
Antopäivä: 28.9.2018	Voimaantulopäivä: 5.10.2018	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulaki (864/2014) 157 §

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Neuvoston direktiivi 89/629/ETY, annettu 4 päivänä joulukuuta 1989, siviilikäytössä olevien ääntä hitaammin lentävien suihkukoneiden aiheuttaman melun rajoittamisesta (31989L0629); EYVL L 363, 13.12.1989 s. 27–29; Suomenkielinen erityispainos Alue 7 Nide 3 s. 0191.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/93/EY, annettu 12 päivänä joulukuuta 2006, kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 16 (toinen painos 1988) niteessä I olevan II osan 3 lukuun kuuluvien ääntä hitaammin lentävien lentokoneiden liikennöimisen sääntelystä (kodifioitu toisinto) (32006L0093); EUVL L 374, 27.12.2006, s. 1–4.

Muutostiedot:

Kumoaa 27.8.1999 annetun ilmailumääräyksen OPS M5-7 Lentotoimintarajoitus meluisille suihkulentokoneille.

Lentotoimintarajoitus meluisille suihkukoneille

1 SOVELTAMINEN

Tätä määräystä sovelletaan lentotoimintaan sellaisilla siviilikäytössä olevilla ääntä hitaammin lentävillä suihkukoneilla, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on vähintään 34.000 kg ja joiden suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku kyseessä olevaa lentokonetyyppiä varten on miehistölle varattujen istuinpaikkojen lisäksi yli 19.

2 LENTOTOIMINTARAJOITUS

Ellei 4 kohdasta muuta seuraa, Suomen alueella olevalle lentokentälle ei saa laskeutua eikä sieltä lähteä lentoon ääntä hitaammin lentävillä suihkulentokoneilla, jotka eivät täytä Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) (Chicagon yleissopimuksen) liitteen 16 (2. painos 1988) niteen I osan II luvun 3 mukaisia standardeja.

3 MELUTODISTUS

3.1 Ääntä hitaammin lentävää suihkulentokonetta ei saa käyttää Suomen alueella, ellei sille ole myönnetty melutodistusta, joka on vähintään Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 (2. painos 1988) niteen I osan II luvun 3 standardien mukainen.

Suomen ilma-alusrekisteriin merkityllä ilma-aluksella on oltava vähintään Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 (2. painos 1988) niteen I osan II luvun 3 standardien mukainen melutodistus.

3.2 Kohta 3.1 ei koske lentokoneita, jotka ovat olleet merkittynä jäsenvaltion ilma-alusrekisteriin 1.11.1990.

4 POIKKEUKSET 2 KOHDAN KIELLOSTA

4.1 Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeuksen 2 ja 3 kohdan vaatimuksista lentokoneille, jotka ovat historiallisesti kiinnostavia.

4.2 Liikenteen turvallisuusvirasto voi sallia tilapäisen liikennöinnin Suomen alueella sijaitsevilla lentokentillä lentokoneilla, jotka eivät täytä tämän määräyksen 2 ja 3 kohdan mukaisia vaatimuksia. Poikkeusluvut rajoitetaan tällöin seuraaviin tapauksiin:

- a) Lentotoiminta, johon lentokonetta on tarkoitus käyttää, on luonteeltaan niin poikkeuksellista, että tilapäisen poikkeusluvan epääminen olisi kohtuutonta.
- b) Lentokoneella lennetään ei-kaupallisia lentoja muutostyön, huollon tai korjauksen tekemiseksi.

Pekka Henttu
ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
yksikönpäällikkö