



Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox)

Tilakuva Q1/2018

Vuoden 2018 ensimmäisen neljänneksen aikana ei erittäin harvinaisia yhteentörmäyksiä ilmassa tapahtunut, mutta läheltä piti-tilanteita raportoitiin 7 tapausta. Lukema on aivan pidemmän aikavälin keskiarvon tasalla. Edellisvuonna vastaavaan aikaan oli raportoitu 10 tapauksesta.

Alkuvuoden läheltä piti-tilanteet ovat pääosin tapahtuneet Malmilla ja Helsinki-Vantaalla. Maantieteellisesti tapaukset ovat siis tapahtuneet lähekkäin, mutta tapahtumatyypiltään ne ovat olleet varsin erilaisia. Helsinki-Vantaan tilanteet ovat olleet valvotussa ilmatilassa tapahtuneita porrastuksen alituksia joissa osallisina on ollut kaupallista ilmakuljetusta harjoittavia lentokoneita, kun taas Malmin tapaukset ovat valvomattomassa ilmatilassa yleis- ja harrasteilmailukoneiden välisiä läheltä-piti-tapauksia. Helsinki-Vantaalla ilma-alusten välissä on tyypillisesti ollut runsaasti etäisyyttä joko pysty- tai vaakasuunnassa, siinä missä Malmilla koneiden välillä taas on saattanut olla vain kymmeniä metrejä.

1 tapauksesta luokiteltiin vakavaksi vaaratilanteeksi. Kyseisessä tapauksessa Malmin laskukierroksessa lentäneiden ultrakevyen ja yleisilmailukoneen välille jäi väistöliikkeen jälkeen vain vähän etäisyyttä.

Malmi muuttui valvotusta lentoasemasta valvomattomaksi lentopaikaksi vuonna 2017. Toiminta on kuitenkin säilynyt vilkkaana. Malmilla toimivien lentäjien olisikin tärkeää kiinnittää huomiota ilmatilan tarkkailuun, radiotaajuuden kuunteluun ja aikeiden ilmoittamiseen taajuudella sekä Malmin toimintamenetelmien noudattamiseen, jotta yhteentörmäyksiltä vältytään myös jatkossa.

Tarkista [Malmin Lentokenttäyhdistyksen sivut](#) aina ennen toimimista Malmilla.

Yhtä lailla tärkeää on varmistaa, ettei Malmille tai Malmilta lentäessä vahingossa lennä Helsinki-Vantaan ilmatilaan, tai muuallakaan Suomessa lennä luvatta valvottuun ilmatilaan tai rajoitus- tai kieltoalueille.

Ilmatilaloukkaukset lisäävät yhteentörmäyksen riskiä.

Trafi julkaisi 12.4.2018 [turvallisuustiedotteen](#) jossa kerrotaan ilmatilaloukkauksista ja niiden estämisestä. Tiedotteessa on myös linkki EASAN käynnistämään [ilmatilaloukkauksen kampanjaan](#), josta löytyy mm. tiedotteita ja eri maiden tekemiä video-oppaita oikeaan toimintaan.

[Suomen video](#) julkaistiin yhtenä ensimmäisistä.

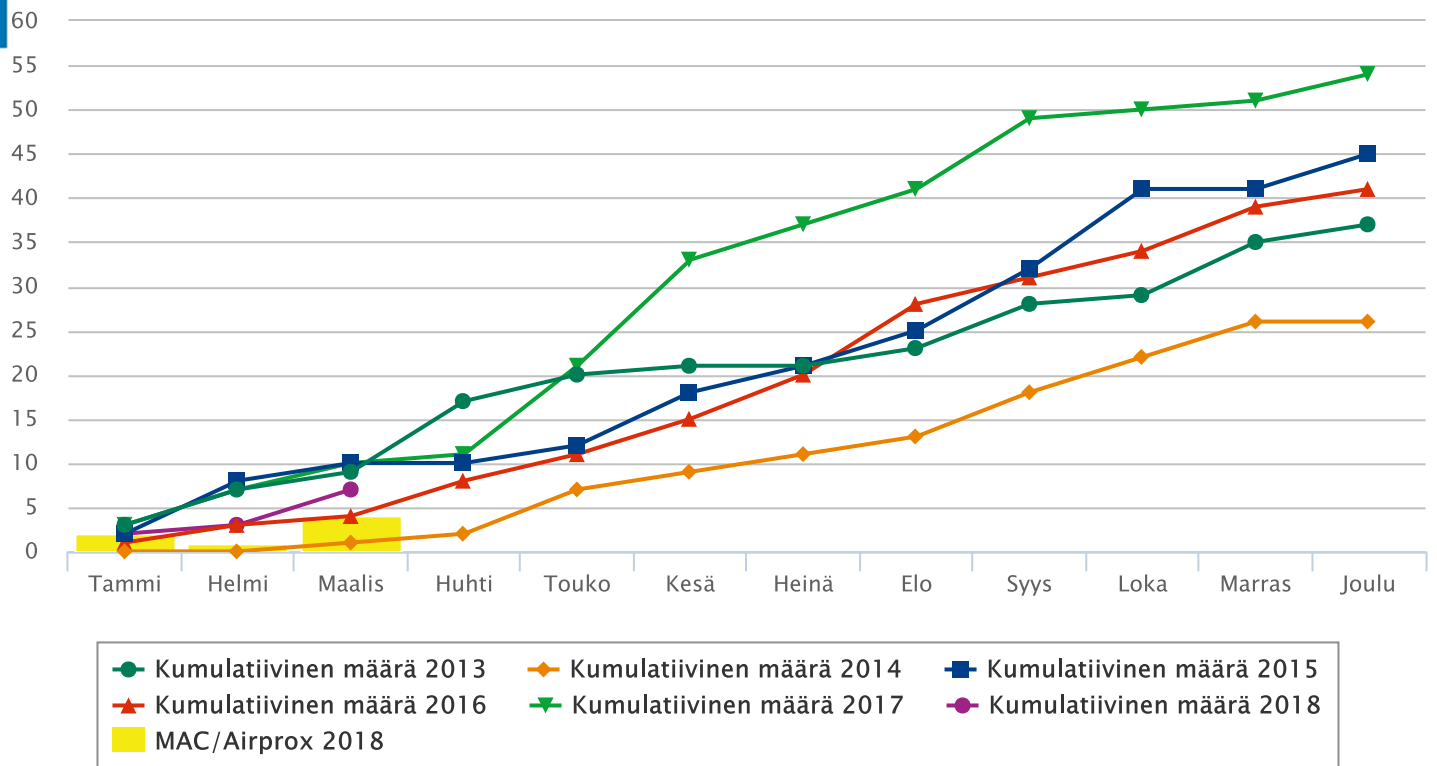
Vuonna 2017 raportoitiin 15 läheltä piti-tilanteesta, jossa toisena osapuolena oli drone. Tänä vuonna tämänkaltaisesta tilanteesta on saatu 1

raportti. Droneilennättäjien tulee myös varmistaa voiko halutussa kohteessa lennättää, ja tässä auttaa esimerkiksi Trafín [Droneinfo](#)-sivut ja sovellus.

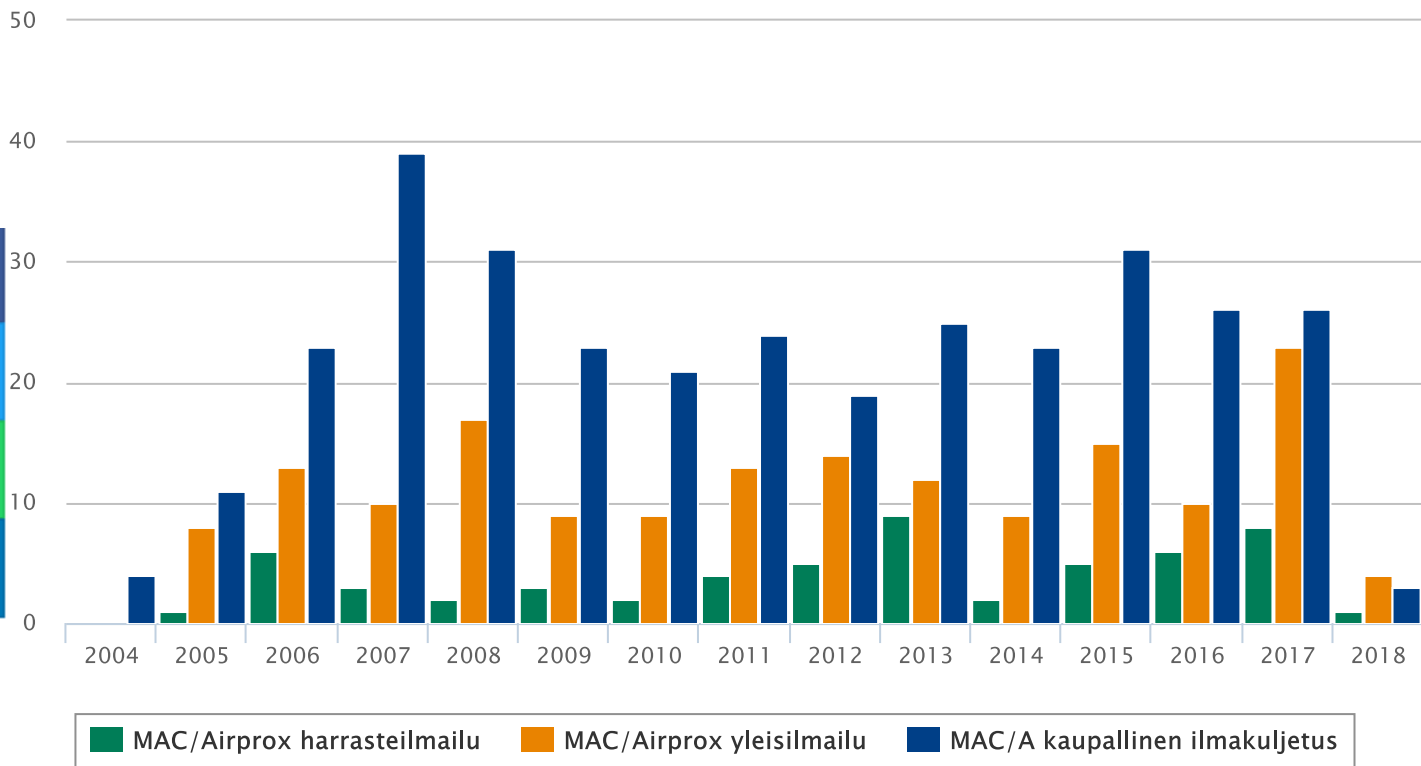
Tarkemman katsauksen vuoden 2017 tilanteeseen löydät graafien alapuolella olevasta linkistä.

huom. Yhteentörmäyksiä ja läheltä piti-tilanteita seurataan tapahtumien kokonaismäärien kannalta sekä siltä kannalta, mitkä tahot ovat olleet tapahtumassa osallisia. Näin ollen lukemat kokonaismääräkuvaajassa ja lukemat "osallisena olleet"-kuvaajassa eivät ole samat. "Osallisena olleet"-kuvaajassa ei ole esitetty droneja eikä sotilasilma-aluksia.

Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox) 2014-Q1/2018



Yhteentörmäys- ja läheltä piti-tilanteissa (MAC/Airprox) osallisena olleet 2004-Q1/2018



Aikaisemmat katsaukset

 [Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa \(MAC_Airprox\) 2017](#)

Sivu päivitetty 13.04.2018