

## **Määräyksen Vaarallisten aineiden ilmakuljetus kumoaminen**

### **Määräyksen tausta ja säädösperusta**

Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO julkaisee kahden vuoden välein vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevat yksityiskohtaiset määräykset (ICAO Doc 9284, ICAO-TI). Vuosien 2017-2018 ICAO-TI-painos on tullut voimaan kansainvälisessä ilmakuljetuksessa 1.1.2017.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) nojalla Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkempia määräyksiä muun muassa vaarallisten aineiden kuljetuksen ja tilapäisen säilytyksen teknisistä yksityiskohdista, jotka liittyvät luokitukseen, merkintöihin, säiliöiden ja pakkausten valmistukseen, rakenteeseen, tarkastukseen, merkintään, käyttöön ja hyväksymiseen sekä kuljetus-, lastaus- ja käsittelyturvallisuuteen.

Vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annettu valtioneuvoston asetus (210/1997, VAIK-asetus) muutetaan keväällä 2018. Asetukseen päivitetään säännös, jonka mukaan vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa ja tilapäisessä säilytyksessä noudatetaan ICAO-TI:tä sellaisena kuin se on hyväksytty sovellettavaksi vuosina 2017 ja 2018. Täten Suomessa tapahtuvissa kuljetuksissa noudatetaan vastaavia vaatimuksia kuin kansainvälisesti ICAO-TI:n velvoittamana.

Nykyisin voimassa oleva vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annettu Trafin määräys TRAFI/1359/03.04.00.00/2015 kumotaan. Koska määräys on vain viittaustekninen toisinto ICAO-TI:stä, määräyksestä on päätetty luopua. Siten uutta määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta ei anneta. Liikenteen turvallisuusvirasto antaa edelleen tietoja ICAO-TI:stä.

### **Määräyksen valmistelu**

Annettavalla määräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston 21.12.2015 antama määräys Vaarallisten aineiden ilmakuljetus (TRAFI/1359/03.04.00.00/2015).

Lausuntokierrosta ei järjestetty, koska annettavalla määräyksellä vain kumotaan voimassa oleva määräys.

### **Arvio määräyksen vaikutuksista**

Nykyisen määräyksen kumoamisella ei ole suoria vaikutuksia toimijoiden tai viranomaisen toimintaan. VAIK-asetuksessa säädetään sovellettavasta ICAO-TI:n painoksesta. Kumottava määräys ei vaikuta kuljetusketjun osapuolten velvollisuuksiin soveltaa voimassa olevaa lain-säädäntöä ja ICAO-TI:tä.

Määräyshankkeella ei ole vaikutusta turvallisuuteen, ympäristöön, esteettömyyteen tai tas-arvoon. Mahdolliset vaikutukset tulevat ICAO-TI:n soveltamisesta vaarallisten aineiden ilmakuljetuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen edellyttämällä tavalla.

### **Yksityiskohtaiset perustelut**

VAIK-asetuksessa säädetään sovellettavasta ICAO-TI:n painoksesta. Liikenteen turvallisuusviraston 21.12.2015 antama määräys kumotaan tarpeettomana.

### **Määräyksen aikataulu**

Määräyksen on tarkoitus tulla voimaan samaan aikaan kuin asetus VAIK-asetuksen muuttamisesta. Määräys tulee voimaan 4.6.2018.

### **Määräyksestä viestiminen**

Määräyshankepäätös julkaistiin Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilla, ja se lähetettiin tiedoksi ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakelulistalle ilmoittautuneille. Määräyksestä tiedote-

taan Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilla, ja se lähetään sähköpostilla tiedoksi ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakelulistalle ilmoittautuneille. Määräys julkaistaan Finlexissä.