

Antopäivä: 21.12.2018	Voimaantulopäivä: 31.12.2018	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Ilmailulaki (864/2014) 57 ja 121 § Laki liikenteen palveluista (320/2017) II osa 12 luku 8 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:		
Muutostiedot: Kumoo Liikenteen turvallisuusviraston antaman ilmailumääräyksen OPS M1-23, Lentotyö (11.2.2015, TRAFI/2164/03.04.00.00/2014).		

Tullin ja poliisin lentotoiminta, metsäpalovalvonta-, sammutus- sekä etsintä- ja pelastuslennot

1 SOVELTAMISALA

Tätä määräystä sovelletaan Tullin ja poliisin suorittamaan lentotoimintaan, metsäpalovalvonta-lentoihin, sammutuslentoihin sekä etsintä- ja pelastuslentoihin. Tämän määräyksen mukaisesti suoritettavaan lentotyöhön ei vaadita lupaa. Määräystä ei sovelleta lentotoimintaan miehittämättömillä ilma-aluksilla.

2 MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

EASA:lla Euroopan lentoturvallisuusvirastoa (European Aviation Safety Agency);

etsintä- ja pelastuslennoilla toimenpiteitä hädässä, kadoksissa tai uhkaavan vaaran alaisena olevien tai onnettomuuteen joutuneiden ihmisten sekä ilma-alusten paikantamiseksi ja avustamiseksi niin, että pelastusviranomaiset voivat käynnistää tarvittavat pelastustoimenpiteet;

lentotoiminta-asetuksella komission asetusta (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, sekä myöhempien täydennyksineen, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti;

lentomiehistöasetuksella siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä annettua komission asetusta (EU) N:o 1178/2011;

liitteellä 1 lentotoiminta-asetuksen osaa DEF, joka koskee määritelmiä;

liitteellä 3 lentotoiminta-asetuksen osaa ORO, joka koskee organisaation lentotoimintavaatimuksia;

liitteellä 5 lentotoiminta-asetuksen osaa SPA, joka koskee erityishyväksyntöjä;

liitteellä 6 lentotoiminta-asetuksen osaa NCC, joka koskee vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettavaa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa;

liitteellä 7 lentotoiminta-asetuksen osaa NCO, joka koskee muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla harjoitettavaa muuta kuin kaupallista lentotoimintaa;

NCO SPEC:llä lentotoiminta-asetuksen osaan NCO sisältyviä erityisvaatimuksia;

liitteellä 8 lentotoiminta-asetuksen osaa SPO, joka koskee erityislentotoimintaa;

ICAO Annex 8:lla kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) 8. liitteenä julkaistuja standardeja;

kaupallisella lentotoiminnalla ilma-aluksen mitä tahansa yleisön saatavilla olevaa toimintaa maksusta tai muutoin vastikkeellisesti, tai silloin, kun toiminta ei ole yleisön saatavilla, lentotoiminnan harjoittajan ja asiakkaan välisen sopimuksen nojalla harjoitettua toimintaa, jossa lentotoiminnan harjoittaja ei ole asiakkaan määräysvallassa; ja

vaativalla moottorikäyttöisellä ilma-aluksella lentokonetta, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kilogrammaa, tai jonka suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enemmän kuin 19, tai joka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä, tai joka on varustettu suihkumoottor(e)illa tai potkuriturbiinimoottoreilla; taikka helikopteria, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 3 175 kilogrammaa, tai jonka suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enemmän kuin yhdeksän, tai joka on hyväksytty lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä; taikka kallistuvalla roottorilla varustettua ilma-alusta.

3 SOVELLETTAVAT VAATIMUKSET

3.1 METSÄPALOVALVONTA- JA SAMMUTUSLENNOT

3.1.1 Metsäpalovalvonta- ja sammutuslennoilla sovellettavat yleiset vaatimukset

3.1.1.1 Kun metsäpalovalvonta- ja sammutuslennoilla kuljetetaan vaarallisia aineita, noudatetaan lentotoiminta-asetuksen liitteen 5 (osa SPA) vaatimuksia.

3.1.1.2 Lentotoimintaan käytettävällä ilma-aluksella on oltava EASA tai ICAO Annex 8 mukainen lentokelpoisuustodistus.

3.1.2 Metsäpalovalvontalennoilla sovellettavat erityiset vaatimukset

3.1.2.1 Metsäpalovalvontalentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteen 7 (osa NCO) NCO SPEC vaatimuksia.

3.1.2.2 Metsäpalovalvontalentoja suorittavalla henkilöllä on oltava vähintään yksityislentäjän lupakirja ja luokan 2 lääketieteellinen kelpoisuustodistus.



- 3.1.2.3 Vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla suoritettaviin metsäpalovalvontalentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteen 6 (osa NCC) vaatimuksia.
- 3.1.2.4 Muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla suoritettaviin metsäpalovalvontalentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteen 7 (osa NCO) vaatimuksia.
- 3.1.3 Sammutuslennoilla sovellettavat erityiset vaatimukset
- 3.1.3.1 Sammutuslentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteiden 3 (osa ORO) ja 8 (osa SPO) vaatimuksia.
- 3.2 ETSINTÄ- JA PELASTUSLENNOT
- 3.2.1 Kun etsintä- ja pelastuslennoilla on mukana vaarallisia aineita, noudatetaan lentotoiminta-asetuksen liitteen 5 (osa SPA) vaatimuksia.
- 3.2.2 Vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla suoritettaviin etsintä- ja pelastuslentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteiden 3 (osa ORO) ja 6 (osa NCC) vaatimuksia.
- 3.2.3 Muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla suoritettaviin etsintä- ja pelastuslentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteen 7 (osa NCO) mukaan lukien NCO SPEC vaatimuksia.
- 3.2.4 Kaupallisessa tarkoituksessa suoritettaviin etsintä- ja pelastuslentoihin sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteiden 3 (osa ORO) ja 8 (osa SPO) vaatimuksia.
- 3.3 TULLIN JA POLIISIN LENTOTOIMINTA
- 3.3.1 Lentotoimintaa koskevat vaatimukset
- 3.3.1.1 Lentotoimintaan sovelletaan lentotoiminta-asetuksen liitteiden 1 (osa DEF), 3 (osa ORO) ja 6 (osa NCC) vaatimuksia.
- 3.3.1.2 Toimijoilla on oltava lentotoiminta-asetuksen liitteen 3 (osa ORO) mukainen Liikenteen turvallisuusviraston, kuitenkin 1.1.2019 alkaen Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä lentoturvallisuuden hallintajärjestelmä (Safety Management System, SMS).
- 3.3.1.3 Toimijoiden on ylläpidettävä lentotoimintakäsikirjaa, joka sisältää lentotoiminnan yksityiskohtaiset kuvaukset. Kuvausten on sisällettävä myös tarvittavat määräykset ja ohjeistus lentotoiminta-asetuksen liitteen 5 (osa SPA) mukaisia lentotehtäviä varten. Lentotoimintakäsikirjan tulee sisältää lakisääteiset tehtävät, johtosuhteet ja organisaation, henkilöstön vastuut, sisäisen valvonnan, vähimmäismiehistön, lupakirjat ja kokemuksen, vaadittavan kunnan ja terveydentilan, lento- ja työaika-määräykset, matkustajia ja kuormaa koskevat vaatimukset, lennon suunnittelun ja toteutuksen vaatimukset. Lentotoimintakäsikirjan muutokset on toimitettava Li-



kenteen turvallisuusvirastolle, kuitenkin 1.1.2019 alkaen Liikenne- ja viestintävirastolle lausunnon ja niiden tulee olla virastoa tyydyttäviä.

- 3.3.1.4 Ilma-aluksessa operatiivisen lentotehtävän aikana työskentelevälle henkilölle on annettava tehtävän vaatima erityiskoulutus lentotoimintakäsikirjan, lentokoulutusohjelmien ja tyyppikohtaisten lentomenetelmien mukaisesti.
 - 3.3.1.5 Operatiivista lentotehtävää varten on tehtävittäin ja ilma-alustyypeittäin määritettävä lentotoimintakäsikirjassa vähimmäismiehistökokoonpano.
 - 3.3.1.6 Toimijoiden ilma-aluksella on oltava Liikenteen turvallisuusviraston, kuitenkin 1.1.2019 alkaen Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä minimivarusteluettelo (MEL).
- 3.3.2 Lentomiehistön kelpoisuusvaatimukset
- 3.3.2.1 Ilma-aluksen ohjaajilla on oltava lentomiehistöasetuksen mukaiset ilmailulupakirjat.

4 POIKKEAVA MENETTELYT

- 4.1 Liikenteen turvallisuusvirasto, kuitenkin 1.1.2019 alkaen Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta myöntää poikkeuksia tämän määräyksen vaatimuksiin yllättävissä ja kiireellisissä tilanteissa tai ajallisesti rajattujen toiminnallisten tarpeiden vuoksi, jos ne eivät heikennä turvallisuutta.
- 4.2 Hakijan on poikkeusta hakiessaan esitettävä selvitys siitä, miten vastaava turvallisuustaso saavutetaan.

Pekka Henttu
ilmailujohtaja

Päivi Metsävainio
yksikönpäällikkö