

Määräyshankepääätös

Määräyksen nimi	AGA M2-1, Helikoptereille tarkoitettujen lentopaikkojen rakentaminen ja pitäminen
Määräyksen asianumero	TRAFI/415347/03.04.00.00/2017
Määräyksen tausta ja tavoite (miksi määräyshankeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	Määräys on vuodelta 1998 ja osin vanhentunut. Se pohjautuu osaksi ICAO Annex 14:n vaatimukseen, joita on määräyksen julkaisun jälkeen useita kertoja päivitetty. Määräysmuutoksen tavoitteena on saattaa kansallinen määräys ajan tasalle tekemällä siihen ICAO Annex 14:n päivitysten sekä kansallisten menettelyjen edellyttämät muutokset. Vaikka ICAOn vaatimukset koskevat vain kansainväliseen ilmailuun käytettäviä lentopaikkoja, on tarkoituksenmukaista noudattaa samoja vaatimuksia soveltuvin osin myös muilla lentopaikoilla.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ilmailulaki (864/2014), 81 § Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus (SopS 11/1949), liite 14 - Aerodromes, Vol. II - Heliports
Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen	Määräys pyritään pitämään mahdollisimman tiiviinä. Poistetaan mahdollisesti tarpeettomat yksityiskohtaiset vaatimukset ja laaditaan määräyksen lisäksi tarvittava ohjeaineisto.
Määräyksen vaikutukset <ul style="list-style-type: none"> • viranomaisen toimintaan • asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset) • turvallisuuteen • ympäristöön • esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon 	Vaatimukset säilyvät perustaltaan entisenlaisina, joten suuria taloudellisia tai muita vaikutuksia ei ole odotettavissa. Asiakkaiden tiedonsaanti lentopaikkoja koskevista vaatimuksista helpottuu, kun määräykset päivitetään ja lisäksi annetaan ohjeistusta. Vaikutukset arvioidaan tarkemmin, kun päivitystyö etenee ja muutokset konkretisoituvat.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Arviointisuunnitelmasta päätetään, kun määräykseen tehtävät konkreettiset muutokset ovat selvillä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräysmuutos voimaan syksyllä 2018
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja	Ei ulkopuolelta asetettua aikarajaa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Ilmailumääräys AGA M2-2 päivitetään samanaikaisesti. Määräykset voidaan myös yhdistää.
Sidosryhmien kuuleminen (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Info- ja keskustelutilaisuuksia lentopaikkojen pitäjille tarpeen mukaan. Määräysluonnoksesta järjestetään 6 viikon pituinen ulkoinen lausuntokierros.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille ja muille, joita asia koskee, sekä Trafin Internet-sivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-lakietopalvelussa ja Trafin ilmailumääräyskokoelmassa.

Lisätietojen antajat/valmistelijat	Ylitarkastaja Pentti Korkalainen, s-posti pentti.korkalainen(at)trafi.fi, puh. 029 5346 059 Erytisasiantuntija Leila Iikkanen, s-posti leila.iikkanen(at)trafi.fi, puh. 029 5346 039
Päiväys	17.11.2017
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Ilmailujohtaja Pekka Henttu Liikenneoikeusyksikön päällikkö Päivi Metsävainio