
Utfärdad: 20.4.2018	Träder i kraft: 26.4.2018	Giltighetstid: tills vidare
------------------------	------------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Luftfartslagen (864/2014) 11 §

Genomförd EU-lagstiftning:

Ändringsuppgifter:
Upphäver föreskriften OPS M1-28, Farliga områden (TRAFI/19078/03.04.00.00/2016), utfärdad av Trafiksäkerhetsverket 8.11.2016.

Farliga områden

1 TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

- 1.1 Denna föreskrift gäller områden där verksamhet som äventyrar luftfartygens flygsäkerhet kan utövas i varierande utsträckning under särskilda tidpunkter (farliga områden). Sådan verksamhet kan innebära till exempel flygning av obemannade luftfartyg på ett sätt som avviker från trafikreglerna för luftfarten. Det är tillåtet att flyga till farliga områden enligt befälhavarens bedömning. Befälhavaren ska i sin bedömning ta i beaktande att de som bedriver verksamhet i området inte nödvändigtvis kan väja för andra luftfartyg som flyger in i området.
- 1.2 Utöver de områden som avses i denna föreskrift kan Trafiksäkerhetsverket upprätta ett farligt område även genom sitt eget beslut antingen på eget initiativ eller på ansökan.

2 FARLIGA OMRÅDEN

- 2.1 De farliga områden som upprättas genom denna föreskrift framställs i bilaga 1. De övre gränserna för farliga områden avser de övre gränser som verksamheten som äventyrar flygsäkerheten kan uppnå.
- 2.2 Anvisningar om luftrumsanvändning och flygning inom farliga områden ges i den handbok som styr luftrumsplaneringen (ASM-handboken).

Pekka Henttu
Luftfartsdirektör

Päivi Metsävainio
Enhetschef