

ILMAILULAITOS
LUFTFARTSVERKET
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
P.O. Box 50
FIN-01531 Vantaa, FINLAND
Tel: (90) 82 771
(int. +358 0 82 771)
Telex: 121247 AVIA FI
Fax: (90) 8277 2099
(int. +358 0 8277 2099)

ILMAILULAITOKSEN
NORMISARJA

LUFTFARTSVERKETS
NORMSERIE
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
RULES AND DECISIONS

Nro 2/1996

INT 1



KAUPALLISEN LENTOLIIKENTEN REITTIOIKEUDET, AIKATAULUT, KULJETUSMAKSUT JA WET-LEASE

Ilmailulaitoksen päätös Vantaalla 15 päivänä maaliskuuta 1996

Tämä päätös perustuu ilmailulain (281/95) 8 ja 9 lukuun sekä 23 päivänä heinäkuuta 1992 annettuihin Euroopan yhteisön asetuksiin (ETY) n:o 2407/92 yhteisön lentoliikenteen harjoittajien toimiluvista, (ETY) n:o 2408/92 yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille ja (ETY) n:o 2409/92 lentoliikenteen kuljetus- ja rahtimaksuista.

Tämä päätös tulee voimaan 1. huhtikuuta 1996. Tätä ennen annetut lentoluvat ovat voimassa luvassa ilmoitetun voimassaolokauden päättymiseen saakka.

1. YLEISTÄ

Tämä päätös koskee säännöllistä ja ei-säännöllistä (jäljempänä tilaus- ja taksilentoliikenne) kaupallista lentoliikennettä Suomeen/Suomesta ja Suomen sisällä.

Ad hoc tilauslentoista tai korkeintaan neljä (4) lentoa käsittävistä tilauslentosarjoista on asianomaiset tiedot toimitettava Ilmailulaitokselle viimeistään 48 tuntia ennen lennon aloittamista (tähän aikarajaan eivät sisälly lauantait, sunnuntait eivätkä suomalaiset juhlapäivät).

2. EUROOPAN TALOUSALUEEN SÄÄNNÖSTÖN MUKAINEN LIIKENNE

Euroopan talousalueen säännöstöä sovelletaan Euroopan Unionin jäsenmaissa sekä Norjassa, Islannissa ja Liechtensteinissa toimiluvan saaneisiin yrityksiin näiden valtioiden sisäisessä ja välisessä liikenteessä.

2.1 Reittioikeudet ja liikenneohjelmat

Säännöllisestä liikenteestä tai pidemmästä kuin neljän (4) lennon tilauslentosarjasta on reittioikeuksia ja liikenneohjelmia koskevat tiedot toimitettava Ilmailulaitokselle 30 vuorokautta ennen liikenteen aloittamista.

Ilmailulaitokselle on toimitettava seuraavat tiedot, jollei lentoyhtiön ja Ilmailulaitoksen välillä ole toisin sovittu:

1. Lentoyhtiön nimi, osoite ja laskutusosoite.
2. Lennon tunnus.
3. Ilma-alustyyppi ja rekisteritunnus.
4. Tieto siitä, onko kyseessä reittilento vaiko tilauslento.
5. Ilma-aluksen reitti sekä lasketut saapumis- ja lähtöajat reitillä oleville lentoasemille sekä lentopäivät.
6. Tilauslennon ollessa kyseessä, tilaajan nimi ja osoite.
7. Jos lento suoritetaan toisen yhtiön kuin hakijan ilma-alusta ja miehistöä käyttäen (wet-lease), ilmoitus siitä, millä lentoyhtiöllä on teknisoperatiivinen vastuu.

8. Tarvittaessa tiedot yhteistyöstä jonkun toisen lentoyhtiön kanssa esitetyillä reiteillä (esimerkiksi yhteisyritys tai code share). Muutoksista on ilmoitettava Ilmailulaitokselle niin pian kuin se on mahdollista.

2.2 Taksilentoliikenne

Taksilentoliikenteestä ei tarvitse ilmoittaa Ilmailulaitokselle.

Taksilentoliikenteenä pidetään ei-säännöllistä kaupallista lentoa ilma-aluksella,

- 1) jossa on korkeintaan 10 matkustajapaikkaa, tai
- 2) jossa rahtia kuljettaessa maksimi lentoonlähtöpaino on enintään 5.700 kg.

2.3 Säännöllisen liikenteen kuljetusmaksut

Matkustajahinnat on ilmoitettava Ilmailulaitokselle viimeistään 24 tuntia ennen niiden voimaantuloa.

Rahtihintoja ei tarvitse ilmoittaa.

3. LIIKENNE EUROOPAN TALOUSALUEEN ULKOPUOLELLE JA -PUOLELTA

Lentoliikenteessä on noudatettava Suomen lainsäädäntöä, Suomen ja lentoyhtiön kotimaan välistä lentoliikennesopimusta tai muuta näiden maiden viranomaisten välistä sopimusta.

3.1 Säännöllinen liikenne

Säännöllisen lentoliikenteen kauttakulkuun sovelletaan sopimusvaltioiden osalta sopimusta kauttakulusta kansainvälisessä lentoliikenteessä (Chicago 1944, SopS 5/1957).

3.1.1 Reittioikeudet ja liikenneohjelmat

Säännöllisen liikenteen reittioikeuksia ja liikenneohjelmia koskevat lupahakemukset tulee toimittaa Ilmailulaitokselle edellä kohdassa 2.1 määrityllä tavalla, jollei kahdenkeskinen lentoliikennesopimus tai viranomaisten välinen sopimus muuta määrää.

3.1.2 Toimiluvat

Ilmailulaitokselle on lupahakemuksen yhteydessä toimitettava, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu, jäljennökset asianomaisen viranomaisen lentoyhtiölle antamasta voimassa olevasta ansiolentoluvasta (Air Operator's Certificate) ja mahdollisesta toimiluvasta (Operating Licence) taikka selvitys muusta hyväksymisestä siten kuin asianomaiset kansalliset määräykset ja kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen 6. liitteen I osan (ICAO Annex 6 Part I) standardit ja suositukset edellyttävät. Lisäksi Ilmailulaitokselle on toimitettava vastaavasti tiedot voimassa olevista vakuutuksista kolmannelle osapuolelle aiheutettua vahinkoa vastaan sekä matkustajavastuuvakuutuksesta (vakuutusmäärät: ks. Ilmailulaitoksen tiedote OPS T1-12).

3.1.3 Wet-lease

Mikäli lentoyhtiö käyttää liikenteeseen toiselta yhtiöltä vuokraamaansa ilma-alusta miehistöineen, lupa siihen on hankittava Ilmailulaitokselta. Hakemukseen on liitettävä kohdan 3.1.2. mukaiset tiedot myös kuljetuksen tosiasiallisesti suorittavasta yhtiöstä.

3.1.4 Kuljetusmaksut

Lupahakemus kuljetusmaksujen hyväksymisestä tulee tehdä sillä tavoin kuin kahdenkeskisessä lentoliikennesopimuksessa tai viranomaisten välisessä sopimuksessa edellytetään tai jollei asiasta ole määräyksiä, viimeistään 30 päivää ennen niiden voimaantuloa.

3.2 Tilaus- ja taksilentoliikenne

Tilaus- ja taksilentoliikenteeseen sovelletaan Suomen tilauslentosääntöjä (Ilmailulaitoksen päätös 15.3. 1996, Ilmailulaitoksen normisarja 3/1996).

Taksilentoliikenteenä pidetään ei-säännöllistä kaupallista lentoa ilma-aluksella,

- 1) jossa on korkeintaan 10 matkustajapaikkaa, tai
- 2) jossa rahtia kuljettaessa maksimi lentoonlähtöpaino on enintään 5.700 kg.

3.2.1 Lupahakemuksessa vaaditut tiedot

Lupahakemus on tehtävä Suomen tilauslentosääntöjen määräämällä tavalla.

Ilmailulaitokselle on lupahakemuksen yhteydessä toimitettava, jollei niitä ole aikaisemmin toimitettu, kohdassa 3.1.2 edellytetyt tiedot sekä tarvittaessa kohdan 3.1.3 tiedot.

3.2.2 Liikenne, jota koskee sopimus ei-aikataulunmukaisesta lentoliikenteestä (Pariisi 1956)

Edellä kohdasta 3.2.1 poiketen Pariisissa vuonna 1956 tehdyn ei-aikataulunmukaisen Euroopassa tapahtuvan lentoliikenteen kaupallisia oikeuksia koskevan monenkeskisen sopimuksen (SopS 15/1957) mukaiseen lentoon ei tarvita lupaa vaan pelkkä kohdan 2.1 mukainen ilmoitus riittää. Taksilennosta ei tarvitse edes ilmoittaa. Muilta osin sovelletaan tilauslentosääntöjä.

Hakemukset ja ilmoitukset on osoitettava Ilmailulaitokselle osoitteella

Ilmailulaitos
Kansainvälisten asiain toimisto
PL 50, 01531 Vantaa

Telefax (90)-82772091
(int.+358-0-82772091)
Telex 121247 AVIA FI
AFTN EFHKYAYX