

Beslut om föreskriftsprojekt

Föreskriftens namn	Verifiering av de uppgifter som ska sändas till datainsamlings-systemet för fartygs bränsleförbrukning och förfarandena för verifiering
Ärendenummer	TRAFI/613265/03.04.01.00/2018
Bakgrund och målsättning (varför projektet startas, vilken målsättningen är, vilka strategiska mål projektet främjar)	<p>Bilaga VI till MARPOL-konventionen har ändrats genom resolution MEPC.278(70) så att bestämmelser om IMO:s datainsamlingssystem för fartygs bränsleförbrukning har införlivats i den. Syftet med datainsamlingssystemet är att ge noggrannare data om sjöfartens årliga bränsleförbrukning och fartygens växthusgasutsläpp. Datainsamlingssystemet stöder beslutsfattandet för att minska växthusgasutsläppen från sjöfarten.</p> <p>Kompletterande bestämmelser utgående från IMO:s ovan beskrivna datainsamlingssystem föreslås bli införlivade i den nationella lagstiftningen genom en ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten (RP 143/2018). Enligt den föreslagna 2 b § i lagens 7 a kap. ska fartyg sammanställa de uppgifter om bränsleförbrukningen som ska ligga till grund för de uppgifter som ska sändas till IMOs databas över fartygs bränsleförbrukning och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller till ett erkänt klassificeringssällskap. Uppgifterna om bränsleförbrukningen ska verifieras. Transport- och kommunikationsverket får meddela tekniska föreskrifter om verifiering av uppgifterna om bränsleförbrukning och förfarandena för verifiering. Det är därför nödvändigt att meddela en föreskrift om verifiering av uppgifterna om fartygs bränsleförbrukning och förfarandena för det.</p>
Normgivningsbemyndigande, EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 7 a kap. 2 b och 5 § MARPOL-konventionen, bilaga VI
Hänsyn till Trafis strategiska mål samt målsättningen att minska regleringen och den administrativa bördan	Syftet med projektet är att reagera snabbt på förändringar i omvärlden och att i enlighet med Trafis strategiska mål utfärda föreskriften i rätt tid.
Föreskriftens konsekvenser	<ul style="list-style-type: none"> • för myndighetens verksamhet • för kundernas /intressentgruppernas/ medborgarnas verksamhet • för säkerheten • för miljön • för tillgängligheten, likabehandlingen och jämställdheten <p>Genom föreskriften ges de närmare föreskrifter om verifiering av de uppgifter som samlas in inom ramen för IMO:s datainsamlingssystem och förfarandena för verifiering. Datainsamlingssystemet medför en viss mängd extra administrativt arbete för rederierna och förvaltningen. De ekonomiska och administrativa konsekvenserna är emellertid inte betydande. Datainsamlingen påverkar inte miljön men den insamlade informationen gör det möjligt att genom en enkel metod beräkna den totala mängden växthusgasutsläpp som sjöfarten orsakar. De analyserade data som datainsamlingssystemet genererar stöder IMO:s beslutsfattande för att minska växthusgasutsläppen från sjöfarten. Föreskriften påverkar inte tillgängligheten, likabehandlingen eller jämställdheten.</p>
Utvärdering (utvärderingsplan/ingen utvärderingsplan)	Efter behov

Preliminär tidtabell	Avsikten är att föreskriften ska utfärdas så fort som möjligt efter att ändringen av miljöskyddslagen för sjöfarten trätt i kraft.
Tidsfrist för genomförande av internationella bestämmelser/EU-rättsakt	-
Föreskriften måste notifieras (ja/nej), tidtabell	Nej
Samband med andra projekt	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och ändring av direktiv 2009/16/EG
Hörande av intressentgrupper (ev. informationsmöten, särskilda hänsyn i samband med remissförfarandet)	Remissförfarande
Information om föreskriften	Detta beslut, begäran om utlåtande och den slutgiltiga föreskriften publiceras på verkets webbplats och skickas med e-post till dem som finns på verkets sändlista för information om verkets föreskriftsberedning.
Närmare upplysningar /ansvariga beredare	Jorma Kämäräinen, jorma.kamarainen(at)trafi.fi, tfn 029 534 6440 Antti Nironen, antti.nironen(at)trafi.fi, tfn 029 534 7117 Reetta Timonen, reetta.timonen(at)trafi.fi, tfn 029 534 5052
Datum	7.11.2018
Beslutet godkänt av	Sjöfartsdirektör Tuomas Routa
	Chefen för enheten transportjuridik Päivi Metsävainio