

Meddelande till taxitrafikföretagare 30.5.2018

Innehåll

Innehåll	1
Centrala ändringar i lagen om transportservice vad gäller taxiföretag fr.o.m. 1.7.2018	1
Taxitrafiktillstånd	2
Fordon som används för taxitrafik och dess utrustning	3
Taxitjänster som konkurrensutsätts av FPA, kommuner eller företag	4
Prissättning av en taxiresa och information om priset till kunden samt betalningsätt	4
Information som företaget förmedlar via en webbtjänst	5
Företagets uppgifter om utbud och efterfrågan	5
Tjänster för att kontrollera tillståndets giltighet.....	6
Säkerställande av förarens kompetens	6
Krav gällande körtillstånd för taxiförare fr.o.m. den 1 juli	6
Mer information	7

Detta brev har skickats till alla som har ett giltigt taxitillstånd som beviljats av NTM-centralen. Adressuppgifterna grundar sig på adressuppgifterna i tillståndssystemet. Om det har skett förändringar i dina adressuppgifter, meddela dina uppdaterade adressuppgifter per e-post till NTM-centralen på adressen: liikenteen.lupapalvelut@ely-keskus.fi.

Centrala ändringar i lagen om transportservice vad gäller taxiföretag fr.o.m. 1.7.2018

Lagen om transportservice träder i kraft slutgiltigt från och med den 1 juli 2018 och medför förändringar för företagsverksamheten. Detta meddelande innehåller information om dessa förändringar. Du behöver inte förnya ett giltigt trafik tillstånd på grund av denna lagändring. Även efter lagändringen krävs att företagsverksamheten har ett tillstånd, att föraren har yrkeskompetens och att fordonet registrerats för tillståndspliktig användning. En ny skyldighet för ett taxiföretag som även transporterar enbart gods är att företaget kan behöva göra en anmälan om bedrivande av godstrafik. Läs mer om detta i punkt x.x.

Den 1 juli övertar Trafi uppgiften att bevilja trafik tillstånd från NTM-centralerna, och de flesta av dem som i dagsläget arbetar med trafik tillstånd övergår i Trafis tjänst. Fram till den 28 juni 2018 sköts ärenden gällande taxitillstånd hos NTM-centralerna och från och med den 2 juli 2018 hos Trafi.

Skyldigheten att dela information via gränssnitt som gäller alla företag trädde i kraft redan den 1 januari 2018 och det informationsmeddelande som skickades ut till företagen i anslutning till detta finns i slutet av detta meddelande.

Tillstånd och anmälningar är avgiftsbelagda Information om avgifternas storlek meddelas genast när betalningsförelagningen som träder i kraft den 1 juli har godkänts. Förelagningen torde godkännas i juni.

Taxitrafiktillstånd

Tillstånd som krävs för taxitrafik fr.o.m. 1 juli

Det taxitrafiktillstånd som krävs för företagsverksamhet görs om från ett tillstånd som är bundet till ett specifikt fordon och en stationsplats till ett företagsspecifikt tillstånd som gäller i hela landet. Detta innebär att det räcker om ett företag i fortsättningen har ett tillstånd och att det inte finns några begränsningar gällande det antal fordon företaget har eller företagets verksamhetsområde i Fastlandsfinland. Eftersom det bara finns ett tillstånd behöver det inte medföras i fordonet. Om ett företag i dagsläget har flera tillstånd, medför detta varken problem eller extra kostnader för företaget. Efter att lagen har trätt i kraft kommer Trafi att informera om hur man ska gå till väga med dessa. Ett nuvarande taxitrafiktillstånd görs således automatisk om till ett trafiktillstånd enligt lagen om transportservice och anteckningar i tillståndet om till exempel fordonskategori eller stationsplats förlorar sin betydelse från och med den 1 juli 2018. Den nuvarande lagstiftningen ska följas till och med den sista juni.

Befintliga trafiktillstånd omvandlas från att gälla tills vidare till att gälla i tio år. Tillstånd för nuvarande företag är i kraft åtminstone till och med år 2028. Trafi kommer att påminna och informera om hur tillstånden förnyas senare när det blir aktuellt. Om det görs ändringar i tillstånden får de automatisk en giltighetstid på tio år.

I och med lagändringen blir det möjligt att också bedriva taxitrafik med persontrafik- eller godstrafiktillstånd (det nuvarande kollektivtrafiktillståndet omvandlas till ett persontrafiktillstånd fr.o.m. den 1 juli) förutsatt att en anmälan om detta görs till Trafi. Anmälan kan göras tidigast den 1 juli 2018. Samma skyldigheter gäller ett företag som bedriver taxitrafik med persontrafik- eller godstrafiktillstånd som den som innehar ett taxitrafiktillstånd, bland annat i fråga om fordon, yrkeskompetens och meddelande om priser etc. Om ett företag redan nu utöver ett taxitillstånd även har ett giltigt tillstånd för gods- eller kollektivtrafik, behöver företaget inte nödvändigtvis ett särskilt taxitrafiktillstånd från och med den 1 juli, utan företaget kan även göra en anmälan om att man bedriver taxitrafik.

Ändringar i taxitrafiktillståndet fr.o.m. 1 juli

Även efter lagändringen har företag en skyldighet att hålla sina tillståndsuppgifter uppdaterade och underrätta Trafi om ändringar av dessa. Det snabbaste sättet att meddela om ändringar är den elektroniska blanketten. Den elektroniska blanketten kommer fr.o.m. den 1 juli att finnas på <https://asiointi.trafi.fi/web/asiointi/organisaatiot>. På sidan www.trafi.fi/liikenneluvvattrafiin kommer det också att finnas en länk till blanketten. Att göra ändringar elektronisk är det snabbaste sättet att inleda ärendet.

Du behöver inte bifoga några bilagor till ansökningsblanketten; Trafi gör de nödvändiga registerförfrågningarna direkt i andra myndigheters informationssystem. Ett undantag är ansökan om ett dödsbos rätt att fortsätta trafiken. Till denna ansökan ska bifogas ett utdrag ur bouppteckningsinstrumentet där dödsboets delägare framgår.

Trafis målsättning är att handlägga ansökningar i anslutning till trafiktillstånd inom tio arbetsdagar varefter tillståndet skickas per post till den adress kunden har meddelat.

Skyldigheten i fråga om jour, att bedriva taxitrafik och stationsplats försvinner

Från och med den 1 juli slopas skyldigheten att ha jour och bedriva taxitrafik. Även stationsplatserna slopas. Ett företag kan således själv bestämma när och var i Fastlandsfinland man bedriver företagsverksamhet i fortsättningen.

Fordon som används för taxitrafik och dess utrustning

Fordonskategorier och registrering för tillståndspliktig användning

I fortsättningen kan man utöver med personbil även bedriva taxitrafik med lastbil, paketbil, tung eller lätt fyrhjuling (mopedbil eller terränghjuling) eller trehjuling. Även museifordon behöver taxitrafiktillstånd. Taxitrafik kan inte heller i fortsättningen bedrivas med buss (1+9 passagerare eller fler). När ett företag bedriver persontrafik med buss behövs alltid ett persontrafiktillstånd.

Det fordon som används som taxi ska registreras för tillståndspliktig användning. När fordonet anskaffas kan bilfirman sköta den första registreringen eller registrera ägarbytet på kundens vägnar och ange tillståndspliktig användning som fordonets användningsändamål. Om en företagare i sin företagsverksamhet ämnar använda ett fordon som sedan tidigare är registrerat i företagarens namn, ska det registreras för tillståndspliktig användning antingen vid besiktningsstationen eller hos försäkringsbolaget. Det behövs inte längre någon ändringsbesiktning för att registrera ett fordon för tillståndspliktig användning.

Ett ersättande fordon som används på grund av att det fordon som används för transporterna tillfälligt är ur funktion under en kort tid behöver inte registreras för tillståndspliktig användning.

Tillgängligt fordon

Trafi har utfärdat en föreskrift (TRAFI/196251/03.04.03.00/2017) som träder i kraft den 1 juli. I föreskriften har tillgängliga fordon delats in i stora och små tillgängliga fordon, och föreskriften kommer att ersätta den nuvarande definitionen av tillgängligt fordon, som är mycket lik den nya definitionen av ett litet tillgängligt fordon. Den nuvarande definitionen av invalidtaxi förblir ikraft. Fordonskategorierna begränsas inte, så i praktiken kan ett tillgängligt fordon vara ett fordon ur vilken kategori som helst (släpvagnar får i regel inte användas för persontransport).

- I ett litet tillgängligt fordon ska rullstolsplatsen vara minst 0,75 m bred, 1,10 m lång och 1,40 m hög (öppningen ska vara 0,80 m bred och 1,35 m hög).
- I ett stort tillgängligt fordon ska rullstolsplatsen vara minst 0,75 m bred, 1,10 m lång och 1,45 m hög (öppningen ska vara 0,80 m bred och 1,45 m hög). Kraven ligger nära de nuvarande kraven för en invalidtaxi, men det finns bara en obligatorisk rullstolsplats.
- Det bestämdes att kravet på den maximala lutningen på rampen ska mjukas upp så att det överensstämmer med det nuvarande kravet som gäller en tillgänglig taxi (14 % eller 21 % med elektroniska spänningsbälten).
 - På så vis ökar inte rampens längd och blir opraktiskt stor, varvid en ramp är ett realistiskt alternativ till en rullstolslyftare.

Syftet med Trafis föreskrift är att göra det enklare i synnerhet för dem som sköter offentliga upphandlingar så att var och en inte själv behöver definiera vad som menas med ett tillgängligt fordon, och när samma definition används kan företagen delta i flera olika upphandlingar med sina fordon. Trafis föreskrift är dock inte bindande för dem som sköter

upphandlingarna, och även tillgängliga fordon enligt den nuvarande regleringen är i regel gångbara tills avtalet i fråga löper ut, om inget annat har avtalats mellan avtalsparterna.

Taxilykta, taxifiler och taxistolpar

Från och med den 1 juli 2018 är det inte obligatoriskt för fordon som används i taxitrafik att använda taxilykta. Användning av taxilykta ger rätt att använda områden reserverade för taxibilar, till exempel taxifiler, taxistationer och taxistolpar, såvida inte markägaren har infört begränsningar för dessa.

På taxilyktan ska det fortfarande stå TAXI eller TAKSI, men därutöver kan det finnas annan text. Lyktan ska vara gul-svart eller svart-gul. Taxilyktans storlek regleras inte längre, men det är bra att komma ihåg att den till exempel på grund av sin storlek inte får vara sådan att den äventyrar trafiksäkerheten.

Det är inte möjligt att använda taxilykta i fordon med vilka man inte får bedriva taxitrafik, till exempel bussar.

Uppgifter som ska hållas synliga för kunden i fordonet

Passagerare ska kunna se information om tillståndsinnehavarens namn, kontaktuppgifter och förarens namn.

Godstransport i taxi utan passagerare

På grund av lagen om transportservice slopas möjligheten att utan särskilt tillstånd transportera högst 100 kg gods. Om totalmassan för det fordon som används för godstransport är 2 000–3 500 kg, ska en anmälan göras till Trafi om transport av enbart gods. Anmälan kan göras från och med den 1 juli. Om fordonets totalmassa är under 2 000 kg, behövs inget särskilt tillstånd för eller någon anmälan om godstransport. Om fordonets totalmassa är över 3 500 kg, ska godstrafiktillstånd ansökas för transporten. Från och med den 1 juli beviljar Trafi godstrafiktillstånd, och dessförinnan fram till den 28 juni beviljas tillstånden av NTM-centralen i Södra Österbotten.

Taxameter

Om mätningen av en resa grundar sig på tid eller avstånd, ska det i fordonet finnas en taxameter som uppfyller kraven i mätinstrumentdirektivet. Om kunden ges ett fast pris innan resan börjar, behöver det inte finnas någon taxameter i fordonet och inte nödvändigtvis någon annan anordning heller.

Taxitjänster som konkurrensutsätts av FPA, kommuner eller företag

Lagen om transportservice påverkar i regel inte de avtalsvillkor som parter som har eller ska konkurrensutsätta taxitjänster har avtalat om, såvida inte parterna har kommit överens om något annat.

Prissättning av en taxiresa och information om priset till kunden samt betalningssätt

Från och med den 1 juli slopas regleringen av maximipriser. Detta innebär att varje företag själv ska prissätta sina tjänster och före taxiresan börjar eller beställningen bekräftas ge passageraren information om resans totalpris eller grunderna för hur priset bestäms (t.ex. grundavgift och kilometerpris) inklusive skatt. Totalpriset eller grunderna för hur

priset bestäms ska anges på ett tydligt, entydigt och för passageraren lättförståeligt sätt. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att passagerarna lätt kan se dem.

Om kunden beställer taxi per telefon eller app, ska kunden informeras om priset eller grunderna för hur priset bestäms innan beställningen bekräftas. Om kunden anlitar en taxi vid en stolpe, ska kunden innan resan börjar informeras om priset eller grunderna för hur priset bestäms. Trafi rekommenderar att föraren, när hen plockar upp kunder från en stolpe, informerar kunden om priset till exempel med hjälp av en dekal, smartskärm eller ett papper som klistrats upp i fönstret. Trafi rekommenderar svarta bokstäver med en tillräckligt stor teckenstorlek på gul botten så att passageraren lätt kan se prisuppgifterna. Trafi har publicerat en rekommendation om hur priser anges som finns här: https://www.trafi.fi/tieliikenne/ammattiliikenne/liikenneluvat_trafiin/taksiliikenneyrittajat/hinnan_ilmoittaminen

Kunden har rätt att betala sin resa kontant och med de vanligaste betalkorten. Om företaget begränsar dessa betalningssätt, ska kunden informeras och godkänna detta i samband med beställningen eller bokningen.

Information som företaget förmedlar via en webbtjänst

Om företaget använder sig av någon elektronisk tjänst såsom en webbplats, Facebook-sida eller annan motsvarande kanal, ska företaget via dessa lämna ut åtminstone följande information om sina tjänster:

- information om huruvida företaget tillhandahåller transporttjänsten med stöd av tillstånd eller om transporttjänsten är befriad från tillståndsplikten
- företagets huvudsakliga verksamhetsområde, vilka tjänster som tillhandahålls och under vilka tider samt ändringar och indragningar som gäller tjänsterna
- priser eller grunderna för hur priset bestäms
- vilka betalningssätt som kan användas. Passageraren har rätt att betala sin resa kontant och med de vanligaste betalkorten. I annat fall ska det finnas tydlig information i den elektroniska tjänsten och dessutom ska passageraren ombes godkänna detta i samband med beställningen eller bokningen,
- service och assistans som står till förfogande för passagerare med funktionshinder, fordonens tillgänglighet och vilken utrustning som underlättar för passagerarna att ta sig in i och ut ur fordonet samt kommunikationen med föraren
- anvisningar för kundrespons och hantering av felsituationer.

Om företaget inte har någon webbtjänst behöver företaget inte heller öppna någon på grund av detta. Då ska samma information finnas tillgänglig skriftligen på annat sätt, till exempel utskrivet till pappers eller så kan till exempel beställningscentralen sköta informationen på företagets vägnar.

Företagets uppgifter om utbud och efterfrågan

Taxiföretag ska vara beredda på att lämna in uppgifter om utbud och efterfrågan till Trafikverket. Med hjälp av de uppgifter som lämnas in får myndigheterna information om hur marknaden fungerar. Uppgifterna som lämnas in anonymiseras varefter de kan delas i ett öppet gränssnitt.

Tjänster för att kontrollera tillståndets giltighet

Använd förfrågningstjänsten för att kontrollera om ett företag har ett giltigt trafik tillstånd samt företagets rätt att bedriva anmälningspliktig taxi - eller godstrafik. Tjänsten kommer att finnas på Trafis webbplats på adressen www.trafi.fi/liikenneluvattrafiin. I dagsläget finns tjänsten på NTM-centralens webbplats på adressen <https://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/liikennelupajarjestelman-tietopalvelu-vallu-1>

Från och med den 1 juli kan man utan kostnad kontrollera om en förare har ett giltigt kör tillstånd för taxiförare. Förfrågningar före detta datum kostar två euro/förfrågning. För förfrågningen behövs förarens personbeteckning. <https://asiointi.trafi.fi/web/asiointi/henkilosiakkaat/tieliikenne/kuljettajatietopalvelut>

Säkerställande av förarens kompetens

Taxiföretaget ska säkerställa att föraren har giltiga tillstånd för att arbeta som taxiförare. Ett fordon får endast överlåtas för att användas som taxi till en person som har ett giltigt kör tillstånd för taxiförare. Taxiföraren ska ha tillståndet med sig under körning.

Dessutom ska taxiföretaget säkerställa att föraren har tillräcklig förmåga till växelverkan och tillräckliga språkkunskaper samt förmåga att beakta passagerarens särskilda behov på grund av funktionshinder.

Krav gällande kör tillstånd för taxiförare fr.o.m. den 1 juli

Krav gällande kör tillstånd för taxiförare fr.o.m. den 1 juli

De största ändringarna av kör tillstånd för taxiförare jämfört med nuläget är följande:

- Provet i lokalkännedom överförs till Trafis ansvar
- Bedömning av funktionsförmåga slopas
- Kravet på en fortbildningsdag slopas

Villkor för att beviljas tillstånd är:

- giltig kör rätt (har inte meddelats körförbud)
- B-körkort som har varit i kraft i minst ett år
- genomfört proven med godkänt resultat
- uppfyller hälsokraven för kategori B
- tillräckligt fläckfri brottslig bakgrund

I följande kapitel berättas det mer om ansökan och förnyande av tillstånd.

Ansökningsprocessen för ett nytt tillstånd

Före ansökan om tillstånd inleds är det bra att säkerställa att sökanden inte har meddelats körförbud och att hen har B-körkort som varit i kraft i minst ett år.

För kör tillstånd för taxiförare krävs att sökanden med godkänt resultat har avlagt teoriprovet och provet i lokalkännedom. Båda proven kan avläggas samtidigt vid Ajo varmas verksamhetsställe. Om sökanden inte blir godkänd i båda proven, kan det ena provet tas om separat tidigast följande dag. Proven kan avläggas på finska eller svenska.

Efter godkänt prov ansöker sökanden om körkortstillstånd genom att fylla i den ansökningsblankett som fås från Ajovarmas kontor. Till blanketten bifogas ett fotografi och ett läkarutlåtande över att sökanden uppfyller de medicinska kraven för förare i grupp 2 enligt körkortslagen. Trafi har tillgång till polisens register med passfotografier så om det finns ett fotografi där behöver sökanden inte lämna in ett nytt. Om ett läkarutlåtande över att sökanden uppfyller de medicinska kraven för förare i grupp 2 har lämnats in till Trafi under de senaste fem åren, behöver inte heller ett sådant bifogas ansökan. Det görs inte längre någon bedömning av funktionsförmågan.

Ajovarma kontrollerar ansökan varefter den förs vidare till Trafi för handläggning. Trafi kontrollerar då även uppgifter om sökanden i brotts- och bötesregistret. Från och med den 1 juli omfattar kontrollen några nya punkter.

Om sökanden uppfyller kraven, får hen tillståndet hem på posten. Tillståndet är giltigt i fem år och därefter ska det förnyas.

Förnyande av tillstånd och förnyande av tillstånd som förfallit

Tillståndsinnehavaren ska själv se till att tillståndet är i kraft och ansöka om ett nytt tillstånd i god tid. Trafis handläggningstid för ansökningar är tio arbetsdagar varefter tillståndet ännu ska postas till sökanden. Godkända prov behöver inte tas om, utan det räcker med att fylla i ansökningsblanketten för körkortstillstånd vid Ajovarmas verksamhetsställe och bifoga ett fotografi och ett läkarutlåtande över att sökanden uppfyller de medicinska kraven för förare i grupp 2 enligt körkortslagen. Det görs inte längre någon bedömning av funktionsförmågan.

Ajovarma kontrollerar ansökan varefter den förs vidare till Trafi för handläggning. Trafi kontrollerar då även uppgifter om sökanden i brotts- och bötesregistret. Från och med den 1 juli omfattar kontrollen några nya punkter.

Om sökandens körkortstillstånd har hunnit förfalla, kan tillståndet från och med den 1 juli förnyas på samma sätt som när man förnyar ett giltigt tillstånd. Kravet på fortbildningsdag slopas från och med den 1 juli.

Mer information

Information om krav, ansökan och förnyande av tillstånd etc.

<https://www.trafi.fi/sv/vagtrafik/yrkestrafik/trafiktilstand>

Om du inte får svar på dina frågor via webbplatsen, kan du under tjänstetid ringa till journalnumret 029 534 5181 eller skicka ett e-postmeddelande till liikenneluvat@trafi.fi. Om du har frågor om yrkeskompetens för taxiförare, kontakta Ajovarma på tfn 075 323 9999.

I frågor om gränssnitt, ta kontakt direkt med någon av följande:

- Allmänna frågor om skyldigheten att dela information via gränssnitt
 - [liikkumispalveluidentiedot\(at\)trafi.fi](mailto:liikkumispalveluidentiedot(at)trafi.fi),
 - tfn 029 534 5050.
- Mer information om tjänstekatalogen NAP och dess användning:
 - www.liikennevirasto.fi/nap (NAP-bruksanvisning)
 - [Joukkoliikenne\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:Joukkoliikenne(at)liikennevirasto.fi)
 - NAP Helpdesk, tfn: 029 534 3434
- Mer information om Lippu-projektet:
 - www.viestintavirasto.fi/lippu
 - [lippu\(at\)ficora.fi](mailto:lippu(at)ficora.fi)