

## Määräyshankepäättös

<b>Määräyksen nimi</b>	AGA M2-2, Helikopterikentän visuaaliset maalaitteet ja pelastustoiminnan järjestäminen
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFI/415353/03.04.00.00/2017
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b> (miksi määräyshankeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	Määräys on vuodelta 1998, joten se on osin vanhentunut ja puutteellinen. Se pohjautuu ICAO Annex 14 Vol II:n lukuihin 5 ja 6. Annexin sisältöä on määräysten julkaisun jälkeen useita kertoja päivitetty, ja myös muiden lukujen vaatimuksia olisi tarpeen huomioida määräyksessä. Määräysmuutoksen tavoitteena on saattaa kansallinen määräys ajan tasalle tekemällä siihen ICAO Annex 14:n päivitysten edellyttämät muutokset. Vaikka ICAOn vaatimukset koskevat vain kansainväliseen ilmailuun käytettäviä lentopaikkoja, on tarkoituksenmukaista noudattaa samoja vaatimuksia soveltuvin osin myös muilla lentopaikoilla. Lisäksi koska lääkärihelikopteritoiminta katsotaan EU-sääntelyssä kaupalliseksi lentotoiminnaksi, siihen käytettävien lentopaikkojen on täytettävä tietyt lentotoiminnallisista säädöksistä johtuvat vaatimukset (mm. esteiden osalta).
<b>Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	Ilmailulaki (864/2014), 81 § Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimus (SopS 11/1949), liite 14 - Aerodromes, Vol. II - Heliports
<b>Trafin strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomioiminen</b>	Määräys pyritään pitämään mahdollisimman tiiviinä, vaikka taustalla olevat vaatimukset ovat laajat. Tarkistetaan, ettei ole asetettu tarpeettomia yksityiskohtaisia vaatimuksia ja laaditaan määräyksen lisäksi tarvittava ohjeaineisto.
<b>Määräyksen vaikutukset</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• viranomaisen toimintaan</li> <li>• asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset)</li> <li>• turvallisuuteen</li> <li>• ympäristöön</li> <li>• esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon</li> </ul>	Vaatimukset säilyvät perustaltaan entisenlaisina, joten suuria taloudellisia tai muita vaikutuksia ei ole odotettavissa. Asiakkaiden tiedonsaanti lentopaikkoja koskevista vaatimuksista helpottuu, kun määräykset päivitetään ja lisäksi annetaan ohjeistusta. Vaikutukset arvioidaan tarkemmin, kun päivitystyö etenee ja muutokset konkretisoituvat.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Arviointisuunnitelmasta päätetään, kun määräykseen tehtävät konkreettiset muutokset ovat selvillä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräysmuutos voimaan syksyllä 2018
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	Ei ulkopuolelta asetettua aikarajaa.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Ei
<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Ilmailumääräys AGA M2-1 päivitetään samanaikaisesti. Määräykset voidaan myös yhdistää.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b> (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Info- ja keskustelutilaisuuksia lentopaikkojen pitäjille tarpeen mukaan. Määräysluonnoksesta järjestetään 6 viikon pituinen ulkoinen lausuntokierros.
<b>Määräyksestä viestiminen</b>	Määräyshankepäättöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen valmistumisesta viestitään sähköpostitse ilmailun sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille ja

	muille, joita asia koskee, sekä Trafín Internet-sivuilla. Valmis määräys julkaistaan Finlex-lakítietopalvelussa ja Trafín ilmailumääräyskokoelmassa.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Ylitarkastaja Pentti Korkalainen, s-posti pentti.korkalainen(at)trafi.fi, puh. 029 5346 059 Erityisasiantuntija Leila Iikkanen, s-posti leila.iikkanen(at)trafi.fi, puh. 029 5346 039
<b>Päiväys</b>	17.11.2017
<b>Määräyshankepäätöksen hyväksyminen</b>	Ilmailujohtaja Pekka Henttu
	Liikenneoikeusyksikön päällikkö Päivi Metsävainio