



Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox)

Tilakuva Q2/2018

Vuoden 2018 ensimmäisen puolen vuoden aikana raportoitiin yhteensä 39 läheltä piti-tilanteesta ilmassa. 32 tapausta tapahtui toisella neljänneksellä. Kokonaismäärä on selkeästi pidemmän aikavälin keskiarvon (20) yläpuolella. Vuonna 2017 samaan aikaan oli raportoitu 33 läheltä piti-tilanteesta.

Läheltä piti-tilanteet ovat tapahtuneet pääosin Malmin läheisyydessä (10 tapausta) sekä Helsinki-Vantaalla (11 tapausta). Malmin tilanteissa osallisena ovat olleet yleis- ja harrasteilmailukoneet ja tyypillisesti kyseessä on ollut jonkinlainen virhearvio laskukierroksessa toimimisesta. Yksi tapauksista on luokiteltu myös vakavaksi vaaratilanteeksi. Muilla valvomattomilla laskupaikoilla tapahtui kaksi vakavaksi vaaratilanteeksi luokiteltua läheltä piti-tapausta. Yhteentörmäyksien estäminen ja valvomattomalla lentopaikalla toimiminen oli yhtenä aiheena Trafín 25.6. julkaisemassa [turvallisuustiedotteessa](#).

Parissa Malmin lähistöllä tapahtuneessa tilanteessa toisena osapuolena oli drone mutta erityisesti Helsinki-Vantaalla vuoden toisella neljänneksellä on tapahtunut runsaasti dronejen luvattomia lennätyksiä liian korkealla, mistä on seurannut läheltä piti-tilanteita. Näistä kolme on luokiteltu [vakavaksi vaaratilanteeksi](#).

Dronejen aiheuttamissa läheltä piti-tilanteissa juurisyyinä saattaa olla se, että varsin moni lennättäjä tulee perinteisen ilmailun ulkopuolelta, eikä ole tutustunut ilmatilarakenteeseen ja noudatettaviin sääntöihin. Tällöin saattaa helposti tehdä ilmatilaloukkauksen, eli lentää luvatta ilmatilaan, johon vaaditaan esimerkiksi lennonjohdon lupa tai johon on muuten kiellettyä lentää. Dronen lennättäjän kannalta erittäin hyödyllinen työkalu tällaisten tapausten estämiseksi on Trafín kehittämä Droneinfo-sovellus, jonka voi ladata kännykkäänsä ja tarkistaa ennen lentoa saako kyseisessä sijainnissa lennättää ja millä edellytyksillä. Droneinfon latauslinkki löytyy [droneinfo.fi](#)-sivustolta.

Ilmatilaloukkaus lisää riskiä ilmassa tapahtuvaan yhteentörmäykseen tai läheltä piti-tilanteeseen toisen ilma-aluksen kanssa, mutta Suomessa on myös paljon alueita, joilla lentämistä on rajoitettu esimerkiksi Puolustusvoimien ammuntojen johdosta tai esimerkiksi suojaamaan hallinnollisesti tärkeitä kohteita.

Tänä vuonna on raportoitu 83 ilmatilaloukkausta, mikä on korkein lukema sitten vuoden 2013. Pääosa tapauksista on ollut valvottuun ilmatilaan lentoja ilman lupaa (pääkohteina Helsinki-Vantaa, Turku, Tampere-Pirkkala ja Jyväskylä), mutta 20 lentoa on kohdistunut erilaisille rajoitus- tai kieltoalueille. Eniten lentoja on tehty Helsingin edustan rajoitusalueille, mutta myös Loviisan ydinvoimalan kieltoalueelle on lennetty useammin

kuin kerran. Puolustusvoimat seuraa näille alueille lentoja omilla järjestelmillään aktiivisesti ja lentäjiin ollaan aktiivisesti yhteydessä mahdollisten rikkomusten jälkeen, joten navigoinnin kanssa on syytä olla tarkkana.

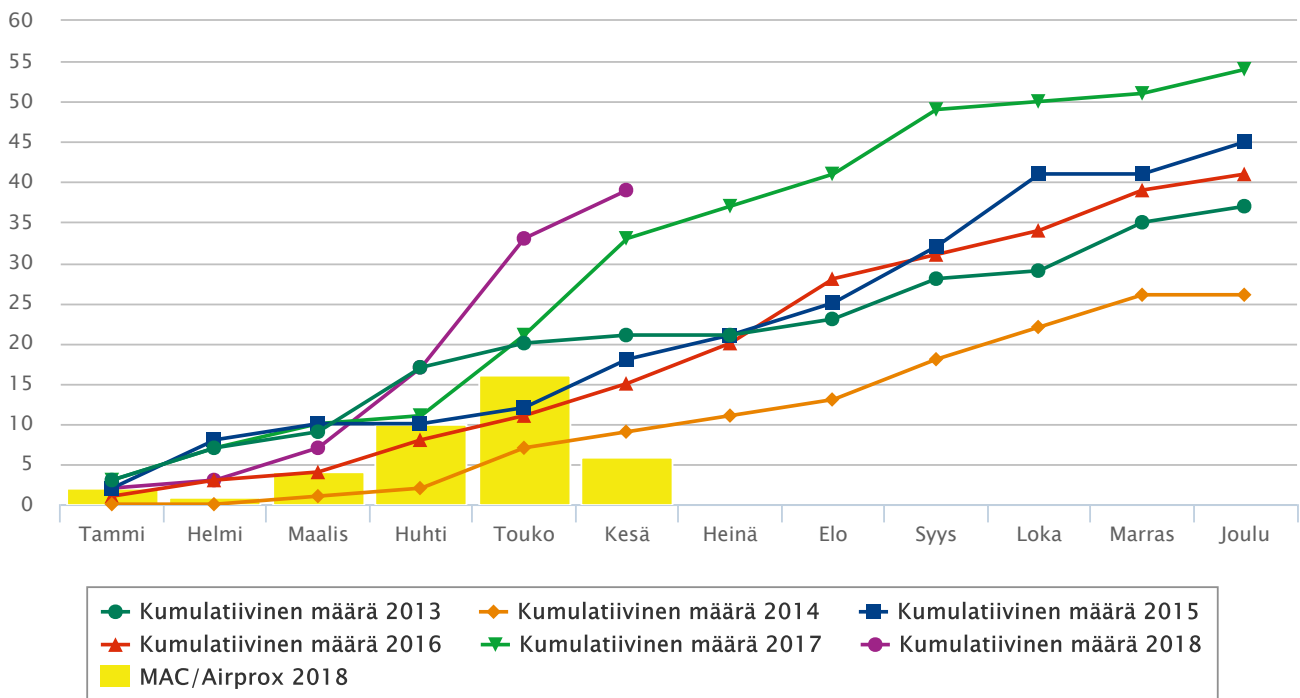
Trafi julkaisi 12.4.2018 [turvallisuustiedotteen](#) jossa kerrotaan matilaloukkauksista ja niiden estämisestä. Tiedotteessa on myös linkki ASAn käynnistämään [ilmatilaloukkauksen](#), josta löytyy mm. tiedotteita ja eri maiden tekemiä video-oppaita oikeaan toimintaan. [Uuden video](#) julkaistiin yhtenä ensimmäisistä.

Ennenjohdon aiheuttamia porrastuksen alituksia on raportoitu ensimmäisen puolen vuoden aikana yhteensä 8. Määrä on vähentynyt edellisvuoteen verrattuna. Näissä tapauksissa kyseessä olivat tyypillisesti sotilasilma-alusten välisten porrastusminimien pienehköt alitukset.

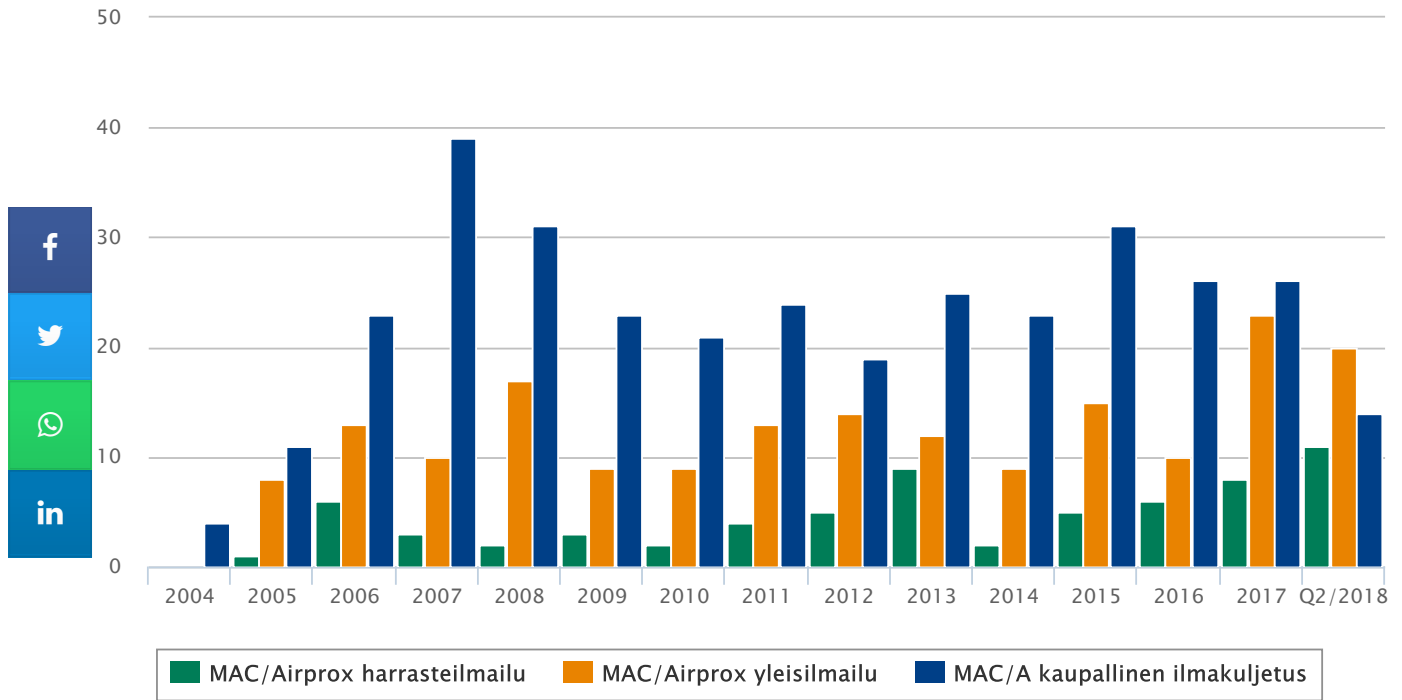
Aiemmat katsaukset ja tilakuvat löydät löydät graafien alapuolella olevista linkeistä.

Huom. Yhteentörmäyksiä ja läheltä piti-tilanteita seurataan tapahtumien kokonaismäärien kannalta sekä siltä kannalta, mitkä tahot ovat olleet tapahtumassa osallisia. Näin ollen lukemat kokonaismääräkuvaajassa ja lukemat "osallisena olleet"-kuvaajassa eivät ole samat. "Osallisena olleet"-kuvaajassa ei ole esitetty droneja eikä sotilasilma-aluksia.

Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox) 2014-Q2/2018



Yhteentörmäys- ja läheltä piti-tilanteissa (MAC/Airprox) osallisena olleet 2004-Q2/2018 (ei dronet, valtion ilmailu, ulkomaiset)



Aikaisemmat katsaukset

 [Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa Q1/2018](#)

 [Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa \(MAC_Airprox\) 2017](#)

Sivu päivitetty 06.07.2018