

Eräiden ilmailumääräysten kumoaminen, GEN M1-16

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Määräyshankkeen tarkoituksena on kumota EU-sääntelyn syrjäyttämiä ilmailumääräyksiä. Komission asetusta (EU) N:o 139/2014¹ lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä on alettu soveltamaan 7.12.2017. Tästä johtuen EU-asetuksen kanssa päällekkäistä ja ristiriitaista kansallista lentopaikkoja koskevaa sääntelyä kumotaan.

Määräyksellä kumotaan seuraavat ilmailumääräykset:

1. Ilmailulaitoksen 31 päivänä toukokuuta 2000 antama määräys AGA M3-2, Lentoaseman viitekoodi;
2. Liikenteen turvallisuusviraston 3 päivänä kesäkuuta 2013 antama määräys AGA M3-3, Yleiset määräykset lentoaseman pidosta;
3. Ilmailulaitoksen 31 päivänä toukokuuta 2000 antama määräys AGA M3-4, Lentoasemaa koskevien tietojen ilmoittaminen ilmailutiedotuspalvelulle (AIS) ja ATS-elimelle);
4. Liikenteen turvallisuusviraston 3 päivänä kesäkuuta 2012 antama määräys AGA M3-5, Kenttäalueen suunnittelu;
5. Liikenteen turvallisuusviraston 3 päivänä kesäkuuta 2013 antama määräys AGA M3-7, Lentoaseman visuaaliset maalaitteet;
6. Ilmailulaitoksen 8 päivänä tammikuuta 2003 antama määräys AGA M3-8, Kenttäalueen liikenteen ohjaus ja valvonta;
7. Ilmailulaitoksen 4 päivänä kesäkuuta 2001 antama määräys AGA M3-9, Lentoaseman kunnossapito ja kenttäalueen tarkastukset;
8. Ilmailulaitoksen 8 päivänä tammikuuta 2003 antama määräys AGA M3-10, Lumenpoisto ja liukkaudentorjunta;
9. Liikenteen turvallisuusviraston 3 päivänä kesäkuuta 2012 antama määräys AGA M3-11, Lentoaseman pelastustoiminnan järjestäminen;
10. Ilmailulaitoksen 23 päivänä tammikuuta 1997 antama määräys AGA M3-12, Lentoaseman kenttäalueen tilapäisjärjestelyt;
11. Ilmailulaitoksen 23 päivänä tammikuuta 1997 antama määräys AGA M3-13, Lintujen ja muiden eläinten torjunta lentoasemilla.

¹ Komission asetusta (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti; EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1.

Tämän lisäksi kumotaan Ilmailulaitoksen 17 päivänä joulukuuta 2004 antama määräys ANS M1-3, Ilmaliikenteen hallintapalvelun tekninen henkilöstö. Määräys kumotaan, sillä EU-asetus (EU) N:o 376/2014² on sen syrjäyttänyt.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa määräyksen ilmailulain (864/2014) 47, 76, 86 §:n nojalla.

Määräyksen valmistelu

Määräys on valmistelu Liikenteen turvallisuusvirastossa virkatyönä.

Määräysten kumoamisesta ei kuulla sidosryhmiä, sillä kumoaminen on välttämätöntä, eikä sidosryhmien kommentteilla on kumoamisen kannalta merkitystä. Sen sijaan määräysten kumoutumisesta tiedotetaan sidosryhmiä.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyshankkeen tarkoituksena on poistaa ilmailumääräyskokoelmasta turhat ilmailumääräykset, jotka EU-sääntely on korvannut. Määräyshankkeella ei ole varsinaisia vaikutuksia viranomaisen toimintaan.

Määräyshankkeella pyritään selkeyttämään ilmailumääräyskokoelmaa ja poistamaan ilmailun toimijoilta epäselvyys siitä, mitä sääntelyä noudatetaan.

Määräyshankkeella ei nähdä olevan vaikutusta turvallisuuteen, ympäristöön eikä esteettömyyteen. Kumottavista määräyksistä on säännelty kattavasti EU-säädöksissä, joten näiltä osin tilanne säilyy entisellään.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen 1 – 11 kohtien mukaiset ilmailumääräykset kumotaan, koska komission asetus (EU) N:o 139/2014 lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä on syrjäyttänyt kansallisen sääntelyn. EU-asetus on suoraan sovellettavaa oikeutta ja asetusta sovelletaankin kansallisten määräysten sijaan.

Määräyksen 12 kohdan mukainen ilmailumääräys kumotaan, koska Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014 poikkeamien ilmoittamisesta on syrjäyttänyt kansallisen sääntelyn.

Määräyksen aikataulu

Määräys annetaan 19.2.2018 ja se tulee voimaan 21.2.2018.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014 annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta; EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18.

Määräyksestä viestiminen

Määräyshankkeesta viestitään trafi.fi -sivustolla sekä sen etenemisestä tiedotetaan ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakeluun ilmoittautuneita. Valmis määräys julkaistaan ilmailumääräyskokoelmassa ja Finlex-lakitietopalvelussa.