



KUVAUS KASVUOHJELMASSA

Laaditaan liikennealan pelikirja, jossa selkeytetään julkisen ja yksityisen sektorin roolit markkinoilla sekä sitoutetaan kaikki toimijat yhteisiin pelisääntöihin. Pelikirjan sisällön puitteissa kirkastetaan ne toimet, joilla etenkin julkinen sektori pystyy edistämään yritysveitoisen kasvun syntyä samalla, kun sen omat tavoitteet saavutetaan tehokkaammin. (TEM & LVM, yritykset, kaupungit ja kunnat, TKI-toimijat: 2018).

HANKKEEN TAVOITTEET

Hallitusohjelman kymmenen vuoden tavoitteena on, että Suomi on ottanut tuottavuusloikan julkisissa palveluissa ja yksityisellä sektorilla tarttumalla digitalisaation mahdollisuuksiin ja purkamalla turhaa sääntelyä ja byrokratiaa. Yhtenä hallituksen keskeisenä tavoitteena on edistää innovaatio- ja palvelualustojen syntyä sektoreilla, joilla julkishallinnolla on rooli markkinoiden toimivuuden kannalta.

NYKYTILA JA HAASTEET

Liikennealalla julkisella sektorilla on edelleen suuri rooli markkinoilla. Tämä rooli vaihtelee kaupunkien, haja-asutusalueiden ja niiden välisten alueiden välillä. Liikenne tulisi kuitenkin nähdä laajempänä kokonaisuutena, kuten myös nyt käynnissä oleva murros. Muun muassa laki liikenteen palveluista mahdollistaa kuljetusten yhdistelemisen, uusien innovatiivisten palveluiden kehittämisen ja siten liikenteen optimoinnin järjestelmätasolla.

Suomalaisten yritysten pitää saada itselleen referenssejä kotimarkkinoilta. Tämä kuitenkin vaatii vielä nykyisten ajatus- ja toimintamallien muutosta. Julkisella sektorilla on mahdollisuus omalla toiminnallaan vaikuttaa vahvasti siihen, miten suomalaiset alan yritykset pystyvät hyödyntämään kotimaan markkinoita referensseinään ja siten kehittämään kansainvälistä liiketoimintaansa. Kuitenkin kehitystyössä tarvitaan myös huomattavaa yksityisen sektorin panosta.

Roolijaot tulisi kirkastaa: ensisijassa valtio mahdollistaa, kaupungit raamittavat ratkaisuja. Etenkin (isot) kaupungit voisivat lisätä yhteistyötä, jotta voidaan mm. varmistaa toimialojen läpileikkaavaa yhteistyötä sekä kehittää hankintaosaamista.

HANKE

Keskeisiä välineitä näiden tavoitteiden saavuttamisessa on markkinoiden toimivuuden edistäminen muun muassa toimialakohtaista sääntelyä purkamalla ja hankintaprosesseja kehittämällä. Markkinoiden toimivuuden kannalta olennaista on ylipäättäänkin pohtia julkisen sektorin roolia markkinoilla. Millaisia liikkumispalveluja tulisi hankkia ja tukea? Kehittyvätkö ja yleistyvätkö uudet innovaatiot puhtaasti markkinaehtoisesti, vai tarvitaanko tähän julkisen sektorin panosta? Liikennesektorilla on myös kansantalouden näkökulmasta suuri merkitys ja Suomi tarvitsee kotimaassa ja kansainvälisesti menestyvää yritystoimintaa. Millä keinoin julkinen sektori voi edesauttaa edelläkävijäyritysten kehittymistä ja täten edistää Suomen nousua globaaliksi kärkitoimijaksi uudenlaisten liikennepalvelujen saralla?

KUSTANNUSARVIO

Hanke toteutetaan virkamiestyönä.

AIKATAULU

08/2018 – 05/2019

YHTEYSTIEDOT

Neuvotteleva virkamies Johanna Särkijärvi

Puh. [+358 295 34 2024](tel:+358295342024)

johanna.sarkijarvi@lvm.fi

Erityisasiantuntija Eija Laineenoja

Puh. [+358 29 504 7099](tel:+358295047099)

eija.laineenoja@tem.fi