

## Määräyshankepäättös

<b>Määräyksen nimi</b>	Kauko-ohjatun ilma-aluksen ja lennokin lennättäminen, OPS M1-32
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFI/334638/03.04.00.00/2017
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b> (miksi määräyshankeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	<p>Määräyshankkeen tarkoituksena on päivittää 1.1.2017 voimaan tullutta kauko-ohjatun ilma-aluksen ja lennokin lennättämistä koskevaa ilmailumääräystä OPS M1-32.</p> <p>Määräyksen voimassaolon aikana on tunnistettu eräitä muutos- ja kehitystarpeita, joita tällä määräysmuutoksella pyritään huomioimaan. Määräyshankkeen aikana on tarkoitus arvioida myös muita mahdollisia muutostarpeita sekä vaatimusten oikeasuhtaisuutta niin, että määräyksen tavoitteet ja peruseriaatteet säilyvät kuitenkin ennallaan.</p>
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ilmailulaki (864/2014) 9, 57, 70 §
<b>Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen</b>	<p>Määräyksessä korostetaan toimijoiden omaa turvallisuudenhallintajärjestelmää sekä itsesääntelyä.</p> <p>Toiminnan reunaehdot perustuvat riskiperusteiseen lähestymistapaan suhteellisuutta korostaen. Nämä peruseriaatteet ovat keskeisiä myös nyt käynnistettävässä muutoshankkeessa.</p>
<b>Määräyksen vaikutukset</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• viranomaisen toimintaan</li> <li>• asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset)</li> <li>• turvallisuuteen</li> <li>• ympäristöön</li> <li>• esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon</li> </ul>	<p>Tehtävällä määräysmuutoksella pyritään selkeyttämään määräyksen vaatimuksia.</p> <p>Määräysmuutoksen aikana arvioidaan mahdollisuus keventää vaatimuksia niin, että liiketoiminnan edellytykset paranisivat kuitenkin turvallisuutta heikentämättä.</p> <p>Määräyshankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia ympäristöön, esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen eikä tasa-arvoon.</p>
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Ei tehdä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Loppuvuosi 2017.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	-
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	-
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	-
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b> (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	<p>Sidosryhmät ja asiakkaat huomioidaan jo määräysmuutoksen alkuvaiheessa järjestämällä kaikille avoin kysely määräyksen kehittämistarpeista.</p> <p>Keskeisimpien sidosryhmien kanssa järjestetään tapaamisia, joissa keskustellaan mahdollisista muutos-</p>

	<p>tarpeista.</p> <p>Määräysluonnoksesta järjestetään lausuntokierros, jolloin kaikilla on mahdollisuus esittää huomioita esitetyistä muutoksista.</p>
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	<p>Määräyshankkeen etenemisestä tiedotetaan trafi.fi -sivuilla sekä ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakeluun ilmoittautuneita.</p> <p>Valmis määräys julkaistaan ilmailumääräyskokoelmassa sekä Finlex-lakitietopalvelussa.</p>
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	<p>johtava asiantuntija Jukka Hannola puh. 029 5347 063, jukka.hannola(at)trafi.fi</p> <p>erityisasiantuntija Jorma Kivinen puh. 029 5346 056, jorma.kivinen@trafi.fi</p> <p>yksikönpäällikkö Päivi Metsävainio puh. 029 5346 063, paivi.metsavainio(at)trafi.fi</p>
<b>Päiväys</b>	9.10.2017
<b>Määräyshankepäätöksen hyväksyminen</b>	<p>Ilmailujohtaja Pekka Henttu</p> <p>Liikenneoikeusyksikön päällikkö Päivi Metsävainio</p>