutteellisuuksiin lisättäisiin raskaan kaluston osalta perävaunun venttiili ei toimi/ jumissa.

Heijastinten (C1) heijastinlaitteen puuttuminen luokiteltaisiin hylkäykseen johtavaksi viaksi aiemman korjauskehotukseen johtavan luokittelun sijaan.

Jarruvalaisimen (C3) ja suuntavalaisinten (C4) vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu muuttuisi siten, että korjauskehotukseen johtavaksi viaksi luokiteltaisiin se, jos toimimattomia valonlähteitä tai LED-valoja on enintään 1/3. Hylkäykseen johtavaksi viaksi luokiteltaisiin yhden valonlähteen toimimattomuus ja LED-valojen tapauksessa, jos toimivia valoja on alle 2/3. Ajokieltoon johtavaksi viaksi luokiteltaisiin se, jos yksikään valonlähde ei toimi. Aiemmassa ohjeessa ei ole otettu kantaa kuinka monta led valaisinta saa olla toimimattomia.

Rekisterikilvenvalaisimien (C5) viat valonlähde viallinen (yksi valonlähde) ja valaisin puutteellisesti kiinnitetty (irtoamisvaara) luokiteltaisiin hylkäykseen johtaviksi vioiksi kun ne nykyisessä ohjeessa on luokiteltu korjauskehotukseen johtaviksi.

Etuväläisimen (C7) viallinen valonlähde ja lasi viallinen viat luokiteltaisiin hylkäykseen johtaviksi vioiksi kun ne tällä hetkellä ovat ohjeen mukaan olleet korjauskehotukseen johtavia vikoja.

Kaukovalaisimet kohdassa (C9) merkkivalaisimen toimimattomuus luokiteltaisiin hylkäykseen johtavaksi viaksi. Aiemmin vika on luokiteltu korjauskehotukseen johtavaksi viaksi.

Peruutusvalaisimen (C10.1) viat valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ei ole vaatimusten mukainen ja järjestelmä ei toimi vaatimusten mukaisesti luokiteltaisiin hylkäykseen johtaviksi vioiksi kun ne ohjeen mukaan ovat olleet korjauskehotukseen johtavia.

Muut valaisimet kohtaan (C 10.2) vikoihin ja puutteellisuuksiin lisättäisiin seuraavat viat ja puutteellisuudet: takasumuväläisimien toiminnan ilmaisimien ei toimi, erikoiskuljetus valaisin/valaisimet eivät toimi ja etusumuväläisinten osalta tarkennettaisiin viaksi että suuntaus on liian ylös entisen suuntaus virheellinen arvostelun sijaan

Sivuvalaisinten (C10.6) ja äärivalaisinten (C10.5) viat valonlähde viallinen ja lasi viallinen luokiteltaisiin hylkäykseen johtaviksi vioiksi kun tällä hetkellä katsastuksen arvosteluperusteet - ohjeessa etuväläisinten puuttumista lukuun ottamatta ovat olleet korjauskehotukseen johtavia vikoja.

Turvatyyny tarkastuskohteen (C12.2) vikoihin lisättäisiin viaksi merkkivalaisimen toimimattomuus.

Tarkastuskohteessa renkaat ja vanteet (D6) kulutuspinnan urasyvyyden 1,6mm alittaminen luokiteltaisiin ajokieltoon johtavaksi viaksi aiemman ohjeen mukaisen hylkäykseen johtavan vian sijasta.

Vetolaitteet (D11) kohtaan lisättäisiin useita kytkentälaitteiden vikoja verrattuna voimassa olevaan ohjeeseen.

Tuulilasin (E4) liikenneturvallisuutta merkittävästi vaarantava vaurioituminen luokiteltaisiin ajokieltoon johtavaksi viaksi kun voimassa olevan ohjeen mukaan ajokielto mahdollisuutta ei ole ollut lainkaan kyseisessä tarkastuskohteessa.

### **Katsastustodistus**

Ajoneuvolakiin ehdotettavan 58 §:n 1 momentin mukaan määräaikaikatsastuksesta annetaan todistus, josta on selvittävä katsastuksen tulos, seuraavan katsastuksen ajankohta sekä mahdolliset 57 § mukaiset määräajat ajoneuvon korjaamiselle. Momentin mukaan liikenteen turvallisuusvirasto antaa tarkemmat määräykset todistuksen sisällöstä.

Määräyksen mukaan ajoneuvolain 58 §:ssä tarkoitetun katsastustodistuksen tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot tai niitä vastaavat yhdenmukaistetut koodit;

- 1) Ajoneuvon valmistenumero (VIN-numero tai runkonumero)
- 2) Ajoneuvon rekisteritunnus ja rekisteröintivaltion kansallisuustunnus
- 3) Katsastuspaikka ja -päivämäärä
- 4) Matkamittarin lukema katsastushetkellä, jos saatavilla
- 5) Ajoneuvoluokka, jos saatavilla
- 6) Tarkastuskohteet pääkohteittain ja niissä havaitut puutteet sekä niiden vakavuus
- 7) Hyväksyminen, hylkääminen ja ajokieltoon määrääminen katsastuksessa sekä katsastuksen keskeyttäminen
- 9) Katsastustoimipaikan nimi ja katsastajan allekirjoitus tai tunniste
- 10) Ohje siitä, miten katsastuspäätökseen saa vaatia oikaisua.

### **Määräyksen aikataulu**

Määräys on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018 samanaikaisesti määräyksenantovaltuudet sisältävän ajoneuvolain muuttamisesta annettavan lain kanssa.

### **Määräyksestä viestiminen**

Määräyksen ulkoisesta lausuntokierroksesta tiedotetaan sidosryhmiä. Lisäksi lausuntopyyntö julkaistaan Trafín verkkosivuilla.

Valmis määräys julkaistaan Trafín verkkosivuilla ja Finlexissä. Määräyksen antamisesta tiedotetaan Trafín verkkosivuilla ja myös erikseen sidosryhmille.