



### KUVAUS KASVUOHJELMASSA

Automaatoratkaisut lisäävät liikkumisen taloudellista tehokkuutta ja parantavat liikkumispalveluja. Ensivaiheessa automaattibussit toiminevat syöttöliikenteessä tai kytkeytyneinä toisiinsa. Automaattiliikenteen yhteyteen rakentuvat 5G-verkot tukevat myös muiden älykkäiden ratkaisujen toteutusta.

Rakennetaan kaupunkialueille automaattisen joukkoliikenteen alueita ja automaattiliikenteen testaus- ja kehitysalueita tiedonsiirtoverkkoineen. Pilotoidaan robottibusseja kaupunkiympäristössä, erityisesti asemanseutujen syöttöliikenteessä ensimmäisen ja viimeisen kilometrin liikkumisratkaisuin, tavoitteena vakiinnuttaa robottibussit osaksi arjen liikkumista. Luodaan citylogistiikan, keskustojen jakelujärjestelmien ja satamien automaation sekä C-ITS -ratkaisujen pilotointia mahdollistavia alueita. (Liikennelabra, ITS Factory & älyliikenteen kehitysalueet, suuret kaupungit, Maanmittauslaitos, Suomen kasvukäytävä -verkosto: 2018–2019).

### HANKKEEN TAVOITTEET

Suomen lainsäädäntö mahdollistaa automaatoratkaisujen testauksen ja käyttöönoton liikenteessä. Automaattiliikenteen käyttöönotto osaksi liikennejärjestelmää on yksi keino arjen liikkumispalveluiden kustannustehokkaaksi parantamiseksi niin nykyisissä julkisissa palveluissa (mm. joukkoliikenne ja kunnossapito) kuin yksityisellä sektorilla mm. logistiikassa. Hankkeen tavoitteena on edistää automaation käyttöönottoa liikennealan eri sektoreilla.

### NYKYTILA JA HAASTEET

Suomessa on paljon osaamista automaattiliikenteeseen liittyen. Tällaisia osaamisalueita ovat mm. älykäs infra, anturitekniologia, datan kerääminen, analysointi ja hyödyntäminen, nopeat tiedonsiirtoverkot ja itse ajoneuvokehitys. Erilaisia mahdollisuuksia hyödyntää automatiikkaa on paljon, erilaisia liikenneympäristöistä ja vaatimuksista erilaisiin liikkumis- tai kuljetusvälineisiin. Tähän mennessä on tehty taustaselvityksiä ja tutkimuksia ja käytännössä mm. pilotoitu automaattista joukkoliikennettä ja kehitetty haastavissa olosuhteissa toimivia robottiautoja. Haasteena automaattisen liikenteen käyttöönotossa ovat yhteisen laajan näkemyksen puute siitä miten edetään kohti tuotantokäytössä olevaa automaattista liikennettä. Tässä tarvitaan julkisen ja yksityisen sektorin pitkän tähtäimen yhteistyötä.

### HANKE

Julkisen sektorin systemaattinen yhteistyö automaattiliikenteen roadmapin ja markkinoiden synnyttämiseksi. Esimerkkinä automaattisen joukkoliikenteen roadmap Suomen suurimmissa kaupungeissa, jossa näkyy myös kilpailutukset ja niiden toteuttaminen. Nämä mahdollistavat yksityisen sektorin kehitystyön. Julkisen sektorin kehitysalueilla mahdollistamien pilottien ja hankintojen avulla valmistaudutaan kohti automaattisen liikenteen tuotantokäyttöä osaksi liikennejärjestelmää. Pilotit ja laajemmat tuotantokäytössä olevat järjestelmät toimivat referenssimarkkinoina kehitettäessä alan kansainvälistä liiketoimintaa. Keskeistä on julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyö sekä julkisen sektorin hankintaosaamisen kehittäminen markkinoiden edistämiseksi.

### KUSTANNUSARVIO

Tarkentuu myöhemmin.

### AIKATAULU

10/2018 – 12/2019

### YHTEYSTIEDOT

Liikennelabra

Johtava asiantuntija Noora Lähde

Puh. [+358 45 2222 017](tel:+358452222017)

[noora.lahde@trafi.fi](mailto:noora.lahde@trafi.fi)

Tampereen kaupunki / ITS Factory

Projektipäällikkö Mika Kulmala

Puh. +358503826455

[mika.kulmala@tampere.fi](mailto:mika.kulmala@tampere.fi)