



Analytiikan mahdollisuudet liikeneruuhkien ennustamisessa



Tiedolla johtaminen



Analytiikka



Raportointi



Tietovarastointi



**Liikevaihto
17,5 M€**



**Perustettu
2001**



**Henkilöstö
150**



**Projekteja
2000**



**Toimipisteitä
4**

TAUSTAA

- Koska Suomen tavoitteena on olla liikenteen automaation kärkimaa, Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut tiekartan. Sen yksi keskeinen tavoite on **liikenteen tietopääoman ja datan hyödyntämisen lisääminen**.
- Yksi tavoitteeseen liittyvistä hankkeista on **liikenneruuhkien ja liikenteen poikkeustilanteiden ennustamisprojekti**. Projektin ovat toteuttaneet yhteistyössä **Liikennevirasto, Digia ja Aureolis**.



Liikennevirasto



AUREOLIS
BI for Better Information



digia



AUREOLIS
BI for Better Information

PROJEKTIN VAIHEET



- Mikä on **ruuhka**?
- Voidaanko sitä ennustaa?

- Toimivatko ennusteet?
- Liikenteen **poikkeustilanteet**

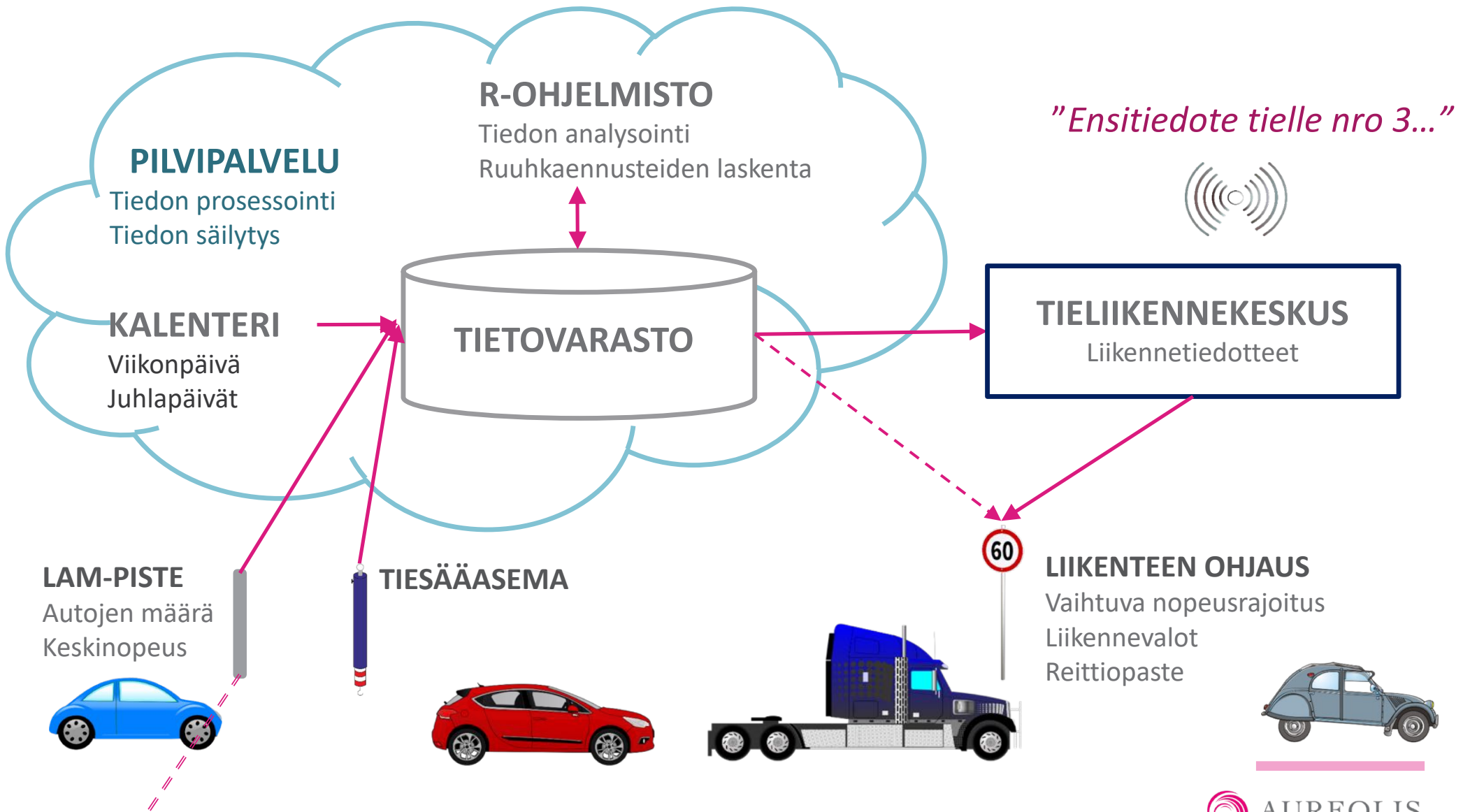
- Itseoppivat mallit
- Floating car data



DATAT JA MENETELMÄT

- Projektissa on käytetty vain avointa dataa:
 - Liikenneviraston keräämiä **LAM-mittaustietoja**
 - **liikenteen sääasematietoja**
 - **kalenteria**.
- Lineaarisella regressioanalyysillä ennustetaan liikenteen **keskinopeuden muutosta 15 minuutin päähän**. Muutoksesta päätellään, onko kyseinen tieosuus ruuhkautumassa.
- Lisäksi laskettiin kullekin viikonpäivälle ja kellonajalle pitkän ajan keskinopeus.







Minna Hänninen

BI-analyttikko

+ 358 40 842 2856
Minna.hanninen@aureolis.com

www.aureolis.com
contact@aureolis.com