

Eräiden ilmailumääräysten kumoaminen

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Norminpurku on eräs hallituksen kärkihankkeista. Myös Liikenteen turvallisuusvirasto on käynyt läpi ilmailumääräyskokoelmaansa etsien mahdollisia kumottavaksi tai kevennettäväksi sopivia normeja ja valmistellut näistä ns. ilmailun kumoamispaketteja. Järjestyksessä neljännellä kumoamispaketilla GEN M1-15 kumotaan 24 ilmailumääräystä, joista ~~21~~ 19 kumotaan EU:n lento-toiminta-asetuksen (EU) N:o 965/2012 osan SPO soveltamisen alkamisen vuoksi 21.4.2017 ja 2 määräystä (*AGA M4-1 Lennonvarmistuslaitteiden lentomittaustoiminta, 2/2000 Aluesuunnistusjärjestelmän (RNAV) käyttöönotto*) kansallisen harkinnan perusteella. Normisarjan päätös 1/2002 *Pienennetyn korkeusporrastusminimin (RVSM) sekä EUR RVSM -ilmatilan käyttöönotto Suomen lentotiedotusalueilla*, kumotaan EU-sääntelyn (SERA) syrjäyttämänä. **Yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset JAR-66 Valtuutettu huoltohenkilöstö ja JAR-147 Hyväksytty huoltohenkilöstön koulutus ja kokeet ovat syrjäytyneet EU:n huoltotoiminta-asetuksella (komission asetus (EU) N:o 1321/2014 ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä).**

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa määräyksen GEN M1-15 "Eräiden ilmailumääräysten kumoaminen" ilmailulain (864/2014) 42, 57, 76 ja 105 §:n nojalla.

Määräyksen valmistelu

Määräys on valmisteltu virkatyönä. Määräyshankepäättös julkaistiin 27.2.2017. Koska määräyksellä ainoastaan kumotaan 22 EU-oikeuden automaattisesti syrjäyttämää kansallista määräystä ja 2 muuta määräystä, on Liikenteen turvallisuusviraston sisäinen lausuntokierros päätetty järjestää yhtä aikaa sidosryhmille tarkoitetun lausuntokierroksen kanssa 27.2.-9.4.2017. Lausuntopyyntö julkaistiin viraston internet-sivuilla ja lähetettiin lisäksi kohdennetusti sähköpostijakeluna ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille 148 henkilölle (avoin jakelu). Sidoryhmät eivät antaneet lausuntoja. Sen sijaan Trafin asiantuntijoiden harkinnan perusteella päätettiin kumoamispakettiin yhdistää vielä kaksi normisarjan päätöstä 2/2000 ja 1/2002 yllä mainituin perusteluin. Ilmailujohtaja Pekka Henttu on hyväksynyt määräyksenannon 11.4.2017. Määräys julkaistaan lakitietokanta Finlexissä ja Trafin internet-sivuilla 20.4.2017 ja se tulee voimaan 21.4.2017.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyshankkeen tarkoituksena on poistaa ilmailumääräyskokoelmasta ne 22 määräystä, jotka EU-sääntely korvaa sekä 2 määräystä kansallisen harkinnan perusteella. Määräyshankkeella ei ole suoria vaikutuksia asiakkaan tai viranomaisen toimintaan niiltä osin kuin on kyse OPS- ja JAR-määräysten poistamisesta. Mahdolliset vaikutukset tulevat suoraan EU:n lentotoiminta-asetuksesta. Kumoamishankkeella pyritään selkiyttämään ilmailumääräyskokoelmaa ja poistamaan ilmailun toimijoilta mahdollinen epäselvyys siitä, mitä sääntelyä noudatetaan.

AGA M4-1 -määräyksen myötä kumottava kansallisessa päätäntävällässä oleva aines on katsottu tarpeettoman yksityiskohtaiseksi eikä se vastaa myöskään riski- ja suorituskykyperusteisen sääntelyn vaatimuksia. AGA M4-1 -määräyksen poistaminen edellyttää kuitenkin toimijoiden oman teknisen ohjeistuksen täydentämistä tarvittavin osin. Käytännössä toimijoihin kohdistuvat vaati-

mukset eivät juuri muutu sillä EU-komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1035/2011 [lennonvarmistuspalvelujen tarjoamista koskevista yhteisistä vaatimuksista sekä asetusten (EY) N:o 482/2008 ja (EU) N:o 691/2010 muuttamisesta; liite V kohta 3] viittaa suoraan ICAO:n Annex 10:neen, jossa on kuvattu vaatimuksen toiminnan suorittamiselle.

Määräyshankkeella ei ole vaikutusta turvallisuuteen, ympäristöön, esteettömyyteen tai tasa-arvoon.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksellä kumottavat ilmailumääräykset ja perusteet kumoamiselle:

1. Ilmailulaitoksen 2 päivänä tammikuuta 2002 antama ilmailumääräys **AGA M4-1 Lennonvarmistuslaitteiden lentomittaustoiminta**
 - Korvannut sääntely: EU-komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1035/2011; liite V kohta 3; Chicagon sopimuksen liitteiden eli Annexien 10, Volume 1 ja Annex 14, Volume 1 sisältämät normit ja suositukset; sekä Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAOn julkaisu DOC 8071.
 - Määräys kumotaan ilmailulain 76 §:n nojalla.
2. Ilmailulaitoksen 14 päivänä kesäkuuta 1999 antama ilmailumääräys **OPS M1-5 Sääminimimääräykset [muuta kuin JAR-OPS vaatimusten mukaista] mittarilentotoimintaa varten**
3. Ilmailulaitoksen 28 päivänä marraskuuta 1978 antama ilmailumääräys **OPS M1-7 Poltto- ja voiteluainemäärät lennolla**
4. Ilmailulaitoksen 20 päivänä syyskuuta 1977 antama ilmailumääräys **OPS M1-12 Ilmailuksen matkapäiväkirja ja sen täyttäminen**
5. Ilmailulaitoksen 26 päivänä heinäkuuta 1979 antama ilmailumääräys **OPS M1-13 Lentotoiminta meluisilla lentokoneilla**
6. Ilmailulaitoksen 17 päivänä kesäkuuta 1983 antama ilmailumääräys **OPS M1-14 Ulkoisen kuorman kuljetus kellukelentokoneilla**
7. Ilmailulaitoksen 23 päivänä helmikuuta 1996 antama ilmailumääräys **OPS M1-21 Ilmailuksen asiakirjat**
8. Ilmailulaitoksen 24 päivänä helmikuuta 1998 antama ilmailumääräys **OPS M1-24 Alue-suunnistuslaitteiden (RNAV) käyttö**
9. Ilmailulaitoksen 20 päivänä joulukuuta 1999 antama ilmailumääräys **OPS M1-26 Toiminta RVSM-ilmatilassa**
10. Ilmailulaitoksen 21 päivänä maaliskuuta 2005 antama ilmailumääräys **OPS M1-27 Alue-suunnistuslaitteiden (RNAV) käyttö mittarilähestymiseen**
11. Ilmailuhallinnon 4 päivänä toukokuuta 2007 antama ilmailumääräys **OPS M1-29 Yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoitettava järjestelmä (ACAS II)**
12. Ilmailuhallinnon 21 päivänä joulukuuta 2007 antama ilmailumääräys **OPS M2-1 Yleisilmailu – lentokoneet**
13. Liikenteen turvallisuusviraston 29 päivänä maaliskuuta 2011 antama ilmailumääräys **OPS M3-1 Lentotoimintaluvan hakeminen (TRAFI/2989/03.04.00.00/2011)**

14. Liikenteen turvallisuusviraston 29 päivänä maaliskuuta 2011 antama ilmailumääräys **OPS M3-14 Kaupallisen ilmakuljetuksen lentotoimintamääräykset** (TRA-FI/33400/03.04.00.00/2010)
15. Ilmailulaitoksen 24 päivänä elokuuta 1992 antama ilmailumääräys **OPS M4-1 Helikopterilennot merialueilla**
16. Ilmailulaitoksen 1 päivänä tammikuuta 1978 antama ilmailumääräys **OPS M4-2 Riippuvan kuorman kuljetus helikopterilla**
17. Ilmailulaitoksen 15 päivänä tammikuuta 1988 antama ilmailumääräys **OPS M4-6 Helikoptereiden minimivaruus yksityis- ja ansiolentotoiminnassa**
18. Ilmailulaitoksen 5 päivänä marraskuuta 1976 antama ilmailumääräys **OPS M7-1 Maa- ja metsätalouden lentopaikat**
19. Ilmailulaitoksen 3 päivänä huhtikuuta 1998 antama yhteiseurooppalainen ilmailuvaatimus **JAR-66 Valtuutettu huoltohenkilöstö**
- Korvannut sääntely: huoltotoiminta-asetus (EU) N:o 1321/2014
 - Määräys kumotaan ilmailulain 42 §:n nojalla.
20. Ilmailulaitoksen 3 päivänä huhtikuuta 1998 antama yhteiseurooppalainen ilmailuvaatimus **JAR-147 Hyväksytty huoltohenkilöstön koulutus ja kokeet**
- Korvannut sääntely: huoltotoiminta-asetus (EU) N:o 1321/2014
 - Määräys kumotaan ilmailulain 42 §:n nojalla.
21. Ilmailulaitoksen 1 päivänä tammikuuta 2005 antama yhteiseurooppalainen ilmailuvaatimus **JAR-OPS 1 Kaupallinen ilmakuljetus (Lentokoneet)**
22. Ilmailuhallinnon 1 päivänä heinäkuuta 2007 antama yhteiseurooppalainen ilmailuvaatimus **JAR-OPS 3 Kaupallinen ilmakuljetus (Helikopterit)**
- Korvannut sääntely (yllä luetellut määräykset nro:t. 2-2218, 21-22): EU:n lentotoiminta-asetus (965/2012), osa SPO: erityislentotoiminta
 - Määräykset kumotaan ilmailulain 57 §:n nojalla.
23. Ilmailulaitoksen 28 maaliskuuta 2000 antama normisarjan päätös **2/2000 Aluesuunnistusjärjestelmän (RNAV) käyttöönotto**
- Korvannut sääntely: ICAOn Doc 7030. Lisäksi IFR-lentotoiminnassa on voimassaolevat ylikansalliset laitevaatimukset, jotka varmistavat sen, että FL 95 yläpuolella tapahtuva IFR-operointi tehdään tiettyä suunnistustarkkuutta noudattaen.
 - Määräys kumotaan ilmailulain 105 §:n nojalla.
24. Ilmailulaitoksen 17 päivänä tammikuuta 2002 antama normisarjan päätös **1/2002 Pienennetyn korkeusporrastusminimin (RVSM) sekä EUR RVSM -ilmatilan käyttöönotto Suomen lentotiedotusalueilla**
- Korvannut sääntely: Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta (SERA, Standardised Rules of the Air); kohta SERA.8005 c) (1)
 - Määräys kumotaan ilmailulain 105 §:n nojalla.

Määräyksen aikataulu

Määräys tulee voimaan 21.4.2017.

Määräyksestä viestiminen

Määräyksestä tiedotetaan Trafín internet-sivuilla <http://www.trafi.fi/ilmailu/saadokset> ja se lähetään sähköpostilla tiedoksi ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakelulistalle ilmoittautuneille.