

## TARKKUUSALUESUUNNISTUS

Ilmailulaitos on päättänyt ilmailulain (281/1995) 52 §:n nojalla, ottaen huomioon Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjan nro 8168 (*Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Vol. II*), Euroopan lennonvarmistusjärjestön (Eurocontrol) asiakirjan *Guidance Material for the Design of Terminal Procedures for DME/DME and GNSS Area Navigation, Edition 2.2, December 1999* sekä Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) asiakirjan TGL nro 10 *Temporary Guidance Leaflet No. 10: Airworthiness and Operational Approval for Precision RNAV Operations in designated European Airspace*, seuraavaa:

### 1 §

#### Tarkoitus

Tämän päätöksen tarkoituksena on mahdollistaa ilmailukenteelle tehokas ja tarkoituksenmukainen reittisuunnistusjärjestelmien hyödyntäminen samalla vähintäänkin taaten nykyinen ilmailukenteen turvallisuustaso.

### 2 §

#### Soveltamisala

Tämän päätöksen määräykset koskevat ilmailua Suomen lentotiedotusalueilla Suomen ilmailukäsikirjassa (AIP) mainituilla lähi- tai lähestymislennonjohtoalueilla. Tämä päätös ei koske lentoja valtion ilma-aluksilla.

### 3 §

#### Määritelmiä

- 1) *RNAV:lla* tarkoitetaan aluesuunnistusta.
- 2) *Tarkkuusalue-suunnistuksella* (P-RNAV) tarkoitetaan suunnistusta laitteilla, joiden suunnistustarkkuus on  $\pm 1,85$  km ( $\pm 1$  NM) tai sitä parempi 95% lentoajasta.
- 3) *ICAO:n asiakirjalla nro 8168* tarkoitetaan kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön julkaisemaa asiakirjaa lentomenetelmien suunnittelusta, sellaisena kuin se on voimassa tämän päätöksen antamishetkellä. Asiakirjasta saa tietoja suomen, ruotsin ja englannin kielellä Ilmailulaitoksen lennonvarmistusosastolta, puh. (09) 82771.
- 4) *Eurocontrolin asiakirjalla Guidance Material for the Design of Terminal Procedures for DME/DME and GNSS Area Navigation* tarkoitetaan Euroopan lennonvarmistusjärjestön julkaisemaa asiakirjaa RNAV-menetelmien suunnittelukriteereistä lähestymislennonjohtoalueilla. Asiakirjasta saa tietoja

suomen, ruotsin ja englannin kielellä Ilmailulaitoksen lennonvarmistusosastolta, puh. (09) 82771.

5) *JAA asiakirjalla TGL 10:llä* tarkoitetaan Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen julkaisemaa asiakirjaa ilma-alusten lentokelpoisuudesta ja operatiivisesta hyväksynnästä tarkkuusalue-suunnistukseen. Asiakirjasta saa tietoja suomen, ruotsin ja englannin kielellä Lentoturvallisuushallinnolta, puh. (09) 82771.

### 4 §

#### Ilma-aluksia ja niiden käyttäjiä koskevat vaatimukset

Lentäessään ilmailukäsikirjassa julkaistujen RNAV-menetelmien mukaisesti ilma-alusten ja niiden käyttäjien on oltava asianmukaisesti tarkkuusalue-suunnistukseen (P-RNAV) hyväksytyjä, ellei Ilmailulaitos erityisistä syistä toisin määrää.

### 5 §

#### Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 28 päivänä marraskuuta 2002. Ilmailulaitos antaa tarvittaessa tarkempia lisätietoja ja ohjeita tämän päätöksen soveltamisesta Suomen ilmailukäsikirjassa.

Ilmailulaitoksessa Vantaalla 9 päivänä kesäkuuta 2002.

Pääjohtaja Mikko Talvitie