
| | | |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Antopäivä: 6.7.2017 | Voimaantulopäivä: 12.7.2017 | Voimassa: toistaiseksi |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------|

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 57 §

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

-

Muutostiedot:
Kumotaan Ilmailuhallinnon 22 päivänä toukokuuta 2006 antamat ilmailumääräykset OPS M1-15, Minimilentokorkeuksien alittaminen lentokoneilla ja OPS M4-4, Helikopterilennoilla noudatettavat minimilentokorkeudet.

Minimilentokorkeuksien alittaminen VFR-lentotoiminnassa

1 SOVELTAMISALA JA MÄÄRÄYKSEN TARKOITUS

- 1.1 Yleiset minimilentokorkeuksia koskevat vaatimukset on määritelty EU:n yhteisissä lentosäännöissä (*Standardised European Rules of the Air, SERA, komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 923/2012 yhteisistä lentosäännöistä, lennonvarmistuspalveluja ja -menetelmiä koskevista operatiivisista säännöksistä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1035/2011 ja asetusten (EY) N:o 1265/2007, (EY) N:o 1794/2006, (EY) N:o 730/2006, (EY) N:o 1033/2006 ja (EU) N:o 255/2010 muuttamisesta*).
- 1.2 Yleisiä minimilentokorkeuksia (SERA.5005 (f)) voidaan alittaa ilma-aluksilla vain tässä määräyksessä annetuilla ehdoilla tai Liikenteen turvallisuusviraston erillisellä luvalla.
- 1.3 Tätä ilmailumääräystä ei sovelleta lentotoimintaan miehittämättömillä ilma-aluksilla.

2 MINIMILENTOKORKEUKSIEN ALITTAMINEN

- 2.1 Minimilentokorkeudet voidaan alittaa seuraavissa tapauksissa ilman Liikenteen turvallisuusviraston lupaa:

2.1.1 Korkeariskinen kaupallinen erityislentotoiminta

Lentosäännöissä annettujen minimilentokorkeuksien alittaminen on sallittua erityislentotoiminnassa, jota harjoitetaan erityislentotoimintaluvan mukaisesti, seuraavasti:

- a) Lento saadaan suorittaa tehtävän edellyttämällä lentokorkeudella muualla kuin asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella, vakiotoimintamenetelmien ja toimintakäsikirjan mukaisesti.
- b) Ilma- ja lämpökuvauslennoilla saadaan minimilentokorkeuksia alittaa vakiotoimintamenetelmien ja toimintakäsikirjan mukaisesti. Pienimmät sallitut lentokorkeudet ovat tällöin seuraavat:



1. Helsingin melunvaimennusalueella helikoptereilla 150 metriä (500 jalkaa) esteistä ja lentokoneilla 300m (1000 jalkaa) esteistä;
2. muiden asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien ja ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella helikoptereilla 75 metriä (250 jalkaa) esteistä ja lentokoneilla 150m (500 jalkaa) esteistä;
3. muualla kuin edellä kohdissa 1 ja 2 mainituissa paikoissa helikoptereilla 30 metriä (100 jalkaa) esteistä ja lentokoneilla 60m (200 jalkaa) esteistä.

2.1.2 Koululennot

Mikäli lentokoulutusluvassa hyväksytyyn koulutusohjelmaan sisältyy normaalien minimilentokorkeuksien alittamista edellyttäviä koululentoja, saadaan kyseisiä koulutusohjelman kohtia toteutettaessa alittaa säädettyjä minimilentokorkeuksia koulutusohjelman mukaisesti asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien ulkopuolella.

2.1.3 Kiireellinen lääkintälentotoiminta helikoptereilla

Komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä (*jäljempänä lentotoiminta-asetus*) osan SPA.HERMS (CAT) mukaisilla, hätäkeskuslaitoksen toimeksiannosta suoritettavilla, kiireellisillä lääkintä- ja koululennoilla on säädettyjen minimilentokorkeuksien alittaminen paikasta riippumatta sallittu yhtiön hyväksytyjen menetelmien mukaisesti, jos tehtävän suorittaminen sitä vaatii.

2.1.4 Etsintä- ja pelastuslennot

Lentopelastuskeskuksen, lentopelastuslohkokeskuksen, meripelastuskeskuksen, meripelastuslohkokeskuksen, lennonjohtoelimen tai hätäkeskuslaitoksen toimeksiannosta suoritettavilla etsintä- ja pelastuslennoilla on säädettyjen minimilentokorkeuksien alittaminen paikasta riippumatta sallittu ilman erillistä lupaa, jos tehtävän suorittaminen sitä vaatii.

Annettaessa lentokoulutusta etsintä- ja pelastuslentotoimintaa varten, saadaan säädettyjä minimilentokorkeuksia alittaa organisaation hyväksytyyn kurssiohjelman mukaisesti muualla kuin asutuskeskusten tiheästi asuttujen osien tai ulkosalle kokoontuneen väkijoukon yläpuolella.

2.2 Liikenteen turvallisuusviraston lupaa edellyttävät lennot

2.2.1 Muita kuin kohdassa 2.1 mainittuja tarkoituksia varten tarvittavat minimilentokorkeuden alitusluvut on haettava erikseen Liikenteen turvallisuusvirastolta.

2.2.2 Haettaessa lupaa minimilentokorkeuden alittamiseen on esitettävä tarkastelu toiminnan turvallisuudesta lentotoiminta-asetuksen SPO.OP.230 kohdan mukaisesti. Tarkasteluun on sisällyttävä toiminnan riskiarviointi sekä sen pohjalta selvitys vakiotoimintamenettelyistä sen varmistamiseksi, ettei aiheuteta kohtuutonta vaaraa maassa tai vedessä oleville ihmisille tai omaisuudelle. Kun kyseessä on nostotyö tai riippuvan

kuorman kuljetus, tällaiseen selvitykseen on sisällyttävä tarkastelu ilma-aluksen suorituskyvyn riittävydestä ja muiden ominaisuuksien soveltuvuudesta aiottuun toimintaan.

3 LENNON SUORITUSTAPA

- 3.1 Lennettäessä säädettyjen minimilentokorkeuksien alapuolella on lennot suoritettava siten, ettei niistä aiheudu vaaraa ulkopuolisille tai heidän omaisuudelleen eikä tarpeentonta meluhaittaa. Asianomaiset lennonvarmistuselimet on pidettävä tietoisina minimilentokorkeuden alittamisesta sekä lentojen suorituspaikasta, ajankohdasta ja tarkoituksesta.
- 3.2 Siirtolennoilla työkohteisiin on noudatettava normaaleja minimilentokorkeuksia. Kuitenkin poliisin valvontatehtävään ja etsintä- ja pelastustehtävään (SAR) liittyvällä siirtolennolla saadaan alittaa minimilentokorkeuksia sään niin vaatiessa.
- 3.3 Lennettäessä säädettyjen minimilentokorkeuksien alapuolella saa lennolla olla mukana vain lentotehtävän suorittamisessa tarpeellinen henkilöstö.

Pekka Henttu
Ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
Yksikönpäällikkö